

Óvás a 2019. évi Egyesületi Váltó Országos Bajnokságon

Ez a dokumentum nem az ellenőrzőbíró, Peics Antal Zsolt versenyjelentése, hanem a versenyen megóvott ponttal kapcsolatos jelentése.

Tényállás:

A 2019. évi, Pomáz térségében megrendezett Egyesületi Váltó Országos bajnokságon a TTE edzőjeként Tóth Eszter és a Tabáni Spartacus SKE képviselőjében Bujdosó István óvást nyújtott be az 59-es ellenőrző É- pont miatt.

Az óvás szövege: „ A 2019-es Országos egyesületi Váltóbajnokságon a férfi váltó eredményét megóvjuk. AZ 59-es pont nem a térképen jelölt helyen, hanem egy megegyező 59-es , rossz helyen elhelyezett stekk által jelölt helyen volt.”

Az óvás tényének helyszíni kivizsgálása:

A verseny „0 ideje” után, kb. a 80. perce környékén jelezték felém, hogy az 59-es pontot nem találja egy-két versenyző. A felvezetőt megkérdeztem, hogy volt-e valami probléma a pont felvezetése során, de nem leges volt a válasza, a pont a verseny előtt felvezetésre került, így azt gondoltuk a versenybírószám többi tagjával, hogy ellopták az 59-es pontot, így gondoskodtunk annak a pótlásáról.

A pont ismételt kirakásánál merült fel, hogy nem lopták el a pontot, mivel az ismételt kihelyezés során a felvezető, megtalálta a pontot, amit telefonon jelzett felénk. Megkértük, hogy nézzen szét a környéken, hogy talál-e valami rendkívülit. Pár perc után telefonon jelezte, hogy kint van egy másik stekk is, az eredeti ponttól kb. 15-20 m-re, ami nincs az ellenőrző bíró által aláírva és szerinte ezen stekk van jó helyen, azaz ott, ahol a versenyzők térképén be van jelölve.

Ezen tények ismeretében a pályakitűzővel, Less Áronnal, aki a stekkelést is végezte kimentem a helyszínre. A helyszín alapos átvizsgálása során megállapítottuk, hogy az eredeti stekk, ahol az ellenőrző pont is volt, rossz helyen van, a pont valós helye kb. 20 m-rel Északabbra kellene, hogy legyen, ahol az alá nem írt stekk volt.

A helyszíni szemle után Less Áronnal együtt visszatértünk a célba és Kéki Miklóssal, a verseny elnökhelyettesével egyeztetve, a TIPO és a Spartacus képviselőjének elmondtuk, hogy a pont tényleg rossz helyen volt, de számottevően nem messze az jó helytől és a pontra mástól nem érkezett reklamáció, ezért az 59-es pont fogását mindenkinek elfogadjuk.

Ez a megoldás nem felelt meg Hajdú Martinnak (TTE) és Tóth Eszternek (TTE), ezért egyeztettek a Spartacus képviselőjével is és közösen megóvták a pontot a fenti szövegű óvásban, befizetve az óvás díjat, 3.000,- Ft-ot.

Az elnökhelyettes és a pályakitűző véleményét meghallgattam és az alábbi döntést hoztam a helyszínen:

Mivel az 59-es pont nem a térképen jelölt helyen volt, így elfogadtam, hogy a pont rossz helyen volt, azért a pontot megsemmisítettem. Az óvásban a „FérfiA” kategóriát említették meg az óvás benyújtói, de ez a pont az F210 és az F170-es kategória egyes pályáiban is benne volt, így ezen utóbbi két kategória eredményét is megsemmisítettem, annak ellenére, hogy észrevétel, óvás nem érkezett a verseny ideje alatt ezen két utóbbi kategória pályáin indult versenyzőktől.

A versenyen az eredményhirdetés előtt hangosbemondón bejelentettük, hogy a FérfiA, az F170A és az F210A kategóriák eredményét az 59-es pont hibás kihelyezése miatt megsemmisítettem, így ezen kategóriákban nem a mostani verseny fogja eldönteni a bajnoki eredményeket.

Az óvási díjat az illetékesnek, aki befizette az összeget visszaadtam.

A hibához vezető okok:

A verseny előtt május végére készült el a stekkelés. Június 3-án, 4-én, 5-én mentem ki a terepre ellenőrizni a kistekelt pontokat. Az ellenőrzés során ezen ponton és környékén, nem találtam olyan pontatlanságot, ami miatt kivettem volna a pontot a verseny pontjai közül.

A verseny előtti nap kora este egyeztettem Kéki Miklóssal, hogy rendben van-e minden az EVOB-bal. Pár apró részletet megbeszéltünk, és fél mondattal említette, hogy az 59-es pont stekkjét átrakta az alsó sziklára pár méterrel odébb. Mivel a kistekelt pont alatt 2-3 méterrel ténylegesen volt egy földből nem kiemelkedő lapos szikla, így arra gondoltam oda került át a pont, így nem tulajdonítottam neki nagyobb jelentőséget.

Arról nem volt tudomásom, hogy a térképen az általam stekkeléskor használt térképhez képest az 59-es pont környékén változtatás, javítás történt.

A verseny napján amikor kimentünk a pontra Less Áronnal, azt tapasztaltuk, hogy a stekk nem áthelyezve lett, hanem duplikálva, így két db 59-es kódú stekk volt kint. Felvezetéskor az eredeti stekkre került ki a pont. A verseny alatt az óvást benyújtó egyesület versenyzői az új stekket találták meg. Mivel a stekken nem volt pont, így eljöttek onnét és jelezték, hogy nincs kint a pont.

Átnézve a térképet és a pont környékét, gerincen lefele haladva, amin a pont van az eredeti stekkhöz jutottunk, valamint az ott létünk alatt a versenyzők is az eredeti stekkhöz, azaz ponthoz mentek, az F210 és F170-es kategória versenyzői sem óvtak és tudomásom szerint észrevételt sem tettek a pont miatt. Ennek ellenére az óvást benyújtó versenyzőknek igaza volt, mivel a fő gerincből kiágazott egy kis gerinc - ami a fő gerincről nem látszott, mivel egy bozót takarta - amin a pontnak valójában lennie kellett volna, így az új stekk is megfelelő helyen volt. A rossz stekk és így a pont is a térképen bejelölt ponttól DK-i irányban levő 3 db kis sziklánál volt. A versenytérképen ugyan látszik mind a két gerinc, de ábrázolását tekintve nem adja igazán vissza, hogy nézetem szerint a rossz helyen levő stekk gerince a főbb, markánsabb gerinc.



ellenőrzéskor használt térkép



versenytérkép (nagyított nem méretarány helyes)

Összegzés:

A versenyben a rendezőségnek sok munkája volt. A hiányos kommunikáció - **térkép javításról való információ hiány és a stekk áthelyezés, duplikáció , valamint ennek részéről nem kellő pontossággal való tisztázása** – miatt történt meg az óváshoz vezető hiba. Sajnos ez a probléma egy sok munkával megrendezett versenyt tett tönkre.

Peics Antal Zsolt
2019-es EVOB ellenőrzőbíró

2019.07.09.