Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: Kalocsa kupa 2017. szeptember30 – október 1. (1.nap kiemelt középtáv és váltó, 2. nap normáltáv)
Ellenőrző bíró neve: Forrai Miklós

Terep, engedélyek

Versenyterepnek a rendezőség az ágasegyházi terepet választotta. Ezen a területen már több éve nem rendeztek országos tájfutó versenyt. A terep leginkább középtávú versenyhez tökéletes,részletgazdag domborzattal rendelkezik, növényzete megfelelően változatos, úthálózata ritkás.
A versenyközpont egy egykori tanya területén foglalt helyet, ahol elegendő hely állt rendelkezésre a célterület kialakításához, a büfésátor felállításához, valamint napos és árnyas helyek a versenyzők letelepedéséhez. A parkoló egy közeli réten volt,a céltól kb. 200 méterre. A célterületen megfelelő mennyiségű mobil WC állt rendelkezésre.
A terepengedélyek rendben voltak.

Térkép

A korábbi térkép felújítása a verseny előtti hétvégén fejeződött be, Dénes Zoltán, Spiegl János és Vancsik Nándormunkája. Az ellenőrzés során megfelelőnek találtam, mindössze egy-két helyen javasoltam kisebb módosításokat, amelyek fel is kerültek a térképre. A térkép az ISOM 2000-es jelkulccsal készült. Volt terv az ISOM 2017-ra való átdolgozásra, ez azonban az idő szűkössége miatt végül elmaradt.
A verseny térképei 4+1 színű digitális nyomással készültek vízhatlan Pretex papírra. A nyomtatás minősége megfelelő volt, a térkép a részletgazdag részeken is jól olvasható lett. A pályanyomatok tökéletesen illeszkedtek a térképre, nem kellett kiszelektálni egy példányt sem.
A térképek a verseny előtt három nappal jöttek ki a nyomdából. Átnézés után még egy nap éppen maradt volna esetleges nyomdahiba esetén az újranyomtatásra, ami elég kevés. Szerencsére nem volt rá szükség.

Pályakitűzés

A versenypályák aKalocsa kupákon megszokott módon illetvea terepválasztásból adódóan is - főleg technikailag - színvonalasra sikerültek. A kiemelt középtávú futamon a győztes idők legtöbbje a szabályzatban előírthoz közelített. 15%-nál nagyobb eltérés csak az F14E kategóriában, illetve a 65-nél idősebbeknél fordult elő.
A pályákról a versenyzőktől kizárólag pozitív visszajelzések érkeztek mindkét nap.

Tájékoztatás

A rendezőség a kiírást pár nap késéssel, a versenyértesítőt időben közzétette, információtartalmuk megfelelt az előírásoknak. A rajtlistával szintúgy nem volt gond.

Verseny lebonyolítása

Minden ellenőrző pont a térképen ábrázolt helyre került. A terepi ellenőrzés során egystekket a térképen jelölthöz képest kb. 10 méterrel távolabb, a szomszédos gödörbentaláltam, a versenytérképen ez már korrigálva lett.
Az időjárás nem akadályozta a verseny lebonyolítását, kellemes, napsütéses őszi időben versenyezhettek a résztvevők.
A középtávú futamon 447 fő, a másnapi normáltávon 356 fő indult el, ami a korábbi évekhez képest jelentősen nagyobb mezőny. A váltóversenyen 75 csapat állt rajthoz.
A közép- és normáltávú futam befutópontja nem volt látványos helyen, viszont így tájékozódási feladatot jelentett a versenyzőknek. A váltóversenyen az átfutópont megfelelően látszódott a célterületről, a nézők jól követhették a futókat. Itt a befutópont is jól látható helyen volt.
A közép- és normáltáv rajtja háromkordonos volt, a versenyzők az időrajt után, saját időből vehették kézbe a térképeiket. Akategóriafeliratok egyértelműek voltak.Belépés előtt a versenyzők pótszimbólt vehettek magukhoz. Mindkét nap másodpercre pontosan indult a rajt.
A váltó tömegrajtja a nagy létszámú helyszíni nevezés regisztrálásának időigénye miatta tervezetthez képest 10 perccel későbbre csúszott.

Eredményhirdetés

Eredményközlés a hagyományos módon, papíralapon történt kb. 20-30 perces frissítésekkel. Az eredmények kivetítőn, valamint online módon valókövetésére nem volt lehetőség.
Óvás nem érkezett.
A verseny díjazása megfelelt az elvárásoknak, az összetett 1-3. helyezett érem- és tiszteletdíjban, a váltóverseny 1-3. helyezettje éremdíjazásban részesült.

Egyéb

A versenyen rendkívüli esemény nem történt.