Tájékoztató

B.-A.-Z. megyei Rövidtávú Bajnokság

2017. szeptember 9., Miskolc-Felsőhámor

Versenyközpont, cél: **VÁLTOZÁS!!!** Miskolc-Felsőhámor, Palota u. 22., Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum Kohászati Múzeuma mellett. Kitáblázva nincsen. Autóbusszal megközelíthető Felső-Majláthról 5-ös vagy 15-ös busszal, Felsőhámorban kell leszállni, innen gyalog 5 perc. GPS: 48.106880, 20.627302. Kérjük, jelentkezzetek le 09:00 óráig Debnár Zsuzsánál!

Rajt: a rajt a céltól **1.000 m / 50 m** szint távolságra van, kék-fehér szalagozáson közelíthető meg. A rajt Puskaporoson, erdőben van, itt kis- és nagydolgotokat is el tudjátok végezni. A rajtszalagozásról letérni tilos, mivel a rajtszalagozás keresztül halad a versenyterületen. Puskaporoson a sziklára kimenni tilos és életveszélyes!!!

Rajtolás módja: A rajt utolsó percében a térkép mellé állhattok. A sípszó elhangzása után felvehetitek a térképet. Pótszimbol a -2. percben felvehető.

Nullidő, rajtlista: 09:00 a tervezett nullidő, rajtlista az MTFSz honlapon, illetve kifüggesztve a VK-ban.

Térkép: 1:4.000 / 2,5m; helyesbítve 2016-ban a Főiskolás VB-re / Hungária Kupára, Sümegi János által. Tintasugaras nyomtatóval nyomtatva. Mérete: A4, fóliát a rajtban kérésre biztosítunk. ISSOM jelkulccsal készült a térkép.

Terep: részben erdő, részben falu, részben függőkertek. Terepfutó cipő viselése erősen ajánlott! Kérjük NE viseljetek fémszögeket tartalmazó cipőt!

Pályaadatok:

Kategória	Hossz	Szint	Pontok	Kategória	Hossz	Szint	Pontok
F12C	1.480 m	50 m	11 e.p.	**N12C**	1.480 m	50 m	11 e.p.
F14B	1.740 m	80 m	13 e.p.	**N15-18C**	1.480 m	50 m	11 e.p.
F18B	1.840 m	85 m	18 e.p.	**N18B**	1.770 m	70 m	16 e.p.
F21B	1.910 m	105 m	18 e.p.	**N21B**	1.840 m	85 m	18 e.p.
F35B	1.910 m	105 m	18 e.p.	**N35B**	1.770 m	70 m	16 e.p.
F45B	1.770 m	70 m	16 e.p.	**Nyílt**	1.740 m	80 m	13 e.p.

Eredményhirdetés: tervezett ideje vasárnap (!!!) 14:30 óra

Egyebek:

- A pályák első része a jobb olvashatóság miatt 1:2.000 / 2,5 m-es méretarányban ki van nagyítva (pályával együtt) a térkép jobb alsó sarkában.
- Minden pályában „térképcserét” alkalmazunk. Az első térkép a térképlap felső részén, a második térkép a térképlap bal alsó részén helyezkedik el. A pontok számozása folyamatos.
- A „B” kategóriás illetve nyílt pályákon két helyen mesterséges letiltást alkalmaztunk. A letiltást a terepen a földön folyamatos kordonszalaggal jelöljük. A letiltást a pályakitűző felügyeli, a letiltáson áthaladó versenyzők kizárásra kerülhetnek!
- A patakmederben a megfelelő helyeken (világoskék ábrázolás mellett) engedélyezett az áthaladás. A patakmederbe kizárólag a térképen jelölt lépcsőkön lehet lemenni!
- Az iskola bejáratai a terepen nagyon rosszul láthatóak, ezeket külön szalaggal erősítjük meg.
- A célba nem vezet kötelező szalagozás.
- A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt.