

III. Vasgyár kupa középtávú tájkerékpáros Magyar Kupa futam

Versenyértesítő

Köszöntő

Kedves versenyzők!

Ezt mindenki által nagyra értékelt és sokak által szeretett, igen kemény, technikás, igazi MTBO sprint terepet lassan „leversenyezzük”, így a mostani verseny után 3-4 évig nem térünk vissza. A Vasgyárban járva sok helyen felújításokat látni, de még több helyen pusztulást, bontást. A két évvel ezelőtti verseny óta egy hatalmas csarnokot (KAC) teljesen „kibelezték”, két további épületet porig romboltak. Ragadjátok hát meg ezt az alkalmat, hogy szétnézzetek, hiszen nem lehet tudni, hogy legközelebb mi fog fogadni minket!

A búcsú jegyében „nosztalgizni” fogunk a híres-hírhedt függőfolyosón, lépcsőkön illetve kerülőkön, de új területeket is megismerhettek. Ígérem, nagyon izgalmas lesz!

Sümegei János pályakitűző

A verseny célja: tájékozódási biciklizés a történelmi Vasgyár területén, illetve versengés a Magyar Kupa rangsorpontjaiért.

Rendező: Diósgyőri Tájékozódási Futó Club

Elnök: Debnár Zsuzsanna

Titkár, kiértékelés: Debnár Zsuzsanna

Pályakitűző: Sümegei János

Ellenőrzőbíró: Tugyi Levente

Marketing Manager: Tamás Cica Tibor

Helyszín: Miskolc- Diósgyőri Vasgyár területe

Dátum: 2017. szeptember 9.

Rajt: 14:30

Versenyközpont: Factory Aréna extrém sportközpont.

Térképen jelölve (MTBO II. Vasgyár Kupa VK):

<https://drive.google.com/open?id=1YUx0ywl1osM2fLF-HU732HqybTA&usp=sharing>

Jelentkezés: 2017. szeptember 9. 14:00-ig a versenyközpontban.

A versenyközpont a tavalyival megegyező helyen, a Factory Arénában található.



Belépés - kilépés:

A Vasgyár területére szigorú beléptetési és kiléptetési rendszer vonatkozik. Az autóval érkezőknek a behajtáskor felírják a gépjármű rendszámát, felveszik a pilóta adatait (név, személyi igazolvány szám), és megkérdezik a célállomást. Ebben az esetben azt kell mondani, hogy a Factory Arénába mentek. Kaptok egy kis cetlit, amit a jelentkezésnél meg kell mutatni Debnár Zsuzsannának, Ő tesz rá egy pecsétet. Ezt a lepecsételt kis cetlit meg kell őrizni, mert csak ezt felmutatva tudtok majd kihajtani a gyár területéről.

A gyalogosan, kerékpárral érkezőkre ugyanez vonatkozik, csak nem írják fel a rendszámukat.

Kategóriák:

M/W 21, 21B, 14, 15-17, 18-20, 40, 50, F 60, Nyílt.

Pontérintés:

SPORTident rendszer, SPORTident dugókák a helyszínen bérelhetők 300,- Ft /versenyszám áron (elvesztés esetén 13.000,- Ft pótdíj).

Díjazás: minden kategória első három helyezettje egyedi éremdíjazásban és tiszteletdíjazásban részesül, melyet saját maga választ ki a felkínált lehetőségek közül.

Kísérő verseny: a verseny napján délelőtt rendezzi a Diósgyőri Tájékozódási Futó Club a B-A-Z. Megyei Rövidtávú Bajnokságot. A verseny a 2016. évi Főiskolai Világbajnoksággal megegyező helyszínen lesz Lillafüreden, a függőkertereket érintve. A terep tájékozódástechnikailag nagy kihívás - kuriózumnak számít: Kiírás: http://admin.mtfisz.hu/fajl/get/fajl_id/16580/tipus/render

A térképről:

A térkép méteraránya 1:5000, alapszintköze 2,5 m, mérete A3, pretex - vízálló papírra nyomtatva. A pálya berajzolása 36c-24m-75y-00k kombináció (= sötétkék) alkalmazásával történik.

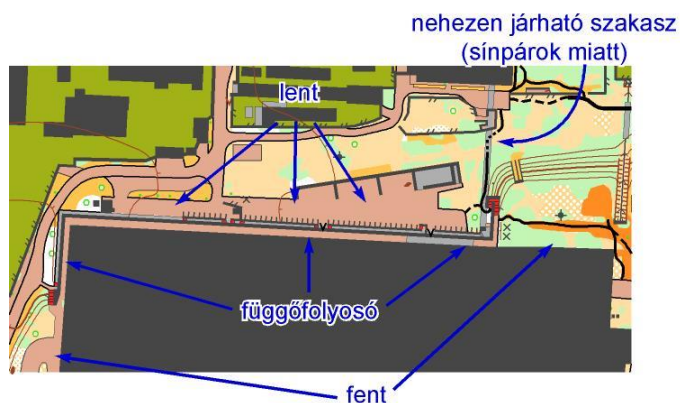
A térkép jelkulcsát a korábbi észrevételeket szem előtt tartva 98%-ban MTBO-kompatibilissé alakítottuk. A 2%-nyi különbséget az fedett területek, lépcsők, a fedetlen aknák és az ideiglenes tereptárgyak jelölése jelenti.

- (1) fedett területek: átjárók, csarnokok, nagy csővezetékek jelölése halvány szürkével történt épp úgy, mint tavaly.
- (2) lépcsők: a jobb láthatóság érdekében a lépcsőket piros háttérrel láttuk el. A félreeső, nem használt lépcsőket nem jelöltük pirossal
- (3) fedetlen aknák: a terepen kb. 4 fedetlen akna van, egyik sem az úton, hanem a padkán, tehát veszélyt nem jelentenek. Biztos, ami biztos alapon a jobb láthatóság érdekében ezeket fekete „v”-vel jelöltük és a terepen faágat tűzünk beléjük.
- (4) ideiglenes tereptárgyak: lerobbant autók, teherautók, hatalmas kupac rossz mosógép, egyéb érdekes tárgyak világos lilával szerepelnek a térképen (amit a tájfutó térképekről leginkább „éttermi terasz jeleként” ismerünk). Mivel ezeknek néha lába kél ill. újak keletkeznek, garanciát nem tudunk vállalni. Minden esetben kikerülhetők, útlezárást nem okoznak, pontot nem helyezünk el rajtuk.

A célban ki fogunk függeszteni egy új jelkulccsal készült térképet, melyet mindenki tanulmányozhat.

Felhívánk továbbá a figyelmet, hogy a sínek nem szerepelnek a térképen. Ahol az átkelés nehézséget okoz, ott a megfelelő út jelet alkalmazzuk (lásd az illusztráción).

Az első, két évvel ezelőtti verseny „legkedveltebb” része a függőfolyosó volt. Aki volt, az nem felejtí el. Aki még nem volt, az megtekintheti a gyárba behajtva, pont szemben (de a célhoz vezető legrövidebb útról letérni tilos!) ill. álljon itt egy kis segítség egy térképrészlet és két fénykép formájában.



Emlékeztetőül a terepről:

Csak aszfaltozott vagy murvás területen (a térképen aszfaltozottnak jelölve), utakon, ösvényeken és a narancssárgával jelölt területeken tekerjete! Ezekben a részeken fedetlen aknák nincsenek. Szilánk, fémhulladék nyomokban előfordulhat.



Az aszfaltozott és narancssárga területek, utak, ösvények kivételével minden terület tiltott. A szürkével jelzett fedett területeken (átjárók, esőbeállók, jelentős felsővezeték alatt) is át szabad tekerni.

A terepen hétvégén is van némi autóforgalom.



Pályaadatok

kategória	légvonaltáv (km)	pont
M 21 E	8,7	23
W 21 E	8,7	23
W 21 B	6,1	19
M 21 B	6,1	19
M 14	3,3	11
W 14	3,3	11
M 15-17	6,1	19
W 15-17	6,1	19
M 18-20	8,7	23
W 18-20	8,7	23
M 40	8,7	23
W 40	6,1	19
M 50	8,7	23
W 50	6,1	19
M 60	6,1	19
Nyílt	3,3	11

Versenyközpont-cél távolsága: 30 m

Versenyközpont-rajt távolsága: 100 m

Térképcseré a leghosszabb (8,7 km-es) pályákon lesz. A két térképet a versenyzők a rajtban kapják meg. A két térkép közötti váltás önállóan történik az egyik ellenőrzőponton. A második térképen ez a pont ismét rajtháromszöggel szerepel, a pontok számozása folytatódólagos.

A pontok sorszáma mellett azok kódja is szerepel (pl. 12-54).

Egyebek:

- A verseny nyílt, bárki részt vehet, egyesületi tagság, versenyengedély nem szükséges.
- A verseny a Magyar Kupa futam része.
- Bukósisak használata kötelező, a versenyen mindenki saját felelősségére indul!
- A versennyel kapcsolatos további információk (értesítő, rajtlista, eredmények, ...) Az MTFSZ felületén a „Versenynaptár” menüpontjából érhetők el:
http://adatbank.mtfsz.hu/esemeny/show/esemeny_id/6414
- Felhívjuk a T. versenyzők figyelmét az alagút intézményére, mely az alábbiak szerint (pont így) szerepel a térképen:
Megjegyzés: (1) az alagútban elegendő fény van, lámpa nem szükséges.
(2) az alagút északi bejárata mellett lévő kerítés áthatolhatatlan; ezt vastag lila vonallal emeljük ki.



2017. ÉVI NYÍLT KÖZÉPTÁVÚ TÁJKERÉKPÁROS EGYÉNI BAJNOKSÁG

Versenyértesítő

A verseny célja: A 2017. évi hosszú távú tájkerékpáros magyar bajnoki címek eldöntése, nemzetközi szintű versenyzési lehetőség biztosítása magyar és külföldi sportolók részére.

Rendező: Diósgyőri Tájékozódási Futó Club

Elnök: Debnár Zsuzsanna

Titkár, kiértékelés: Debnár Zsuzsanna

Pályakitűző: Tamás Tibor

Ellenőrzőbíró: Sümegi János

Marketing Manager: Tamás Cica Tibor

Helyszín: Miskolc- Tapolca / Miskolci Egyetem Sportcentrum - Körcsarnok

Dátum: 2017. szeptember 10.

Rajt: 9:30

Versenyközpont: Miskolci Egyetem Sportcentrum - Körcsarnok

Térképen jelölve (MTBO Hosszútávú OB VK):

<https://drive.google.com/open?id=1YUx0ywl1osM2fLF-HU732HqybTA&usp=sharing>

Jelentkezés: 2017. szeptember 10. 8:30-ig lehetséges (aki nem tette ezt meg szombaton).

Terepleírás: A terep/szintkülönbségek változatosak, többnyire meredek hegyoldalak. Az utak jól kerékpározhatóak, sok helyen kövesek, sziklásak. A terep részben megegyezik a tavalyi hosszú távú tájkerékpáros OB terepével.

Térkép: 2017. szeptember 1. hetében helyesbített tájkerékpáros térkép. Anyaga pretek - vízálló. Méretarány 1:10000, mérete 375 x 350 mm, alap szintköz 5 méter.

Kategóriák: F/N 21E, 21B, 40, 50, N15-17E, F14E, F18-20E, F60, NYÍLT.

Díjazás: Minden kategória első három helyezettje egyedi éremdíjazásban és tiszteletdíjazásban részesül. A Magyar Bajnokság eredménye külön kerül kihirdetésre.

Pontérintés: SPORTident rendszer, SPORTident dugókák a helyszínen bérelhetők 300,- Ft / versenyszám áron (elvesztés esetén 13.000,- Ft pótdíj). kell rögzíteni.

Pályaadatok

Kategória	Tekert táv (km)	Ellenőrző pont (db)	Szint (m)
N21E	17	13	425
N21B	8,7	7	215
N15-17E	8,7	7	215
N40	12	9	250
N50	5,2	6	95
F21E	21	15	515
F21B	11	9	230
F18-20E	17	13	425
F14E	5,2	6	95
F40	17,5	13	440
F50	16,8	11	375
F60	11	9	230
NYÍLT	5,2	6	95

A versenyen kihelyezett célt és rajtot alkalmazunk. A versenyközpont – cél távolsága 4000 méter, 80 méter szintkülönbséggel, mely az utolsó 1000 méteren található. A rajt onnan további 1000 méter aszfalt úton. Kényelmes tempóban 22 perc alatt elérhető. A cél az AVALON parkon túlhaladva a műúton, onnan 150 méterre található jobb oldalon (a tavalival megegyező helyen). A kijutáshoz a versenyközpontban térképvázlatot mutatunk, illetve igény szerint, korlátozott számban felhasználásra átadunk.

Egyebek:

- A verseny nyílt, bárki részt vehet, egyesületi tagság, versenyengedély nem szükséges.
- A verseny a Magyar Kupa futam része.
- A bajnoki kategóriákban azok a versenyzők értékelhetők, akik érvényes MTF SZ versenyengedéllyel rendelkeznek.
- Azokban a bajnoki kategóriákban hirdetünk eredmény, ahol legalább három MTF SZ versenyengedéllyel rendelkező magyar állampolgár sikerrel teljesítette a pályát.
- A térképeken a pálya berajzolása sötétkéssel történik.
- Bukósisak használata kötelező, a versenyen mindenki saját felelősségére indul!
- A versennyel kapcsolatos további információk (rajtlista, eredmények...) Az MTF SZ felületén a „Versenynaptár” menüpontjából érhetők el:
http://adatbank.mtfsz.hu/esemeny/show/esemeny_id/6414

Miskolc, 2017. szeptember 7.

Mindenkit szeretettel vár a

Rendezőség!