

**Ellenőrzőbírói jelentés**  
**a 2019. évi Tipo Kupáról (1. nap rövidített normáltáv és 2x2 fős nem**  
**minősítő váltóverseny)**  
**Tázlár 2019. május 11-12.**

**Terep, engedélyek**

A versenyt a tavalyi Junior VB váltó számának helyet adó tázlári terepen rendezte Tipo TKE, ahol többnyire nyílt és félig nyílt galagonyás nyárfás növényzet és a Kiskunságra jellemző homokbuckás domborzat várt a mezőnyre. A korábbi katonai terephasználat miatt sok a mesterséges domborzati elem: gödör, árok lövegállás.

A terület nagy részben állami tulajdon, de pl. a cél terület magántulajdonban van, A természetvédelmi hatóság a verseny megrendezését engedélyezte.

A célnak és egyben versenyközpontnak helyet adó terület használatát a tulajdonos magánszemély tette lehetővé.

**Térkép**

A térkép a Junior VB-re lett felújítva, a versenyre csak néhány apróságot kellett javítani. Az egyéni versenyre egy A4+ a váltóra A6 méretű 10 000-es méretarányú kivágat készült, a nyomtatás digitálisan, vízálló papírra, jó minőségben történt.

**Pályák**

A fiatal pályakitűző a terep adottságait jól kihasználó, változatos pályákat tűzött ki, de a C-s pályákat túl nehéznek találtam, így azok átdolgozásra kerültek. Az előzetes ellenőrzés során az ellenőrzőpontok helyét rendben találtam, de a pályakitűző rutintalansága miatt (a lombtalan faágra kitett kisméretű stekket kilombosodás után szinte lehetetlen észrevenni) sok stekket csak nagyon nehezen találtam meg, ezért piros fehér szalagokkal erősítettem meg a jelölést. A pontok elhelyezésében, szimbólban is kértem némi változtatást, mert túl soknak ítéltam a bozótos széle típusú pontelhelyezést, olyan helyeken is így lett megadva a pont, ahol ez egyértelmű és jól olvasható domborzati objektum volt. Az átdolgozás után a tervezett pályákat az adott kategóriáknak megfelelő szintűeknek ítéltam, más változtatást nem kértem.

A pályakitűző alapvetően sok pontot használt, mert igyekezett minden kategóriának külön pályát kitzüni, szerintem lehetett volna több kategória azonos pályán, de ez csak a rendezők feladatát könnyítette volna, így ezt nem kértem.

A győztes idők végül kisebb szórással megfeleltek az előírtnak.

Meg kell jegezmem, hogy a pályák egy általam kevésbé ismert programmal készültek, ami eleinte jól működött, de a nyomdai előkészítésnél adódtak problémák. (Talán nem egy ilyen nagy versenyen kellett volna kipróbálni.)

**Tájékoztató**

A versenykiírás az MTFSZ honlapján időben megjelent. A versenyértéssítő és a rajtlista némi késéssel jelent csak meg, ennek fő oka szerintem, hogy a kiírásban szereplő 3 pályakitűzőből a versenyre csak 1 maradt, aki végül erőn felüli vállalásokat tett, amiből következik a határidők túllépése.

A célban az eredmények online eredmény közlő rendszer működött.

A napi eredmények felkerültek a honlapra.

**A verseny lebonyolítása**

A tapasztalt rendezőgárda feltűnés nélkül tette a dolgát. A verseny hiba nélkül lezajlott. Belülről nézve néha túlzott nyugalmat tapasztaltam a rendezőség részéről, de a kéréseimet

mindig teljesítették, így időben megoldódtak a felmerülő apróbb problémák. Az időjárás mindkét futamon nagyon kedvező volt.

Nem hagyhatom szó nélkül, hogy a versenyen a kiírás megjelenését követően, új kategóriák M21U, W21U, kerültek bevezetésre. Bár nem minősítőek, még is jobb lett volna már a kiírásban is megjelölni ezeket, így bizonyára az ide nevezők száma is több lett volna, de ami miatt írok ezekről az az, hogy az ellenőrzés során kért változások egyike nem lett átvezetve ezeknél a pályáknál és mivel a nyomtatás az utolsó pillanatban készült el, csak kézi berajzolással tudtam orvosolni a hibát. Ez szintén a pályakitűző túlterheltségének köszönhető. Úgy gondolom a rutinos rendezőgárda kicsit magára hagyta az egyébként is egyedül maradó pályakitűzőjét. Sajnos erről elég későn szereztem tudomást, így már ezen változtatni nem lehetett, de remélem tanultak az esetből, mert volt néhány nagyon kiélezett helyzet (pl. a térkép nyomtatásánál), ami már a verseny megrendezését is veszélyeztette.

### **Eredményhirdetés**

Az eredményhirdetések az előre meghirdetett időpontokban lezajlottak. A dobogósok tárgyjutalmat vehettek át.

### **Egyebek**

A verseny során semmiféle sportszerűtlenséget nem észleltem. Óvás a versenybíróshoz nem érkezett.

Ez úton köszönöm a rendezőség munkáját. Külön köszönöm Hajdu Eriknek, hogy megfogatta tanácsaimat és remélem, még sok versenyen futhatunk az általa kitűzött pályákon.

Kalocsa, 2019. május 26.

Dénes Zoltán  
ellenőrzőbíró