

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: Sprint Váltó Országos Bajnokság, 2017.09.17., Gyula
Ellenőrző bíró: Mihácz Zoltán

Terep, engedélyek

A tervezett terep alkalmassága az adott versenyszámra, a jó színvonalú térképkészítés személyi feltétele, versenyközpont, megfelelő számú parkoló, tömegközlekedés-verseny kapcsolata, szálláshelyek. A rajt és célhely alkalmassága és higiénias körülményei. Engedélyek beszerzése, megléte. Kapcsolat a hatóságokkal.

A tervezett terep a gyulai sportcsarnok környéki parkok és a Törökzug lakóterep területe volt. A terep egyszerű tájékoztatói feladatokra adott csak lehetőséget. Ugyan szakmailag szerencsésebb lehetett volna az előző napi ROB terepeinek használata, ez azonban forgalom technikai, illetve hozzáférési (strand terület) okokból nem volt elérhető. A térképeket a Forrai testvérek készítették a megszokott alapossággal, magas minőségben.

A cél közelében korlátozott mennyiségben elérhető volt a sportcsarnok parkolója és a mellette fekvő füves terület. A parkoló ki- és bejárata keresztezte az időrajt és a térképrajt közötti szalagozást. de megfelelő rendőri biztosítással és sportszerű vezetői hozzáállással ebből probléma nem adódott. További parkolás a versenyterületen kívül az utcákon történt.

Gyula kisvárosi jellege miatt a szállások jól megközelíthetőek voltak,

Gyula várossal, vezetésével és intézményeivel nagyon jó kapcsolatot sikerült kialakítani mind az engedélyek beszerzésénél, mint a város kezelésében levő intézmények udvarainak használatában. A rendőrség és a polgárőrség is segítette a verseny balesetmentes lebonyolítását.

Térkép

A térkép készülsége, minősége, külleme, jelkulcsi előírások betartása. A térkép és a pályák nyomtatása, annak minősége.

A térképek időben elkészültek, a verseny előtt több hónappal 9x %-s volt a készülségi foka. Mind a térkép pontossága, mind a térképi design, mint a kinyomtatása méltó volt egy országos bajnoksághoz. A pályák nyomtatása Máthé István digitális nyomdájában történt A4 prete papírra. A 2-4. futók részére biztonsági másolat is készült jó minőségű papírra, de ezek felhasználására nem volt szükség.

Pályakitűzés

A pályák minősége, kornak, fokozatnak, előírt győztes időknél történő megfelelése.

A terep nem sok lehetőséget adott igazi rövidtávú versenyhez illő kihívásokra, ennek ellenére a pályakitűző kihasználta a lehetőségeket. A célterület és a lakótelep közötti két hosszú átmenet (oda és vissza) illetve az iskola és óvoda udvar területe adta a legnehezebb kihívásokat, a többi rész „egyszerű parktájfutás” volt. Az országos bajnokságnak megfeleltek a versenypályák.

A versenyen fizikai stekket nem használtak a pályakitűzők. A „stekelés” és az „ellenőrző bírói ellenőrzés” közös bejárás keretében történt. A jól előkészített felvezető térképek (1:2000 ma, kaputérkép, ponttérkép, stb...) következtében ez semmi fennakadást nem okozott.

A verseny előtt picit hosszúnak tűntek a versenypályák, azonban az eredmények azt mutatják, hogy a pályák (főként a szeniorok) 10-15%-kal rövidebbre sikerültek. Az utánpótlás és felnőtt korosztályban 54-58 perc között, míg a szenior kategóriákban 50-55 perc közötti eredmények születtek

Tájékoztatás

Kiírás, értesítő, eredmények időbeni megjelenése, információtartalma, szabályszerűsége. Rajtlista szabályoknak való megfelelése.

A kiírás, az értesítő és a verseny után az előzetes eredmények időben megjelentek a verseny, illetve a szövetség honlapján. Annak információ tartalma megfelelő és szabályszerű volt.

Verseny lebonyolítása

Rendezői gárda. Ellenőrző pontok elhelyezése. Időjárás. Résztevők, létszám. Cél, rajt. Egyéb körülmények. Sportszerűség/sportszerűtlenség.

A rendezői gárda az előző napi ROB gárdával azonos volt. A felvezetés időben elkezdődött és befejeződött. A cél kiépítésével gondok voltak, nem készült el időre.. Szükség lett volna egy önálló célfelelősrre, aki embereivel időben és tervezetten megépíti a célterület kordonozását.

Problémák voltak a rajt/térkép állványzat kiépítésében is. Nem volt összhang a rajt felelőse és az „eszközigazda” között. A térképállványzathoz nem volt megfelelő mennyiségű anyag így részben időbeli, de főként mennyiségbeli csúszás volt.

Egyszerre csak két kategória térképeinek felhelyezésére volt meg a fizikai lehetőség.

A korábbi SVOB eredmények azt mutatták, hogy a váltók cca 20 %-a esetében a 70-80 perc között megy ki az utolsó váltás és elfogadhatatlannak tartottam, hogy ekkor a térképek a rajtban "mozogjanak". A rajt előtt félórával nem látszott biztosítottnak, hogy óránkénti tömegrajttal nem történik valami nagy baki, ezért javaslatomra az egyes kategóriák tömegrajtjait megváltoztattuk (90 percenként lett tömegrajt)

A verseny közben a rajt kifogástalanul működött és a meglepően gyors pályák miatt most gyakorlatilag 60 percnél megtörtént az utolsó váltás, így utólag feleslegesnek tűnhet a rajtidő módosítása, azonban a verseny biztonságos lebonyolítása érdekében továbbra is helyes döntésnek tartom.

Egy jelzés érkezett versenyzői/edzői sportszerűtlenségre: Az átfutó/befutó szakaszon sportszerűtlenül „biztatták” egyesek az ellenfelet. A speaker felkérte a szurkolókat a sportszerű szurkolásra, később további hasonló jelzés nem érkezett.

Látványos volt a verseny végén a Nyílt kategória tömegrajtos indítása (>100 fő).

A verseny kellemes időjárás mellett zajlott, a vihar csak néhány Nyílt kategóriában futó versenyzőt ért a pályán.

Eredményhirdetés

Eredményközlés a versenyen. Óvás és elbírálása. Díjazás.

Az első két tömegrajttal induló kategóriáknál probléma volt a helyi eredményközléssel. Nem egyeztek a fizikai térképek (és pdf fájlok) illetve az ocad által adott pályaimportok, így nagyon nagyszámú versenyzőnél hibás eredmény jelent meg. Ennek javítása hosszú időt vett igénybe, így a V18 és V14 váltók eredményének követhetősége meglehetősen csorbát szenvedett. Természetesen a befutásra a Sportident csapat rendezte a sorokat.

A versenyen óvás nem történt.

A díjazás a Maccabi egyéb versenyein megszokott magas színvonalon történt

Egyéb

Egyéb lényeges körülmények (Szállás, szállítás, parkoltatás). Rendkívüli események. Versenyzői észrevételek.

Az időrajt és a térképrajt között a főútvonalon történő átkelés előtt volt egy kb. 1 m magas oszlop a kifutó folyosóban, bár jelzésként a rendezőség körbetekerte figyelemfelkeltő kordonanyaggal, a tömegrajt után a tömegben térképolvasás közben minimum két versenyző akadt fenn rajta kisebb sérüléssel. A további tömegrajtoknál fizikai akadályként egy rendező takarta ki az oszlopot a sérülések megakadályozása érdekében.

Az SZVSE két V21-es váltójának első futói keverve indultak, így mindkét váltó disqualifikálásra került (az egyik a 6. helyről), bár az egyesület vezetői jelezték, hogy óvnának, később meggondolták magukat..