

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: Országos Tömegrajtos Csapatbajnokság és Szenior Hosszútávú Bajnokság, 2019.04.13.

Ellenőrző bíró neve: Balabás Péter

Terep, engedélyek

A versenyszámra alkalmas, jellegzetes nyírségi, intenzíven erdőművelt kötött homokbuckás, és nyílt, elhagyott zártkerti jellegű terepen került a verseny megrendezésre. A térkép a verseny méretének, presztízsének megfelelt, készítője Zelei Ferenc, tapasztalt térképkészítő. A versenyközpont jól megfelelt, korábban már volt helyszíne ekkora méretű versenynek. A parkolásra elég hely állt rendelkezésre, de a helyszínt tömegközlekedéssel is el lehetett érni. A megfelelő számú szálláshely biztosított volt. A rajtban nem volt kihelyezve wc, de a versenyközponttól való nem jelentős távolság és a cél kiváló ellátottsága nem is tette szükségessé. A rendezők a terület tulajdonosaitól, kezelőitől az engedélyeket időben beszerezték, a kapcsolat a hatóságokkal, önkormányzattal rendben volt.

Térkép

A térkép időben elkészült, minősége, tartalma és nyomtatása a versenynek megfelelt (IOF ISOM, M= 1:10 000, Alapszintköz: 2 m)

Pályakitűzés

A pályák a terep adta adottságok figyelembe vételével jónak ítéltetők, kornak és fokozatnak megfeleltek, de az előírt győztes időktől a következőképp eltértek:

Kategória	Tervezett gy. idő (perc)	Tényleges gy. idő (perc)	Eltérés (perc)	%
F35	105	115	10	9.52%
F40	95	106	11	11.58%
F45	90	104	14	15.56%
F50	80	83	3	3.75%
F55	75	86	11	14.67%
F60	75	84	9	12.00%
F65	75	70	-5	-6.67%
F70	65	72	7	10.77%
F75	65	67	2	3.08%
F80	65	52	-13	-20.00%
F85	60	83	23	38.33%
N35	80	85	5	6.25%
N40	75	79	4	5.33%
N45	65	64	-1	-1.54%
N50	65	69	4	6.15%
N55	65	56	-9	-13.85%
N60	60	54	-6	-10.00%
N65	55	50	-5	-9.09%
N70	55	50	-5	-9.09%
N75	55	57	2	3.64%
F14	105	100	-5	-4.76%
F16	135	135	0	0.00%
F18	195	220	25	12.82%
F20	210	215	5	2.38%
F21	240	236	-4	-1.67%
N14	90	76	-14	-15.56%
N16	120	109	-11	-9.17%
N18	165	154	-11	-6.67%
N20	180	185	5	2.78%
N21	195	200	5	2.56%

Általában megállapítható, hogy a hosszútávú férfi pályák jelentősen hosszabbra, a nőiek vagy rövidebbre, vagy kis eltéréssel a tervezett győztes idő körül sikerültek.

Az OCSB-n a csapatok eredményei az N14 és az F18 kivételével nem haladták meg a jelentős 10%-os eltérést.

Tájékoztatás

A kiírás és az értesítő a szövetség honlapján időben elérhető volt, a versenyközpontban kifüggesztve is megtalálhatóak voltak, az eredményeket elektronikusan, helyi hálózaton (wi-fin), kivetítőn, és papír alapon is közzétették. A rajtlista a szabályoknak megfelelt.

Verseny lebonyolítása

Bár a pályázó klub, a Denevér Barlangkutató és Szabadidősport Egyesület még OB-t nem rendezett, de a rendezői gárda gerince tapasztalt szervezőkből állt, akik felügyelték a kevésbé „képzett”, vagy újonc segítők munkáját.

Az ellenőrző pontokat 1 nappal a verseny előtt elkezdtük felvezetni, a több kategória által érintettek dupla dobozzal, a következő felszereléssel: villanypásztor-karó, rajta SI-doboz, lyukasztó, bója; majd a maradékot szombat reggel befejeztük. A dobozokat dugókéval beindították a felvezetők. Az SI-dobozok normál (tehát nem AIR) üzemmódban üzemeltek.

Az időjárásról: erősen felhős és felhőátvonulós, szűrt napsütéses, mérsékelt szél, a reggeli 5°C után napközben 15°C-ig melegedő kiváló futóidő volt.

Résztvevők (nevezett/elindult): HOB: 270/253 fő, OCSB:85/84 csapat, kísérőverseny: 59/74 fő.

A cél a versenyközpontban, Nagyálló Téka-tábor területén volt, szurkolásra, kényelmes letelepedésre alkalmas, az időjárás viszonyaitól védő hellyel ellátott területen, célkapuval, 3 céldobozzal, melyre a gyűjtőről kordon vezetett.

A rajt a HOB-on 1200 m-re volt, az útvonalat kék-fehér szalaggal kijelölték. Rajtóra segítette a beállást és rajtolást, az indulás repülőrajttal történt, ami előtt a térképükhöz odaállhattak a versenyzők. A térképra 150 m-re volt, piros-fehér szalagozással jelölve. Az OCSB indulói a versenyközpontból indultak, az eléjük letett térképhez kategóriánként sorban odaállva. A mezőny a hangosító visszaszámlálása után rajtolt el, a térképra 200 m-re volt.

Sportszerűtlenségre nem került sor, a sérültet segítő, és pályáját feladó F40-es Szabó Zoltán (DCS) sportszerűsége megemlítené!

Eredményhirdetés

Az eredményeket elektronikusan, helyi hálózaton (wi-fin), kivetítőn, és papír alapon is közzétették, valamint hangosítás is működött, melyet az eredményhirdetésre is igénybe vettek. Mindkét bajnokságon az első 6 helyezettet hívták pódiumra, 1-3. helyezettek egyedi érmet és tiszteletdíjat, 4-6. helyezettek oklevelet kaptak.

2 óvás történt a versenyen, mindkettőt Lengyel Ádám, a Tabáni Spartacus SKE csapatvezetője nyújtotta be, a 37-es és az 50-es kódú pontok dobozainak megvizsgálása céljából, hogy kiderüljön, az érintett versenyzőik (Mantuano Eszter N21 és Egei Patrik F21) fogták-e a pontot (37-es), illetve az 50-es frissítőt fogták-e harmadszor is. A dobozokból exportált értéktábla a megadott dugókák számát nem tartalmazta, illetve nem tartalmazta háromszor, ezért az óvást elutasítottam, melyet írásban tudtukra adtam.

Egyéb

Szállást a nagyállói Korányi Frigyes Görögkatolikus Általános Iskola, Gimnázium és Kollégiumban intéztek a szervezők, szállítást 3 fő igényelt, a parkolás a Téka-táborhoz vezető műút mellett, illetve a tábor saját parkolójában, valamint egy kialakított füves parkolóhelyen volt lehetséges.

Rendkívüli események: a HOB rajtja a rajtóra meghibásodása és újraindítása miatt 8 perccel csúszott!

Sérülés is történt: a versenyző elesett, és egy ág szétvágta a térdét, amit a mögötte rajtoló másik versenyző (Szabó Zoltán F40 (DCS)) a pályáját feladva jelzett a frissítőn tartózkodó mozgó pontőrnek, aki autóval érte ment, valamint jelezte a VK felé az eseményt, ahol a versenyorvos értesítette a mentőket, akik bevitték a sérültet a nyíregyházi kórházba. Ellátás után a versenyző visszatért a versenyközpontba, az eredményhirdetésre.