

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve: Nyílt Országos Normáltávú Egyéni Bajnokság (ONEB) 2020. október 10. Pécs, Jakab-hegy

Ellenőrző bíró neve: Csizmadia István

Verseny kiírás:

A kiírást a karantén helyzet megszűnése után a rendezők elkészítették és a jóváhagyásom után közzétették az MTFSZ adatbankjában és a verseny honlapján is.

A Versenyértékesítő megfelelő időben került közlésre, Rajtlisták a következő napon kerültek fel a honlapokra.

Nevezés:

A nevezések az Entry nevező rendszeren illetve emailban érkeztek, a Bajnoki kategóriákban a nevezési határidő után már nem fogadtak el nevezéseket. Sajnos egy versenyző karantén feloldása későn érkezett, így az Ő késői nevezését a rendezőséggel való egyeztetés után elutasítottam.

Terep, engedélyek:

Pécs Jakab-hegy. A terület a Mecsek Ny-i részén helyezkedik el.

A Cél területe az egykori Ércbánya K-i Légakna területén lett kialakítva. A terület nagysága megfelelt a cél és a kellő számú parkoló kialakítására.

A terep 200-600m tengerszint feletti magasságú.

Sziklás meredek oldalak és a magasabb részeken mediterrán jellegű ligetesek jellemzik, néhol sűrű aljnövényzettel tarkított. A terep egy részéről még nem készült tájékoztatósi futó térkép, az előző térképen sem volt az elmúlt időkben verseny.

A rendezők rendelkeztek a verseny megrendezéséhez szükséges engedélyekkel.

Térkép:

Magyar Bajnokságon korábban még nem készült térkép lézerszkennelt alapról. A térképet Dénes Zoltán, Tóth Gábor és Viniczai Ferenc javította és rajzolta.

A versenyre PRETEX papírra nyomtatott térkép készült, 1:15 000 és 1:10 000 méretarányban ISOM 2017-2 jelkulcs szerint.

Pályakitűzés:

Sajnos a térkép a megfelelő időre nem készült el, ez hátráltatta a pályakitűző (Baumholczer Máté) munkáját. A Pályakitűzés – általam is támogatott- vezérelve a Normáltávú versenyekre vonatkozó szabályzatoknak megfelelően a kevés ellenőrző pontot tartalmazó, több útvonalválasztásos átmenetből álló pályák kialakítása volt. Ezt a legtöbb pálya esetében a pályakitűző jól oldotta meg.

Az idő rövideje miatt megkértem a versenyre eredetileg megbízott ellenőrzőbírót, ifj. Dr. Pavlovics Györgyöt - aki egészségügyi problémája miatt mondta vissza a megbízatást – hogy segítsen a terepi ellenőrzésekben és a verseny ellenőrzésében.

A verseny előtt 2 héttel ellenőriztük a kistekkelt ellenőrzőpontokat. Sajnos akkor még nem állt rendelkezésre a végleges térkép.

Az ellenőrzés után megvitattuk a kifogásainkat a rendezőkkel, akik tolmácsolták javaslatainkat a térkép helyesbítők felé.

A pályák ellenőrzése után több rövidítést javasoltunk a pályakitűzőnek, amit Ő meg is tett.

Az N75A-s kategória pályáját már nem lehetett tovább rövidíteni, hogy megőrizze a Bajnokság színvonalához szükséges szintet, sajnos az még így is meghaladta a javasolt győztes időt.

Az ellenőrzőpontok szimbóljaiban kértünk pontosításokat, amiket végre is hajtottak.

Az F21E pálya így is kicsit hosszúra sikerült, de további rövidítést nem láttunk jónak, mert a pálya lényegét vette volna el. Összeségében a pályák megfeleltek egy Egyéni Normáltávú Bajnokság

követelményeinek. Kétségtelen, hogy sajnos szinte mindegyik pálya győztes ideje 10-15 %-kal meghaladta a Bajnoki Szabályzatban előírt győztes időket.

Szerintem a pályakitűző jól oldotta meg a feladatát.

A térképek nyomdába adása előtt még átnéztük a pályák állományait, ekkor csak kisebb módosítást javasoltunk. Nyomtatás után egyesével átnéztük a térképeket, nyomtatási hibákat nem találtunk.

Sajnos a 41-es ellenőrző pontnál térkép hiba maradt, amit már csak a teljes térképek újra nyomtatásával lehetett volna javítani. Egy kis horpadás (segédszintvonal) és egy kis kömező maradt le. 4 kategóriát érintett, F21E, N21E, N35A, F55A. A Rajtban a térképek felvétele elé, térkép részletet ábrázoló táblát tettek ki a módosításokkal.

Lebonyolítás:

A vírus miatt kollégiumban nem lehetett szállást biztosítani, ezért a rendezők a közeli Orfűn fizetővendég szobákat ajánlottak a versenyzőknek, tornatermi szállást a Pécsbányai közösségi házban biztosítottak.

A rajtlista elkészítése előtt ellenőriztük a szervezését, néhány módosító javaslatot tettünk. A Red Group kialakításába hiba csúszott, ezért több kategória újra lett sorsolva, ami némi keveredést okozott a levelező listán.

Többen kifogásolták a pótszimból hiányát. A rendezőkkel közösen döntöttük el, hogy nem lesz, az egyenlő feltételek így is adottak voltak.

A jelentkezéskor csak a csapatvezetők vették át a csomagjaikat, a rendezők kérték az átutalásos fizetést. Aki nem tudta megoldani, a helyszínen kp-ban is fizethetett.

Parkoltatás zömében a cél közvetlen közelében volt, az autók kis százaléka helyhiány miatt a Célhoz vezető erdészeti út mentén parkolt.

A rajt 2,1 Km-re volt a céltól, 100m szinttel.

Az N70, N75 és F80-as kategóriák versenyzőit autókkal a rajt közelébe szállították a rendezők.

A rajtoltatás probléma mentesen zajlott. A távolság és a szint ellenére rajtját lekéső versenyző nem volt. Az ellenőrzőpontokon az SI dobozok érintésmentes módban is működtek.

Sajnos a 36-os pontról a felvezetés után eltulajdonították a bóját, ezt a tényt egy befutó versenyző jelezte, a rendezők a bóját ezután rövid időn belül pótolták.

A célba érkezés után a térképeket mindenki saját kezűleg az egyesülete zacskójába tette. A másnapi POCSB miatt döntöttünk a térkép leadása mellett, mivel a versenyterepék és emiatt a térkép-kivágatok között átfedés volt.

A versenyen Rajt, Cél karantént sem alkalmazott a rendezőség.

Eredményközlés elektronikus úton zajlott, helyi WIFI és internetes live.mtfsz.hu oldalon.

Eredményhirdetés a tervezettnél kicsit előbb elkezdődött. A kategóriák 1-3. helyezettjei Viniczai Csenge által tervezett érmet és tárgyjutalmat kaptak. Az FN 14-21 kategóriák 4-6 helyezettjei oklevelet kaptak.

Az eredmények a verseny napján felkerültek az MTFSZ adatbázisába:

Egyéb:

A verseny során az időjárás is kedvezett, napsütéses száraz idő volt. A COVID- helyzet miatti járványügyi előírásokat a rendezőség igyekezett betartani, a szpiker ezekre többször is felhívta a résztvevők figyelmét.

Szállás, parkolás rendben volt. A versenyzők részéről reklamáció, óvás nem történt.

A rendező gárda szakszerűen látta el a feladatait.