

II. Vasgyár kupa középtávú tájkerékpáros Magyar Kupa futam

Versenyértékesítő

A verseny célja: tájékozódási biciklizés a történelmi Vasgyár területén, illetve versengés a Magyar Kupa rangsorpontjaiért.

Rendező: Diósgyőri Tájékozódási Futó Club

Elnök: Debnár Zsuzsanna

Titkár, kiértékelés: Debnár Zsuzsanna

Pályakitűző: Sümegi János

Ellenőrzőbíró: Magyar Zsolt

Marketin Manager: Tamás Cica Tibor

Helyszín: Miskolc- Diósgyőri Vasgyár területe

Dátum: 2016. szeptember 3.

Rajt: 13:00

Versenyközpont: Factory Aréna extrém sportközpont.

Térképen jelölve (MTBO II. Vasgyár Kupa VK):

<https://drive.google.com/open?id=1YUx0ywl1osM2fLF-HU732HqybTA&usp=sharing>

Jelentkezés: 2016. szeptember 3. 12:00-ig a versenyközpontban.

Terepleírás: aki tavaly volt az már tudja, aki nem az majd most meglátja. A terep sík, az utakról való letérés (sok esetben az utakon való haladás is) igencsak defekt veszélyes!

Térkép: 2016. augusztus második felében helyesbített tájkerékpáros térkép. Méretarány 1:5000, mérete 325 x 240 mm, alap szintköz 2,5 méter. A tavalyi térképet Sümegi János - a verseny után elhangzott tanácsokat és észrevételeket figyelembe véve - átdolgozta és módosította. Ennek következtében az utak teljes egészében tájkerékpárosítva lettek.

Kategóriák: F/N 21, 21B, 50, F14, N15-17, F18-20, F40, F60, Nyílt.

Díjazás: egyedi érem + tiszteletdíjak

Pontérintés: SPORTident rendszer, SPORTident dugókák a helyszínen bérelhetők 300,- Ft / versenyszám áron (elvesztés esetén 13.000,- Ft pótdíj).

Egyebek:

- A verseny nyílt, bárki részt vehet, egyesületi tagság, versenyengedély nem szükséges.
- A verseny a Magyar Kupa futam része.
- A térképeken a pálya berajzolása sötétkékekkel történik.
- Bukósisak használata kötelező, a versenyen mindenki saját felelősségére indul!
- A versennyel kapcsolatos további információk (rajtlista, eredmények...) Az MTFSZ felületén a „Versenynaptár” menüpontjából érhetők el:

http://adatbank.mtfsz.hu/esemeny/show/esemeny_id/6152

Dr. Sümegi János hozzáfűzni valója:

II. Vasgyár Kupa Középtávú MTBO verseny Miskolc, Vasgyár

A versenyközpont a tavalyival megegyező helyen, a Factory Arénában található.



Belépés - kilépés:

A Vasgyár területére szigorú beléptetési és kiléptetési rendszer vonatkozik. Az autóval érkezőknek a behajtáskor felírják a gépjármű rendszámát, felveszik a pilóta adatait (név, személyi igazolvány szám), és megkérdezik a célállomást. Ebben az esetben azt kell mondani, hogy a Factory Arénába mentek. Kaptok egy kis cetlit, amit a jelentkezésnél meg kell mutatni Debnár Zsuzsannának, Ő tesz rá egy pecsétet. Ezt a lepecsételt kis cetlit meg kell őrizni, mert csak ezt felmutatva tudtok majd kihajtani a gyár területéről.

A gyalogosan, kerékpárral érkezőkre ugyanez vonatkozik, csak nem írják fel a rendszámukat.

A térképről:

A térkép méteraránya 1:5000, alapszintköze 2,5 m, mérete 240*325 mm, nem vízálló papírra nyomtatva.

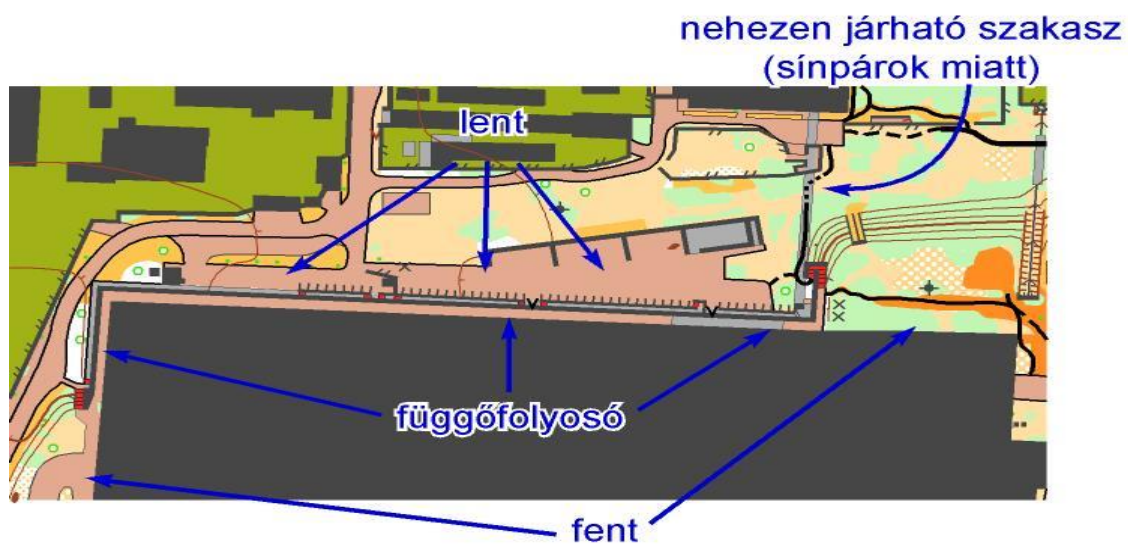
A térkép jelkulcsát a tavalyi észrevételeket szem előtt tartva 98%-ban MTBO-kompatibilissé alakítottuk. A 2%-nyi különbséget az fedett területek, lépcsők, a fedetlen aknák és az ideiglenes tereptárgyak jelölése jelenti.

- (1) fedett területek: átjárók, csarnokok, nagy csővezetékek jelölése halvány szürkével történt épp úgy, mint tavaly.
- (2) lépcsők: a jobb láthatóság érdekében a lépcsőket piros háttérrel láttuk el. A félreeső, nem használt lépcsőket nem jelöltük pirossal. A pályákat úgy terveztük, hogy a két keskeny és hosszú lépcsőn egy irányba haladjanak a versenyzők (elméletileg).
- (3) fedetlen aknák: a terepen kb. 4 fedetlen akna van, egyik sem az úton, hanem a padkán, tehát veszélyt nem jelentenek. Biztos, ami biztos alapon a jobb láthatóság érdekében ezeket fekete „v”-vel jelöltük és a terepen faágat tűzünk beléjük.
- (4) ideiglenes tereptárgyak: lerobbant autók, teherautók, hatalmas kupac rossz mosógép, egyéb érdekes tárgyak világos lilával szerepelnek a térképen (amit a tájfutó térképekről leginkább „éttermi terasz jeleként” ismerünk). Mivel ezeknek néha lába kél ill. újak keletkeznek, garanciát nem tudunk vállalni. Minden esetben kikerülhetők, útlezárást nem okoznak, pontot nem helyezünk el rajtuk.

A célban ki fogunk függeszteni egy új jelkulccsal készült térképet, melyet mindenki tanulmányozhat.

Felhívánk továbbá a figyelmet, hogy a sínek nem szerepelnek a térképen. Ahol az átkelés nehézséget okoz, ott a megfelelő út jelet alkalmazzuk (lásd az illusztráción).

A tavalyi verseny „legkedveltebb” része a függőfolyosó volt. Aki volt, az nem felejtí el. Aki még nem volt, az megtekintheti a gyárba behajtva, pont szemben (de a célhoz vezető legrövidebb útról letérni tilos!) ill. álljon itt egy kis segítség egy térképrészlet és kép fénykép formájában.



Emlékeztetőül a terepről:

Csak aszfaltozott vagy murvás területen (a térképen aszfaltozottnak jelölve), utakon, ösvényeken és a narancssárgával jelölt területeken tekerjétek! Ezeken a részekén fedetlen aknák nincsenek. Szilánk, fémhulladék nyomokban előfordulhat.

Az aszfaltozott és narancssárga területek, utak, ösvények kivételével minden terület tiltott. A szürkével jelzett fedett területeken (átjárók, esőbeállók, jelentős felsővezeték alatt) is át szabad tekerni.

A terepen hétvégén is van némi autóforgalom.

Pályaadatok

Kategória	Légvonal táv (km)	Tekert táv (km)	Ellenőrző pont (db)
W21	7,8	14	19
W21B	5,5	11	13
W15-17	3,9	7	11
W50	5,5	11	13
M21	8,6	16	21
M21B	6,4	12,5	21
M18-20	6,4	12,5	21
M14	3,9	7	11
M40	7,8	14	19
M50	7,8	14	19
M60	5,5	11	13
NYÍLT	3,9	7	11

Versenyközpont-cél távolsága: 30 m

Versenyközpont-rajt távolsága: 100 m

Térképcsere F 21 E és N 21 E kategóriában lesz. A két térképet a versenyzők a rajtban kapják meg. A két térkép közötti váltás önállóan történik az egyik ellenőrzőponton. A második térképen ez a pont ismét rajtháromszöggel szerepel, a pontok számozása folytatódólagos.

A pontok sorszáma mellett azok kódja is szerepel (pl. 12-54).

Legfőbb MTBO gurunk kívánságára a pályákat kék színnel nyomtattuk.

Megjegyzés: a célhoz közel található útátjárót/alagutat várhatóan sokan fogjátok használni mindkét irányból (térképrészlet jobb alsó csücske). Biztonságotok érdekében kérjük, hogy a térképrészleten jelölt módon, azaz a KRESZ szabályoknak megfelelően használjátok az átjárót. A jelölés a versenytérképen pont ugyanígy szerepel.



2016. ÉVI NYÍLT HOSSZÚTÁVÚ TÁJKERÉKPÁROS EGYÉNI BAJNOKSÁG

Versenyszerkesztő

A verseny célja: A 2016. évi hosszú távú tájkerékpáros magyar bajnoki címek eldöntése, nemzetközi szintű versenyzési lehetőség biztosítása magyar és külföldi sportolók részére.

Rendező: Diósgyőri Tájékozódási Futó Club

Elnök: Debnár Zsuzsanna

Titkár, kiértékelés: Debnár Zsuzsanna

Pályakitűző: Magyar Zsolt

Ellenőrzőbíró: Sümegi János

Marketing Manager: Tamás Cica Tibor

Helyszín: Miskolc- Tapolca / Miskolci Egyetem Sportcentrum - Körcsarnok

Dátum: 2016. szeptember 4.

Rajt: 10:00

Versenyközpont: Miskolci Egyetem Sportcentrum - Körcsarnok

Térképen jelölve (MTBO Hosszútávú OB VK):

<https://drive.google.com/open?id=1YUx0ywl1osM2fLF-HU732HqybTA&usp=sharing>

Jelentkezés: 2016. szeptember 4. 9:15-ig lehetséges (aki nem tette ezt meg szombaton).

Terepleírás: A terep/szintkülönbségek változatosak, többnyire meredek hegyoldalak. Az utak jól kerékpározhatóak, sok helyen kövesek, sziklásak. A terepen tájkerékpáros tevékenység még nem zajlott.

Térkép: 2016. szeptember 3-4. hetében helyesbített tájkerékpáros térkép. Méretarány 1:15000, mérete 330 x 284 mm, alap szintköz 5 méter. A térkép keleti 2/3 része a 2014. évi tájfutó OCSB terepe.

Kategóriák: F/N 21E, 21B, 15-17E, F14E, F18-20E, F40E, F50E, F60E, NYÍLT.

Díjazás: Minden kategória első három helyezettje egyedi éremdíjazásban és tiszteletdíjazásban részesül. A Magyar Bajnokság eredménye külön kerül kihirdetésre.

Pontérintés: SPORTident rendszer, SPORTident dugókák a helyszínen bérelhetők 300,- Ft / versenyszám áron (elvesztés esetén 13.000,- Ft pótdíj). kell rögzíteni.

Pályaadatok

Kategória	Légvonal táv (km)	Tekert táv (km)	Ellenőrző pont (db)	Szint (m)
W21E	14,7	21	12	625
W21B	9,3	12	11	350
W15-17	9,3	12	11	350
M21E	23,8	32	16	910
M21B	11,5	17	12	420
F15-17	9,3	12	11	350
F18-20	14,7	21	12	625
F14	6	9,8	8	200
F40	14,7	21	12	625
F50	14,7	21	12	625
F60	9,3	12	11	350
NYÍLT	6	9,8	8	200

A versenyen kihelyezett célt és rajtot alkalmazunk, melyek helye megegyezik. A versenyközpont – rajt távolsága 4000 méter, 80 méter szintkülönbséggel, mely az utolsó 1000 méteren található. A rajt kényelmes tempóban 20 perc alatt elérhető, és az AVALON parkon túlhaladva a műúton, onnan 150 méterre található jobb oldalon. A kijutáshoz a versenyközpontban térképvázlatot mutatunk, illetve igény szerint, korlátozott számban felhasználásra átadunk.

A terepen frissítő helyet telepítünk, amelyen szénsavmentes ásványvíz, izotóniás ital (Decathlonos aptonia), sport szelet, és banán fogyasztható ízlés szerint. A frissítő hely nem ellenőrző ponton található, hanem a térkép észak-nyugati részén egy tisztáson, melynek helyét a térképen egy pohár jellel láttunk el. A frissítő helyet az alábbi kategóriák valószínűleg nem érinthetik: F14, Nyílt.

Egyéni frissítő leadására a verseny központban 9:15-g van lehetőség.

Egyebek:

- A verseny nyílt, bárki részt vehet, egyesületi tagság, versenyengedély nem szükséges.
- A verseny a Magyar Kupa futam része.
- A bajnoki kategóriákban azok a versenyzők értékelhetők, akik érvényes MTFSZ versenyengedéllyel rendelkeznek.
- Azokban a bajnoki kategóriákban hirdetünk eredmény, ahol legalább három MTFSZ versenyengedéllyel rendelkező magyar állampolgár sikerrel teljesítette a pályát.
- A térképeken a pálya berajzolása sötétkéssel történik.
- Bukósisak használata kötelező, a versenyen mindenki saját felelősségére indul!
- A versennyel kapcsolatos további információk (rajtlista, eredmények...) Az MTFSZ felületén a „Versenynaptár” menüpontjából érhetők el:
<http://mtfsz.hu/megjelenites/versenynaptar/showevent.php?event=5894>

Miskolc, 2016. szeptember 1.

a Rendezőség