Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: Tipo Kupa 2. nap (normáltáv)
Ellenőrző bíró neve: Lengyel Ádám

A verseny ellenőrző bírói szerepére 2 héttel a verseny előtt kértek fel. Az előző ellenőrző bíró a rendezők hibáján kívül került ki a képből. Javaslom a rendezőknek, hogy ha máskor is ilyen szerencsétlen körülmény áll elő, hogy ellenőrző bírót kell váltani, azt jóval korábban tegyék meg. 2 hét sajnos kevés arra, hogy minden becsületesen le legyen ellenőrizve, és ez vissza is köszönt sajnos a verseny folyamán.

Terep, engedélyek

A terep Mátraalmástól észak-keletre terül el, tipikus mátrai terepnek mondható, néhol igen részletgazdag részekkel. A terep alkalmasabb középtávú versenyszám megrendezésére, normáltávra megfelelő kihívást jelentő útvonalválasztásokat viszonylag nehezen lehet rajta kitűzni. A versenyközpont egy megfelelő nagyságú, jó helyen fekvő réten feküdt. A nagy meleg miatt a legtöbben behúzódtak az erdőbe, így a versenynek nem volt meg a hagyományos nagyverseny hangulata, de ez a vírushelyzet miatt nem is baj. A vírus terjedésének megelőzésére a rendezők szinte minden lehetséges eszközt bevetettek, dicsérendő az ilyen irányú igyekezetük. A parkolás a VK mellett elvezető betonút mellett volt. Többeknek viszonylag messziről kellett begyalogolniuk, de szerintem mindenkinek tűrhető volt ez a távolság. Az engedélyek beszerzése tudtommal időben megtörtént, a hatóságokkal a kapcsolat zökkenőmentes volt.

Térkép

A térképet a már-már szokásosnak mondható csapat készítette a versenyre. Felülvizsgálat történt, új helyesbítésű rész nem készült. Az igen részletgazdag részeken néhol előfordultak kisebb térképhibák. Ezenkívül a rendkívül aktív erdőművelés miatt a tiszta erdőkben is keletkeztek plusz rétek – plusz utak – plusz bozótosok, melyek néhol nehezítették a megfelelő tájékozódást. Ezeket a térképkészítők igyekeztek lekövetni folyamatosan, a legtöbb helyen sikeresen, de néhol sajnos kisebb hibákkal. A jelkulcsi előírásokat a térkép betartotta. Egyetlen ilyesfajta problémának a térképre felvett számtalan zöld x-et tartottam, melyek kidőlt fákat jelöltek, de az új döntések és az egymás mellett közvetlenül lévő x-ek miatt sokszor inkább csak nehezítették a térkép olvashatóságát, minthogy valós támpontot nyújtsanak. A térkép kiváló minőségben, vízálló (pretex) papírra lett nyomtatva, M/W20-21 kategóriákban 1:15 000, a többi kategóriában 1:10 000 méretarányban.

Pályakitűzés

Amire sajnos a legkevesebb idő jutott ezalatt a 2 hét alatt, azok a pályák voltak. 2 héttel a verseny előtt már kész, kistekkelt pályák vártak, így azok módosításában eleve kisebb mozgásterem volt. Több pályánál probléma volt, hogy nem nyújtott egy(-két) normáltávú pályához méltó hosszabb, útvonalválasztós átmenetet. Ez a terep jellegéből is adódott, legtöbbször a lila dózer alatt érdemes közlekedni, mégis lehetett volna csiszolni még a dolgon. A pályák M/W12C, M16A, M18An és M20A kategóriákban kissé rövidek, M70A, W21A és W65A kategóriákban pedig kissé hosszúak voltak a győztesidők alapján. Ezenkívül (a kategóriák nagyobb részénél) a pályák megfelelő hosszúságúak voltak.

Tájékoztatás

A kiírás tudtommal időben megjelent, de ekkor még nem én voltam az ellenőrző bíró. Az értesítő minimális csúszással jelent meg, annak átolvasására és véleményezésére volt is lehetőségem. Ez minden versenyszabályzatban előírt szükséges információt tartalmazott. A rajtlista szabályos volt és időben jelent meg. Az eredmények még a verseny napján feltöltésre kerültek az Adatbankba.

Verseny lebonyolítása

A versenyt a már jól összeszokott Tipos rendezői gárda bonyolította le. Az elnök (Hajdu Erik) csak szombat délelőtt volt jelen, de telefonon végig elérhető volt és az elnökhelyettes ellátta feladatkörét személyesen is, így ebből nem volt probléma. A létszám 500 fő körül volt, az időjárás ideális volt a versenyhez. Az ellenőrzőpontok elhelyezése szerintem rendben volt. A 37-es pontra érkezett valakitől kritika, hogy esetleg rossz helyen lehet, de végül nem óvott az illető, így nem mentünk ki még egyszer ellenőrizni (az előzetes tripla ellenőrzés után). Néhol sajnos pontközelben is előfordultak kisebb térképhibák, ezek nagy része még javítva lett verseny előtt, de a versenyzői visszajelzések alapján 1-2 hiba így is előfordult. Amire a felvezetőknek figyelniük kell a jövőben,

hogy az ellenőrzőpontokat a szimbolban megjelölt oldalára tegyék az adott objektumoknak, erre mindenkit figyelmeztetni kell.
Lehetne csiszolni a rajtok kitalálásán is még pályakitűzéskor. A térképrajt legyen kicsit messzebb lehetőleg az időrajttól, hogy ne látszódjon a kifutási irány és legyen minimális idő felvenni a ritmust, ne kelljen a rajtbójánál toporogni. Ezenkívül földre helyezett térképeket javasolt még a kordonban a versenyzők kezébe adni. (Ez nem zárja ki a repülő rajtot!) Kifutás közben nehéz kiolvasni a földön lévő feliratokat, nagyobb az esélye a rossz térkép elvételének. Több versenyző sok időt vesztett, míg térképét kereste, ami valószínűleg a koncentrációban is megzavarta őket. Utóbbi észrevétel nekem is tanulság volt, javaslom a rendezőknek is a figyelembe vételét a jövőben.
Sportszerűtlenség nem történt.

Eredményhirdetés

A versenyen csak online eredményközlés zajlott, hogy ne alakuljanak ki csoportosulások a kivetítő körül. Klasszikus eredményhirdetés nem volt, amelyik kategóriákban megvolt az első 3 helyezett, őket a speaker odahívta az eredményhirdető asztalhoz és megkapták a díjaikat. M/W 10D, 10DK, 12C kategóriákban nem volt díjazás külön a helyezetteknek, minden befutó kis ajándékot kapott. Voltak olyan edzők/versenyzők, akiknek ez nem tetszett. Ugyanakkor a rendezők szempontja is érthető, miszerint ilyen fiatalon még ne rögtön az egymás elleni versengésre neveljük a gyerekeket... Én személyesen támogatnám a díjazásukat, de megértem a rendezők szempontjait is, ezért ebbe nem szóltam bele. Érmek nem voltak, amit szintén nehezményezett 1-2 fiatalabb versenyző, de az egyéb díjak kiengesztelték őket.

Egyéb

Rendkívüli esemény nem történt. A hozzám eljutó versenyzői észrevételeket a fenti részekbe beleírtam. Alapvetően azért rendben volt a verseny, a színvonala átlagon felülinek mondható. Ugyanakkor lehetett volna jobb is szakmailag, ha az ellenőrzőbíró váltás korábban megtörténik, még az előkészítés korábbi szakaszában.

Solymár, 2020.08.31.

Lengyel Ádám