

Ellenőrzőbírói jelentés

a 2020. évi Országos Egyesületi Váltóbajnokságról és az Országos Éjszakai Bajnokságról (Kiskunmajsa-Bodoglár, 2020. szeptember 26.)

Mivel a két bajnokság ugyanazon helyszínen, ugyanazon rendezőgárdával és ugyanazon napon zajlott jelentésemben a kettőt együtt tárgyalom.

Terep, engedélyek

A verseny terepéről a 2017-es OB-k (normáltávú egyéni és egyesületi váltó) versenyeiről már ismert bodoglári terület rész szolgált, mely a Kiskunságon végighúzódnak homokbucka-vonulat egy tipikus darabja. A területet változatos növényzet borítja: ültetett fenyő és lombdők, természetes nyáras foltok, méretes tisztások és galagonyás ligetese. A domborzat többnyire finoman tagolt, a szintkülönbségek nem jelentősek, az úthálózat közepes sűrűségű, csak a zárt erdőkben szabályos. A terep tájfutó szempontú adottságai az alföldi átlagot jóval meghaladják, a terület legalább felén kiválóak.

A térkép által ábrázolt terület Kiskunmajsa közigazgatási területére esik, nagyobb részben állami tulajdonban van (vagyonkezelők: KEFAG Zrt. és a Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság). ÉNY-i része Natura2000-es terület, közel fele *Kiskunmajsai homokbuckák* néven helyi védettség alatt áll. A természetvédelmi hatóság és a területkezelők a versenyhez hozzájárulásukat adták.

Versenyközpont és cél

A célnak a terep DK-i széléhez közel egy nyílt térség adott helyet. Itt a rendezők tágas és jól felszerelt versenyközpontot építettek ki, kellő nagyságú parkolóval, mobil illemhelyekkel, mosdóvízzel, rendezvényátorral, benne büfével. A bátrabbak sátrazhattak is az éjszakai verseny után.

Térkép

A két bajnokság térképe a már ismert, legutóbb 2017-ben újratervezett Kukorica-hegy nevű térkép felülvizsgált változata volt. 2017-ben normáltávú egyéni bajnokság és egyesületi váltóbajnokság, 2018-ban pedig a magyar JWOC előversenye (rangos nemzetközi mezőnyrel) zajlott itt. Mivel a térképet túlnyomó részben én készítettem, nem kívánom minősíteni, de a fenti versenyek sikeres lebonyolítása talán bizonyítja, hogy alkalmas volt a jelen két bajnokság megrendezésére is. (Fontosnak tartom megjegyezni, hogy amikor elvállaltam az ellenőrzőbírói feladatot, akkor még nem ez a terep volt helyszíneként megjelölve.)

A 2017-es térkép nyugati széléről egy jókora sávot le kellett hagyni, mivel arra a jelentős mértékű fakitermelések miatt pályákat nem lehetett vezetni.

Az OEVB-re két (1:10000-es és 1:7500-as) A4 méretű, az ÉOB-ra három (két 1:10000-es és egy 1:7500-as) kivágat készült. A nyomtatás digitálisan, vízálló papírra, jó minőségben történt.

Pályák- OEVB

Az első verziójú pályaterveket átnézve számos változtatást (vonalvezetés módosítása, elágazások számának csökkentése, új térképi terület rész bevonása) javasoltam, melyek aztán meg is valósultak.

A váltópályák elsősorban a terep technikásabb részeit érintették. Nehézségi fokuk megfelelt az adott kategóriának és korcsoportnak. Az egyes szakaszkombinációk kiegyenlítettek voltak. Az átfutó- és befutópontra való ráfutás a célból jól követhető volt.

Győztes idők az OEVB-n:

Kategória	Szabályzat szerinti győztes idő (perc)	Tényleges	%
Férfi A	140	127,4	91
F170A	140	130,4	93
F210A	130	138,7	107
F250A	110	107,2	97
Női A	140	123,5	88
N120A	90	94,9	107
N150A	85	75,4	89
N180A	75	62,2	83

A 8 kategóriából 5-ben a teljesített győztes idő 10%-nál, 3-ban 15%-nál kisebb mértékben tér el az elvárttól. Az eltérés 6 kategória esetében negatív, azaz a pályák többsége rövidebbnek bizonyult a szabályzat által elvártnál. Tekintettel a váltót ugyanaznap követő éjszakai OB-ra ez még kedvező is volt azoknak akik az éjszakai versenyt is bevállalták.

Az OEVB-n összesen 97 csapat állt rajthoz és közülük 79 ért el érvényes eredményt. A két nyílt kategóriában 35-en indultak.

Pályák-OÉB

Az eredeti pályatervekben csak kisebb módosításokat (jellemzően néhány ellenőrzőpont és rövid átmenet kihagyását) kértem, melyeket a pályakitűző végre is hajtott.

A térkép csökkentett területe miatt a hosszabb éjszakai pályákba számos hurok került. A pályák változatosak, a terep adottságait jól kihasználók és nagyobb részükben technikailag nehezek voltak (különösen éjjel). A részidőket tanulmányozva megállapítható, hogy alig akad kategória-győztes, aki ne hibázott volna.

Valamennyi kategória számára (a 15 főnél kisebb létszámúakra is) önálló pálya készült.

A rajt- és a célhely kedvező megválasztásának köszönhetően a rövid pályák is túlnyomórészt a terep technikásabb részén haladtak. A rajt elegendő távolságra volt ahhoz, hogy a nemkívánatos információáramlást lehetetlenné tegye.

Győztes idők az ÉOB-n:

Kategória	Szabályzat szerinti győztes idő (perc)	Tényleges	%
F16A	50	41,7	83
F18A	60	49,3	82
F20A	70	59,2	85
F21A	80	75,6	95
F35A	70	78,8	113
F40A	65	59,1	91
F45A	60	57,7	96
F50A	55	49,9	91
F55A	50	67,4	135
F60A	50	53,0	106
F65A	50	52,6	105
F70A	45	56,7	126
F75A	40	41,1	103
F80A	40	44,9	112
N16A	40	44,7	112
N18A	50	51,7	103

N20A	55	55,7	101
N21A	60	54,2	90
N35A	55	66,9	122
N40A	50	45,5	91
N45A	45	74,1	165
N50A	45	52,8	117
N55A	45	56,6	126
N60A	40	30,8	77
N65A	35	31,6	90
N70A	35	54,3	155

Mint a táblázatból látható férfiaknál a fiatal korosztályok (16-21) győztesei mind gyorsabbak voltak mint azt a pályakitűző várta, míg a szenior győztesek többsége elmaradt az elvárt sebességtől.

A nőknél a fiatal győztesek hozták a „papírformát”, ellenben a szenior hölgyek e-tekintetben rapszodikus értékeket produkáltak.

Arra nehéz magyarázatot találni, hogy a minden kategóriában egyazon módszerrel (hasonló terepen zajlott korábbi versenyek kategória-győzteseinek sebességét alapul véve) tervezett pályahosszak egymáshoz közeli kategóriákban is jelentős különbséget eredményeztek: F50-91% és F55-135%, valamint N45-165% és N60-77%.

Az ÉOB-n 305 versenyző indult és közülük 267 fő teljesítette hiba nélkül a pályáját. A két nyílt kategóriában összesen 55-en álltak rajthoz.

Tájékoztató

A bajnokságok kiírása és a minden lényeges és hasznos információt tartalmazó versenyértesítő, valamint az ÉOB rajtlistája időben megjelent.

A célban az eredményeket a manapság már általánosan elterjedt WI-FI-t tudó berendezéseken lehetett elérni. Kivetítő és papír alapú eredménylista a vírushelyzet miatt nem kívánatos csoportosulások megakadályozása érdekében ezúttal nem volt.

A versenyek pillanatnyi állását a szpíkeres is igyekeztek folyamatosan ismertetni. Az éjszakai verseny pályáin néhány távoli rádiós pont is szerepet kapott.

Az eredmények a versenyek után azonnal felkerültek az MTFSZ honlapjára.

A verseny lebonyolítása

A versenyek a parkoltatástól és jelentkezéstől az éjszakai eredményhirdetésig gördülékenyen zajlottak.

Az ellenőrzőpontok felszerelése egységes, a felvezetés tervszerűsége és kivitelezése mintaértékű volt.

Az időjárás a verseny napjára kedvezően alakult. Az előző éjjel hullott néhány milliméter eső csak a felvezetők dolgát nehezítette, egyébként igen hasznos volt: „kimosta” a levegőből a port és valamelyest megkönnyítette a futást a homokon. Az évszaknak megfelelő hőmérséklet kellemes körülményeket nyújtott a versenyzéshez és a szurkoláshoz is.

A váltó tömegrajtjai rendben, az eredeti időrendnek megfelelően zajlottak.

A rendezők mindegyike rutinosan és lelkesen tette a dolgát.

Kisebb átmeneti zavar csak az éjszakai verseny rajtjának első perceiben adódott. A belépési időt mutató óra meghibásodott: a percek mutató helyen egy LED-sor nem világított, így az óra 6-os helyett 5-öst, 8-as helyett 9-est mutatott. A problémát úgy sikerült megoldani, hogy egy rendező a hibás percknél mindig letakarta az órát és szóban többször ismertette a helyes óráállást.

Eredményhirdetések

A két eredményhirdetés az értesítőben jelzett időpontok közelében kezdődött. Protokoll-vendég ezúttal nem érkezett, az érmekeket és díjakat a versenybíró elnöke és az ellenőrzőbíró adták át. (Ezúton is köszönöm a megtisztelő felkérést.)

Az OEVB-n a dobogós csapatok tagjai érmet és tiszteletdíjul csapatonként egy-egy tortát kaptak. Valamennyi érmes csapat jelen volt.

Az ÉOB kategóriánkénti dobogósai érmet és tárgyjutalmat, az utánpótlás és felnőtt kategóriákban a 4-6 helyezettek oklevelet és apró ajándékot vehettek át. Az érintettek közül csak néhány szenior versenyző hiányzott.

Óvások

Mind az OEVB-n, mind az OÉB-n benyújtott egy-egy óvás hiányzó pontérintés utólagos elfogadására irányult (Versenyszabályzat 17.6 pontja). Az óvások és az azokra adott írásos döntéseim mellékelve.

Egyebek

A váltó-összeállítások leadására megadott határidő után, már a verseny napján, de még a tömegrajtok előtt három egyesület kérte a név szerinti nevezés módosítását. Mindhárom változtatáshoz hozzájárultam, mivel előadott indokaik (sérülés, betegség) méltányolhatóak voltak, valamint megítélésem szerint a változtatásokkal sem maguknak előnyt, sem ellenfeleiknek hátrányt nem okoztak.

A hosszúra nyúlt versenynapon egyetlen sportszerűtlen viselkedést tapasztaltam: Az ÉOB-n egy F75 kategóriában induló versenyző a pálya befutópontján (majd folytatva a célban is) magából kikelve, hangosan, trágár szavakkal, alpári stílusban szidalmazta a térképet, a pályát és a rendezőket. A versenybíróság elnöke ezért kizárta őt a versenyből. (Enélkül sem ért volna el értékelhető eredményt.)

A fennálló vírushelyzetre tekintettel a rendezők a szokásosnál tágasabb célterületet jelöltek ki, és az illemhelyek mellett fertőtlenítő szerez flakonokat helyeztek el. Nem volt kivetítő és nyomtatott eredménylista, az eredményhirdetéseken elmaradtak a kézfogások.

A rendezői kérést, hogy ki-ki a maga szemetét vigye haza, a résztvevők döntő többsége teljesítette.

Az OB-k versenykiírásának megjelenése után élénk vita bontakozott ki arról, helyes-e egy napon két bajnokságot rendezni. Hogy helyes-e, arra nem kaptunk választ, viszont bebizonyosodott, hogy lehetséges. Sőt számos versenyző számára lehetséges volt egy napon belül kétszer is bajnoki dobogóra állni.

A 2020. évi OEVB és OÉB egy kiváló adottságú kiskunsági terepen zajlott. A versenyzők a terep adottságait jól kihasználó, technikás, bajnokságokhoz méltó pályákon, kellemes őszi időben futhattak. A bajnoki címek egy hosszúra nyúlt versenynapon, sportszerű küzdelmekben, jól megrendezett, magas színvonalú rendezvényen dőltek el.

Köszönöm a rendezőgárda valamennyi tagjának, különösen a versenybíróság elnökének, helyetteseinek, a pályakitűzőknek és a felvezetés vezetőjének, hogy jobbító szándékú javaslataimat figyelembe vették, kéréseimet teljesítették.

Kecskemét, 2018. szeptember 30.

Spiegl János
ellenőrzőbíró