

**Magyarország 2021. évi Tájékozódási Futó Nyílt Hosszútávú
Országos Egyéni Bajnoksága (HOB), Szlovák Hosszútávú OB
(Majstrovstvá SR na dlhú trat')**

és

Nyílt Országos Pontbegyűjtő rendszerű Csapatbajnokság (PCSB)

2021. október 9-10. (szombat-vasárnap)

VERSENYÉRTESÍTŐ

SZERETETTEL ÜDVÖZÖLJÜK AZ ORSZÁGOS BAJNOKSÁGOK RÉSZTVEVŐIT!

1. Rendező szerv

A Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megbízásából a Diósgyőri Tájékozódási Futó Club, illetve az Akademik TU Košice tájékozódási futó szakosztálya

2. A verseny védnöke:

- **Üveges Attila Szögliget Község Polgármestere**

3. A verseny támogatói, partnerei

Főttámogató:

Nutri8

Támogatók:

- Borsod-Bos 2004 Kft.
- Magyar Térkő Kft.
- UNIVERSITY Sportmarketing Kft

Partnerek:

- Aggteleki Nemzeti Park
- Északerdő Zrt.

4. Versenybíráóság

- Elnök: Makai András
- Elnökhelyettes: Gerzsényi Zsolt (tájékoztatás, cél, eredmények)
- Elnökhelyettes: Dr. Zsigmond-Heinczinger Száva (térkép és pályák)

- Elnökhelyettes: Jozef Pollák (Szlovák OB ügyei)
- Titkár, jelentkeztetés (magyar OB): Debnár Zsuzsanna
- Szállás: Debnár Zsuzsanna, Demeter Zoltán
- Pályakitűző: Less Áron (HOB & PCSB), Dr. Zsigmond-Heinczinger Száva (HOB)
- Ellenőrző bírók: Kovács Gábor (HOB – WRE Event Advisor is), Ján Kuchta (Szlovák OB) és Kovács Zoltán (PCSB)
- Rajt: Drapcsikné Farkas Zsuzsanna
- Infrastruktúra: Pintyili Gergely
- Célüzemeltetés: Gerzsényi Zsolt
- SPORTident: Józsa Gábor
- Parkolás: Dr. Szörényi Gábor
- Szpíker: Dr. Szlávik Zoltán

5. Versenyközpont

Szombat (HOB): Szögliget, Szalamandra-ház. GPS: [48.53882](#), [20.66663](#). A Versenyközpont kizárólag Szögligeten keresztül közelíthető meg!

Vasárnap (PCSB): Derenk, Vidomájpusztá. GPS: [48.54820](#), [20.64899](#). A Versenyközpont kizárólag Szögligeten keresztül közelíthető meg, egyéb utak használata esetén a Rendezőség nem vállal felelősséget az esetleges bírságokért, elakadt autókért!

A Versenyközpontokban (Célban) büfésátor, mobil WC-k és öltözősátrak állnak a versenyzők rendelkezésére. A Versenyközpontokban büfé üzemel hideg és meleg ételekkel, italokkal.

A Versenyközpontok telefonos elérhetősége: +36309643172 (Gerzsényi Zsolt)

6. Szállás

Kollégiumi szállás neve, címe: Miskolci Rendészeti Szakgimnázium Petőfi laktanya; 3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 78. (jelentkezés is); illetve Miskolci Rendészeti Szakgimnázium Stromfeld laktanya; 3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 107.

A kollégiumi szállást pénteken (október 8-án) 18:00-tól lehet elfoglalni. A kollégiumban pénteken Debnár Zsuzsannát (30/4428425), szombaton Demeter Zoltánt (30/4793767) keressétek.

Távozás után a szobakulcsot és az ágyneműt adjátok le a kollégium portáján!

A szállásokat csak a jelentkezéskor kapott karszalaggal (melyet a karon kell viselni), valamint a szállásjeggyel lehet elfoglalni.

7. Jelentkezés a csapatvezetőknek

- **október 8-án**, pénteken, a kollégiumi szálláson 18:00-22:00 között (csak a szállásfoglalás intézhető)
- **október 9-én**, szombaton a HOB Versenyközpontjában, a rendezői sátraknál 08:30-11:00 között
- **október 10-én**, vasárnap a PCSB Versenyközpontjában, a rendezői sátraknál 09:00-10:00 között csak a PCSB-n indulóknak

Jelentkezni csak akkor szükséges, ha dugókat, vagy a nyílt kategóriákban indulók részére rajtbónt vennének át, illetve SI dugóka számot módosítanátok. Minden egyéb teendő (adatmódosítás, csapatösszeállítás megadása, új nevezés nyílt kategóriákba a még elérhető üres rajtidőkre, számlaigénylés, stb.) önállóan intézendő az *e-nevezés* rendszerben. Kérjük, hogy a módosításokat az *e-nevezés* rendszeren keresztül tegyétek meg lehetőség szerint. Mindkét versenyre a verseny előtti nap 20:00-ig lehet a módosításokat végrehajtani az *e-nevezés* rendszerben.

A helyszínen már csak az üres helyek erejéig tudunk nevezést elfogadni a három nyílt kategóriában (lásd a pályaadatoknál), 2.000 Ft/fő áron.

A PCSB csapatösszeállításokat kérjük mielőbb, de a Bajnoki Szabályzat alapján legkésőbb szombaton 20:00 óráig leadni. Az összeállításokat kizárólag az *e-nevezés* rendszeren keresztül lehet leadni. Javasoljuk, hogy már a verseny előtti napokban kerüljenek megadásra a futók, hogy a verseny helyszínén csak az esetleges változásokat kelljen az *e-nevezés* rendszerben módosítani. Kérjük figyeljetelek arra, hogy a megfelelő csapathoz rendeljétek hozzá az embereket, amiben segít, hogy a rajtlistában és az *e-nevezés* rendszerben egyeztetve vannak a csapatnevek, melyeknek a felépítése rajtszám-kategória-egyesület, pl: 120 F14A - DVT.

HOB/PCSB
2021. 10. 09. - 2021. 10. 10.

Új nevezés ▾

Nevezések ▾

E-versenyiroda ▾

Nevezés adatok

Műveletek ▾

Név	120 F14A - DVT
Egyesület/csoport	DVTK
Kategória	F14A
Futamok	Pontbegyűjtő Országos Csapatbajnokság
Rajtszám	120
Vissza a listához	

Csapattagok

Nincs találat

Az összeállításokat null-idő előtt egy órával nyilvánosságra hozzuk annak érdekében, hogy minden versenyző ellenőrizhesse, hogy a megfelelő csapatban szerepel-e, illetve megfelelő SI dugóka van-e hozzárendelve.

Fizetési információk:

Kérjük, hogy az *e-nevezés* rendszerben elsősorban a csoportos (egyesületi) nevezést, illetve fizetést válasszátok. Aki egyénileg fizetne, kérjük, hogy ezt lehetőleg bankkártyával tegye meg az *e-nevezés* felületen, október 8. péntekig. A csoportos nevezési díjakról, a kiegyenlítésre nem kerülő egyéni nevezési díjakról, illetve a szolgáltatások díjáról a verseny után egyesületenként számlát fogunk kiállítani, melyeket az *e-nevezés* rendszerben megadott e-mail címre fogunk elküldeni. Kérjük, hogy ezeket a díjakat a számla alapján átutalással fizessétek utólag. Kérjük az egyesületek képviselőit, hogy az *e-nevezés* rendszerben a versenyzők nevezéseit, a számukra megrendelt szolgáltatásokat és a számla igénynél megadott e-mail cím helyességét ellenőrizzék.

A versenyen lesz lehetőség készpénzben is fizetni, de kérjük, hogy elsősorban a fent leírt fizetési lehetőségeket válasszátok.

8. Pontmegnevezés

A HOB-on a térképen és az 1. rajtban -3 percnél, a 2-es rajt esetén a rajton kívül pótszimból formájában elérhető. Ugyanitt a felszereléshez szükséges eszközök is megtalálhatóak. A PCSB-n kizárólag a térképen található meg (a nyílt kategóriákban is).

9. Pontfelszerelés, pontérintés

A pontokon narancs-fehér bója, SPORTident doboz és szűrőbélyegző található. A pontérintés igazolása a SPORTident elektronikus pontérintő rendszerrel történik. A dobozok érintésmentes (SI Air+ dugókéval érintésmentesen használható) módra lesznek programozva. Akik ActiveCard (SIAC) dugókéval versenyeznek (sorszám 8 xxx xxx), a dugókat nem kell bedugniuk a SPORTident dobozon lévő lyukba, csak elhúzni 30 cm-en belül a lyuk fölött. A sikeres pontfogásról a dugóka ad visszajelzést piros felvillanással és hangos ptyegéssel. Akik nem aktív dugókéval versenyeznek, az SI dobozon található lyukba bedugva kell végezniük a pontérintést, ilyenkor a doboz ad pittyegő visszajelzést.

Figyelem! A Hosszútávú Egyéni Bajnokságon a **Cél #2-nél alkalmazott SI doboz NEM LESZ Air+ módba állítva** - elkerülendő a mellette esetlegesen elfutó, de nem oda befutó SI Air+ dugókás versenyzők dugókéjának leállítását -, ezért a **Cél #2-nél a befutásnál mindenkinek BE KELL DUGNIA A DUGÓKÁT AZ SI BODOZBA!!!** Erre a célszemélyzet is fel fogja hívni a figyelmet, de a versenyző felelőssége a célban történő korrekt dugókezelés.

Az ellenőrző pontokon található hagyományos lyukasztót csak akkor kell használni, ha a SPORTident doboz nem működik, ilyenkor a térkép szélére kell lyukasztani és a célban ezt közölni kell.

A készlet erejéig SIAC dugókák 600Ft/fő/verseny áron bérelhetők. Dugókat előzetesen foglalni az e-nevezes rendszerben lehet október 6. 20:00-ig.

10. Eredményközlés

A versenyközpontban on-line eredményközlő rendszert fogunk üzemeltetni. Azokon a Wi-Fi-t használni tudó eszközökön, amelyek rendelkeznek Web böngészővel, folyamatosan követni lehet az eredményeket. A Wi-Fi szolgáltatás eléréséhez mobil internet használata nem szükséges. Technikai adatok: SSID: result (nyílt rendszer, jelszó nélkül lehet csatlakozni hozzá). A böngészőbe <http://result.hu>-t kell beírni. Itt a verseny egyszerűsített honlapját éritek el, ahonnan tovább tudtok navigálni az online eredményekhez. Ki kell választani a kívánt kategóriát, valamint be kell állítani a frissítés időközét (30 másodperc, 1 perc, 2 perc vagy 5 perc).

Az eredmények megtalálhatóak lesznek az MTFSZ Live rendszerén is: <http://live.mtfisz.hu/>, valamint folyamatosan megjelennek a célterületen elhelyezett nagyméretű monitorokon is.

A szombati napon a célterületen egy olyan wifi hálózat is elérhető lesz - SSID: Public, jelszó: 12345678 -, amely műholdas Internet kapcsolattal is rendelkezik, így akár a célterületen is tudjátok használni az e-nevezes rendszert a másnapi PCSB adatainak módosításához. A wifi hálózat sávszélessége korlátozott, ezért kérjük, hogy mindenki csak a szükséges információk megtekintéséhez használja a hálózatot, kerüljétek el a versenyhez nem kapcsolódó tartalmak böngészését, letöltését. (A publikus mobil hálózatok a célterületen nagyon korlátozottan érhetőek el.)

11. Egyéb általános információk

- A térkép északi peremén húzódik a magyar-szlovák országhatár. A pályákon logikus útvonal nem megy át Szlovákiába. Az országhatár átlépése megengedett, azonban a Rendezőségnek kötelessége a versenyzők figyelmét felhívni arra, hogy a határ átlépése csak a megfelelő igazolványok és igazolások birtokában szabályos és minden versenyző egyéni felelőssége!
- Az erdészet kérésére, a vadállomány megóvása érdekében a terepre kutyát kivinni egyik versenynapon sem szabad, a kutyákat a célban is pórázon szükséges a verseny ideje alatt tartani.
- A versenyen óvodát működtetünk szombaton 10:00-16:00 között, vasárnap pedig 9:30-14:00 között. Az óvodába csak olyan gyereket veszünk be, aki már nem hord pelenkát! Gyerekverseny lesz szombaton 13:00-16:00 között és vasárnap 12:00-14:00 között az óvoda közelében. További információ a helyszínen.

- Minden futam után frissítőként a versenyközpontban literes palackos ásványvizet adunk. Kérjük, hogy a kiürült palackot taposd laposra, és az egyéb keletkezett hulladékokhoz hasonlóan tedd be a poggyászdobba, vidd haza és otthon dobd ki a szelektív hulladékgyűjtőbe.
A versenyen szervezett hulladékgyűjtés a büfé kivételével nem lesz!
- A Versenyközpontokban és a parkolók területén dohányozni, tüzet rakni, nyílt lángot használni tilos. Vadkempingezni, lakóautóban aludni az Aggteleki Nemzeti Park teljes területén tilos, a tiltást megszegők komoly pénzbírságra számíthatnak!
- A Versenyközpontok területén kereskedelmi tevékenység csak a Rendezőség engedélyével történhet.
- A Versenyközpontokban rossz idő esetén öltözősátor áll a versenyzők rendelkezésére.
- A Versenyközpontokban versenyorvos (mentőautó) található.
- A Rendezőség sürgős esetben a +36309643172 mobil telefonszámon (Gerzsényi Zsolt) értesíthető.
- Ügyeljünk a szálláshelyek és Versenyközpont épségére, rendjére és tisztaságára! A szálláshelyeken okozott károkért mindenki anyagi felelősséggel tartozik!
- A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videofelvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az interneten is közzétehetők.
- A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt!

Verseny specifikus információk – Magyarország 2021. évi Tájékoztató Futó Nyílt Hosszútávú Országos Egyéni Bajnoksága (HOB), Szlovák Hosszútávú OB (Majstrovstvá SR na dlhú trat'), M/W 21-E kategóriában Világranglista (WRE) futam

12. Versenyközpont, megközelítés, parkolás

Szögliget, Szalamandra-ház. GPS: [48.53882, 20.66663](#).

Miskolcot a 26-os út felé célszerű elhagyni, Sajószentpéteren pedig Tornanádaska felé letérni a 27-es útra. A 27-es útról a 39-es km kőnél kell letérni Szögliget felé, innen táblázva. A falu központja után a Ménes-völgyet kell követni a Szádvár látványos tömbje felé (északra). A falu végétől az út minősége romlik, az utolsó 1,2 km-en kb. 20 km/órás sebességgel lehet haladni. A 27-es úttól parkolással együtt a Versenyközpontig kb. 20 percig tart az út, nagyon alacsony autóval nehezen járható.

A Versenyközpont kizárólag Szögligeten keresztül közelíthető meg!

A parkolásnál kérjük, hogy az irányítók útmutatását maximálisan tartsátok be, mivel a parkolóhelyek száma szűkös. A kétirányú forgalom biztosítása érdekében ahol az útviszonyok indokoltá teszik, ott minden 10. gépjármű után hely lesz kihagyva a lehúzóási lehetőség biztosítása érdekében. Kérjük, hogy ezeket a parkolóhelyeket a későbbiek során se foglaljátok el. Parkoló – VK távolsága 200-1100 méter, a célba szalagozás nem lesz, a völgyben futó erdészeti úton észak (a Szádvár tömbje) felé kell haladni. Parkolási térkép:



Szervezett szállítás az igények hiánya miatt nem lesz. A Versenyközpont megközelítése tömegközlekedéssel nehézkes, a legközelebbi VOLÁN buszmegálló a VK-tól 2 km-re, Szögligeten van.

13. „0-idő”: október 9. szombat 11:00

14. Rajt- és cél sajátosságok, karantén

- **VK – rajt #1 távolsága:** 4.000 méter / 240 méter szint, fehér (JWOC 2001 feliratú) szalagozás. A rajtból a ruhákat visszaszállítjuk, de azok csak leghamarabb az eredményhirdetésre fognak visszaérni! **A rajtban víz nem található, kérjük, akinek szüksége van frissítőre, vigyen magával!** A térképrajt az időrajttól 50 méterre található. A térképrajtig a szalagozást követni kötelező, annak elmulasztása kizárást von maga után. A rajt #1-ből indul a kategóriák többsége (lásd lentebb). A rajtmenet “szintmetszete”:



- **VK – rajt #2 távolsága:** 2.100 méter / 190 méter szint, kék-fehér szalagozás. A rajtból a ruhákat visszaszállítjuk, de azok leghamarabb csak az eredményhirdetésre fognak visszaérni! **A rajtban víz nem található, kérjük, akinek szüksége van frissítőre, vigyen magával!** A térképrajt az időrajttól 60 méterre található. A rajt #2-ből indulnak az M 70-A, M 75-A, M 80-A, M 85-A, W 60-A, W 65-A, W 70-A, W 75-A, Open B (Nyílt Technikás Rövid) és Open C (Nyílt Könnyű) kategóriák. A rajtmenet “szintmetszete”:



- **Szállítás a rajt #2-be:** Az M 80-A, M 85-A, W 70-A és W 75-A kategóriában indulókat, illetve akik még beférnek a szállítójárművekbe, a rajt #2-től 150 m-re felszállítjuk. A szállító terepjáró a 100-as ponttól 20 méterre északnyugatra indul. Az M 80-A, M 85-A, W 70-A és W 75-A kategóriák indulói a beszállás során elsőbbséget élveznek. **A szállító terepjáróban maszk viselése kötelező!** Szállítási menetrend:

10:40: 1-30 között indulók

10:55: 31-45 között indulók

11:10: 46-60 között indulók

11:25: 61-75 között indulók

11:40: 76-100 között indulók

12:05: 101 után indulók

- **Rajt- és célkarantén:** 11:50-ig a még el nem rajtolt versenyzőknek a Szalamandra-ház kerítésen belüli területét el kell hagyni. 11:50 és 12:30 között a Szalamandra-ház kerítésen belüli területe nem hagyható el. A karantén vonatkozik mind a már célbaért versenyzőkre, mind pedig a kísérőkre! A Szalamandra-ház zárása annak függvényében később is lehet, hogy mikor érkezik be az első befutó versenyző – a célt az első befutó versenyző után 5 perccel zárjuk és erre a versenyzők figyelmét a szpíkeren keresztül is felhívjuk. A parkoló területén tartózkodni a rajt előtt szabad, de onnan a rajtba a 90. percre el kell indulni, a rajtszalagozást ekkor elkezdjük lebontani. **A parkolóban mobil WC nem áll rendelkezésre!**
- **Rajtolás módja (rajt #1):** -4. perc: beállítás, törlés és ellenőrzés; -3. perc: pótszimból felvétele; -2. perc: üres, 80 méter séta a -1. perchez; -1. perc: térkép mellé állás; 0. perc: térképfelvétel, rajtolás a térképek mellől (tehát nem a rajtvonalról), repülőrajttal.
- **Rajtolás módja (rajt #2):** pótszimból felvétele a kordonon kívül lehetséges. -2. perc: beállítás, törlés és ellenőrzés; -1. perc: térkép mellé állás; 0. perc: térképfelvétel, rajtolás a térképek mellől (tehát nem a rajtvonalról), repülőrajttal.
- **Cél #2 – VK távolság:** 1.100 méter / lefelé 100 méter szintcsökkenés, fekete-sárga szalagozáson. A cél #2-be futnak be a rajt #2-ből induló kategóriák, valamint az Open A (nyílt technikás hosszú) kategória indulói. A szalagozás egészen a kiolvasásig (ami a célsátorban található) követendő!
- **A Cél #2-be befutó versenyzőknek BE KELL DUGNI A DUGÓKÁT AZ SI BODOZBA,** a céldoboz nem lesz Air+ módba állítva! Erre a célszemélyzet is fel fogja hívni a figyelmet, de a versenyző felelőssége a célban történő korrekt dugókezelés.

15. Versenyidő: 180 perc.

16. Térkép

ISOM jelkulccsal készült 2009-ben a Felnőtt VB-re, akkor az Év Térképe díjat is megkapta. 2021 nyarán ISOM 2017-2 jelkulcsra átkonvertálta és felülvizsgálta Sümegi János és Less Áron. Anyaga 120g-os preteX, ami vízálló, így külön fóliát nem biztosítunk. A térkép nyomtatása digitális nyomtatóval történt a Graffix-Com Bt.-nél. A régi térkép az MTFSz adatbankban megtalálható.

A térkép méretaránya a rajt #2-ből induló bajnoki kategóriákban 1:7.500, alapszintköz 5 méter. Mérete 215x305 mm.

A térkép méretaránya a rajt #2-ből induló nyílt kategóriákban 1:10.000, alapszintköz 5 méter. Mérete 215x305 mm.

A térkép méretaránya az M/W 20E és 21E kategóriákban 1:15.000, alapszintköz 5 méter. Mérete 215x305 mm. **A térképen a pályák befejező része, a térkép jobb alsó sarkában lévő kivágaton található. A pálya sorszámozása folytonos: ha a "nagy" térképen az utolsó pont a 22-es, a kis térkép pályája is a 22-es ponttal (és sorszámmal) kezdődik.**

A térkép méretaránya az M 18E, M 35A és M45A kategóriákban 1:10.000, alapszintköz 5 méter. Mérete 320x470 mm. **A térképen a pályák befejező része egy, a térkép bal felső sarkában lévő kivágaton található. A pálya sorszámozása folytonos: ha a "nagy" térképen az utolsó pont a 16-os, a kis térkép pályája is a 16-os ponttal (és sorszámmal) kezdődik.**

A térkép méretaránya a többi kategóriában (M/W 14E, 16E, 40A, 50A, 55A; M 60A, 65A, W 18E, 35A és 45A) 1:10.000, alapszintköz 5 méter. Mérete 305x430 mm. **A térképen a pályák befejező része egy, a térkép jobb alsó sarkában lévő kivágaton található. A pálya sorszámozása folytonos: ha a "nagy" térképen az utolsó pont a 9-es, a kis térkép pályája is a 9-es ponttal (és sorszámmal) kezdődik.**

17. Terep

Tipikus karszthegységi terep 200-550 méter tengerszint feletti magasságban, ahol jellemzőek a mérsékelt meredek vagy meredek oldalak 60-100 méter relatív magasságig. A terep északkeleti részén, a Tornai Alsó-hegy fennsíkján sok negatív domborzati forma (köztük 10-60 m mély töbrök) található, a terep egészére jellemzőek a pontszerű domborzati objektumok (mészégető helyek, faszénégető helyek, gödrök, dombok). Az erdő nagyrészt jól futható bükkerdő, helyenként karsztbokrokkal (diffúz egyes zöld és ligeteselek), néhány fenyvessal (aljnövényzet lehet), néhány réttel és irtással. A térkép 90%-ban fehér erdőt ábrázol, ahol a futhatóság és a láthatóság is kiváló, igazi örömfutásban lesz részetek! A futhatóság és a láthatóság a sűrűbb területeken sem csökken jelentősen. A terepen sok az 1-5 méter magas kő, helyenként kiterjedt sziklás vagy köves területek nehezítik a futást. A terep nyugati részén közepes, keleti részén gyér az úthálózat, az ösvények, a felhagyott utak és a nyiladékok kifejezetten rosszul látszanak és sokszor nem biztosítanak gyorsabb futósebességet az erdőnél.

A térképen több helyen is romos kerítések találhatók. Ezek a valóságban nehezen észrevehetőek, több esetben a földön, vagy 30-50 centiméter magasságban fekszenek, így megközelítésükkor vagy keresztezésükkor legyetek óvatosak!

A terepen jelenleg is erdőgazdálkodás zajlik egy kisebb területen, amennyiben ez érinti a pályákat, a térképhez képesti változásról a rajtokban információt függesztünk ki.

A terep köves jellege miatt a rajt #1-ből induló versenyzők térképének közepén lévő frissítőponton orvos található. Ugyanakkor a Versenyszabályzat 25. pontjának 1. bekezdése kimondja, hogy *"A versenyfeladat teljesítéséhez idegen segítséget nem vehet igénybe a versenyző. Az eltévedt vagy megsérült versenyző igénybe vehet segítséget, de ezzel a versenyt feladta; a versenyzőt, ha igénybe vett idegen segítséget, a versenyből kizárják."*

18. Nyílt (nem-OB) kategóriák

A szombati versenynapon az Open A (Nyílt Technikás Hosszú) kategóriában indulók meghatározott rajtidőt kapnak, a rajt #1-ből indulnak.

A rajt # 2-ből induló Open B (Nyílt Technikás Rövid) és Open C (Nyílt Könnyű) kategóriákban indulni 20 és 120 (11:20-13:00) között lehet, szabadon választott időpontban, az Open B pályán páros, az Open C pályán páratlan percre (12:30-tól pedig percenként). Aki nem siet, kérjük hogy 11:50 utánra időzítse a rajtját! Térképet a jelentkezéskor kapott rajtbónéért kaptok. **Az Open B és Open C kategóriában indulóknak a rajtidőt az időrajt vonalán elhelyezett rajt doboz érintése adja, mely külön rajt felirattal lesz ellátva.**

Mindhárom nyílt kategória a "távoli" cél #2-be fut be. A nyílt kategóriákban helyszíni nevezést csak a kinyomtatott térképek erejéig tudunk elfogadni. **A karantén ezen kategóriák indulóira is vonatkozik!** Nyílt kategóriákban eredményhirdetést nem tartunk, a 12 évesnél fiatalabb indulók térképüket a gyerekverseny céljában bemutatva kis ajándékot kapnak.

19. Eredményhirdetés

Tervezett időpontja 15:30. A magyar és szlovák OB eredményeit külön-külön, de egyidőben hirdetjük. A magyar bajnoki kategóriák győztesei elnyerik a Magyarország Hosszútávú Bajnoka címet. Az 1-3. helyezettek érem- és oklevél díjazásban, a 4-6. helyezettek oklevél díjazásban részesülnek. A nyílt kategóriákban nem tartunk eredményhirdetést.

20. HOB pályaadatok

Kategória	Rajt #	Táv (m)	Szint (m)	Ell. pont	Frissítőpont	Cél #
M -14E	1	5.770	230	13	-	1
M -16E	1	7.530	310	17	17%	1
M -18E	1	9.430	360	22	13%, 66%	1
M -20E	1	11.150	460	25	50%, 73%	1
M 21-E	1	15.790	680	31	35%, 52%, 66%	1
M 35-A	1	10.220	370	25	12%, 70%	1
M 40-A	1	9.670	400	24	13%, 65%	1
M 45-A	1	8.960	340	22	16%, 71%	1
M 50-A	1	8.020	270	18	15%, 69%	1
M 55-A	1	7.070	250	15	17%, 63%	1
M 60-A	1	6.610	220	13	20%	1
M 65-A	1	6.040	180	14	60%	1
M 70-A	2	4.250	180	12	-	2
M 75-A	2	3.790	130	10	-	2
M 80-A	2	2.490	100	10	-	2
M 85-A	2	1.120	30	6	-	2
W-14E	1	3.930	100	10	41%	1
W-16E	1	5.380	150	14	54%	1
W-18E	1	6.050	180	15	-	1
W-20E	1	7.290	250	17	19%, 65%	1
W21-E	1	9.800	360	24	13%, 69%	1
W35-A	1	6.880	240	15	20%, 65%	1
W40-A	1	5.850	220	15	-	1
W45-A	1	5.180	180	14	48%	1
W50-A	1	4.830	150	15	36%	1
W55-A	1	4.650	140	13	35%	1
W60-A	2	4.030	130	12	-	2
W65-A	2	3.270	110	11	-	2
W70-A	2	2.540	80	10	-	2
W75-A	2	1.350	60	8	-	2
Open A (Nyílt TH)	1	7.370	290	16	16%, 72%	2
Open B (Nyílt TR)	2	4.330	210	14	-	2
Open C (Nyílt K)*	2	2.660	80	6	-	2

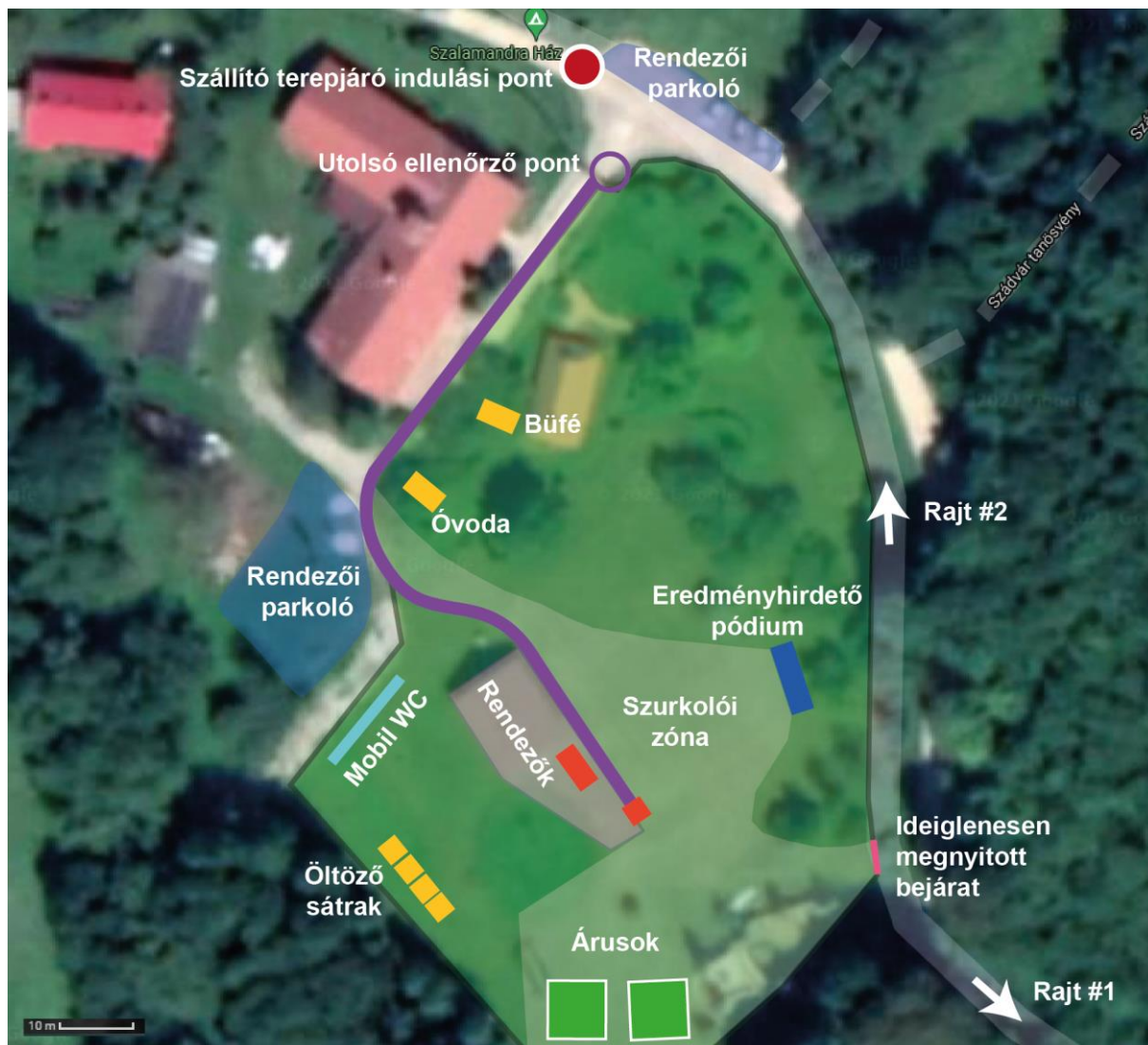
A frissítőpontokon vizet biztosítunk. Egyéni frissítő kiküldése a frissítőpontokra nem lehetséges.

*Az Open C (Nyílt K) pályán az utak azonosítása néhol nem egyszerű, mivel egy részüket nagyon ritkán használják.

21. Céltérkép

A célterületre a be- és kijárás kizárólag a parkoló felől ideiglenes megnyitott kapun keresztül lehetséges. A versenyzők, kísérők a befutó kordon Szalamandra Ház felőli oldalára nem mehetnek át.

Kérjük, hogy a verseny követhetősége érdekében a térképen jelölt - és a helyszínen karókkal határolt - szurkolói zónába ne állítsatok klubsátrakat.



Verseny specifikus információk – Magyarország 2021. évi Tájékozódási Futó Nyílt Országos Pontbegyűjtő rendszerű Csapatbajnoksága (PCSB)

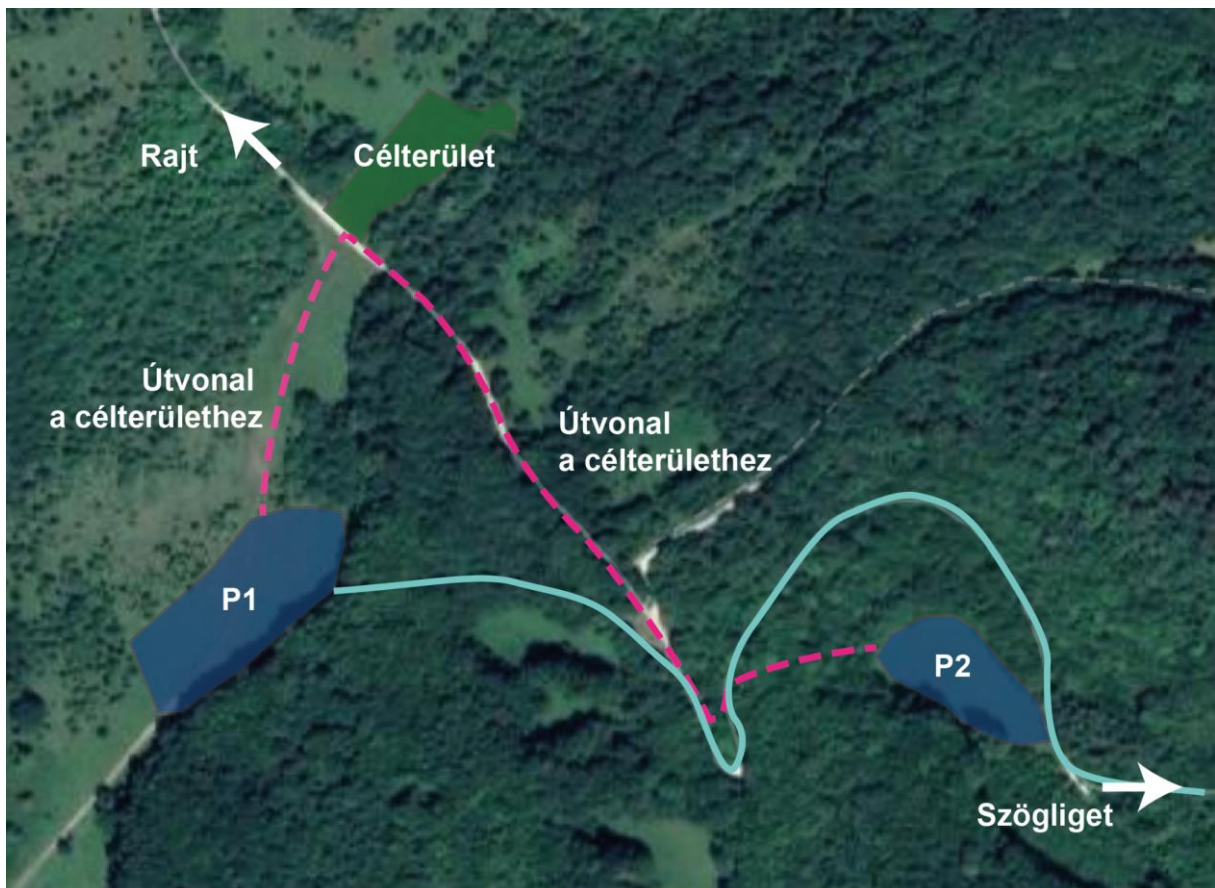
22. Versenyközpont, megközelítés, parkolás

Derenk, Vidomájpusztá. GPS: [48.54820, 20.64899](#). A Versenyközpont egyben a cél is.

Miskolcot a 26-os út felé célszerű elhagyni, Sajószentpéteren pedig Tornanádaska felé letérni a 27-es útra. A 27-es útról a 39-es km kőnél kell letérni Szögliget felé, innen táblázva. A falu központja után a Ménes-völgyet kell követni a Szalamandra-házig (szombati VK), majd innen az erdészeti úton további 2,6 km-t kell haladni fölfelé (az egyetlen útelágazásban jobbra kell menni – táblával jelezve). **Az úton két hajtűkanyart a nagybuszok nem tudnak bevenni, a 20 fős buszok még igen.** Az út minősége közepesen rossz, de mivel köves, így esős időben is járható, normál alvázmagasságú autók számára is. A 27-es úttól parkolással együtt a Versenyközpontig kb. 25-30 percig tart az út.

A Versenyközpont kizárólag Szögligeten keresztül közelíthető meg, egyéb utak használata esetén a Rendezőség nem vállal felelősséget az esetleges bírságokért, elakadt autókért!

A parkolásnál kérjük, hogy az irányítók útmutatását maximálisan tartsátok be, mivel a parkolóhelyek száma szűkös. Parkoló – VK távolsága 200-700 méter, a célba fekete-sárga szalagozás vezet (először a P1 parkoló kerül feltöltésre). Parkolási térkép:



Szervezett szállítás az igények hiánya miatt nem lesz. A Versenyközpont megközelítése tömegközlekedéssel gyakorlatilag lehetetlen, a legközelebbi VOLÁN buszmegálló a VK-tól 4,5 km-re (valamint 220 méter szinttel lejjebb), Szögligeten van.

23. „0-idő”: október 10. vasárnap 10:00

24. Pontbegyűjtő csapatverseny sajátosságai

• Pontbegyűjtő csapatverseny meghatározása (Versenyszabályzat 2.4.4.):

„A csapat tagjai egyszerre rajtolnak el. A csapat versenyidejét a csapat utolsó beérkező tagjának érkezési ideje határozza meg. ... A kategória függvényében minden csapattagnak 5-12 kötelező pontot kell érintenie a térképen megadott sorrendben. Ezeket a kötelező pontokat a térképen folyamatos nagybetűvel (A, B, C, D,) kell sorszámozni és egymással összekötni. A további pontokat az első pont megfogása után és a befutó pont érintése előtt kell megfogni. Ezeket a pontokat csapatonként egy a csapat által választott versenyzőnek kell érinteni. A csapattagnak versenyidejükben kell eldönteni, hogyan érintsék az elosztott pontokat a legjobb módon, figyelembe véve a csapattagok képességeit. A pontmegnevezésben a kötelező pontokat a szétosztandó pontoktól elkülönítve a pontfogási sorrend megjelölésével (nagybetű) és a kóddal, valamint szimbóljával kell ábrázolni. A pályaadatok között fel kell tüntetni a kötelező pontok, illetve a szétosztandó pontok számát.”

- **Cél (VK) – rajt távolsága:** 450 méter / 30 méter szint. A térképraajt az időrajttól 50 méterre található. A térképraajtig a szalagozást követni kötelező, annak elmulasztása kizárást von maga után. A rajtból a ruhákat visszaszállítjuk. A rajtban vizet nem biztosítunk.
- **Rajtolás módja:** -2. perc: beállítás, törlés és ellenőrzés; -1. perc: térkép mellé állás; 0. perc: térképfelvétel, rajtolás a térképek mellől (tehát nem a rajtvonalról), repülőrajttal. Az időrajttól 50 méterre található térképraajtnál 3 asztalt és padokat helyezünk el, ahol a csapatok eloszthatják a pontokat. **Tollat nem biztosítunk, kérjük hogy minden csapat hozzon magánál!** Pótszimbolt nem biztosítunk a nyílt kategóriákban sem.
- **Rajt- és célkarantén:** nem lesz. A térképeket 12:00-ig le kell adni. Kérjük a befutott versenyzőket, hogy a sportszerűség szabályait betartva (Versenyszabályzat 25. fejezet) a még el nem indult versenyzőknek ne adjanak semmiféle információt a pályáról.

25. Versenyidő: 180 perc.

26. Térkép

ISOM jelkulccsal készült 2009-ben a Felnőtt VB-re, akkor az Év Térképe díjat is megkapta. 2021 nyarán ISOM 2017-2 jelkulcsra átkonvertálta és felülvizsgálta Sümegi János és Less Áron. Anyaga 120g-os pretex, ami vízálló, így külön fóliát nem biztosítunk. A térkép nyomtatása digitális nyomtatóval történt a Graffic-Com Bt.-nél. A régi térkép az MFTSz adatbankban megtalálható.

A térkép méretaránya az F205A, N165A és N185A kategóriában indulóknak 1:7.500, alapszintköze 5 méter, a többi kategória indulóinak 1:10.000, alapszintköze 5 méter.

A térkép mérete 215x305 mm a következő kategóriáknak: F/N 14A, 185A; F 205A, N 16A, 125A, 145A, 165A, Open B (Nyílt Technikás Rövid), Open C (Nyílt Könnyű).

A térkép mérete 305x430 mm a következő kategóriáknak: F 16A, F 18A, F 105A, F 125A, F 145A, F 165A, N 18A, N 20A, N 21A, N 105A, Open A (Nyílt Technikás hosszú).

A térkép mérete 320x430 mm a következő kategóriáknak: F 20A, F 21A.

27. Terep

Tipikus karszthegegyeségi terep 300-500 méter tengerszint feletti magasságban, ahol jellemzőek a mérsékelt meredek vagy meredek oldalak 60-100 méter relatív magasságig. A terepen elszórtan (az északi részén kiterjedten) sok negatív domborzati forma (köztük 10-60 m mély töbrök) található, a terep egészére jellemzőek a pontszerű domborzati objektumok (mészegető helyek, szénégető helyek, gödrök, dombok). Az erdő részben jól futható bükkerdő, helyenként karsztbokrokkal (diffúz egyes zöld és ligeteselek), bizonyos réteken rétekkel és felhagyott művelt területekkel (ezek jellemzően

bebozotosodtak) és irtással. A pályák nagyrészt tiszta, aljnövényzettől teljesen mentes, gyönyörű, de helyenként rendkívül köves erdőben vezetnek. A terep az előző napinál némileg szintesebb, ami a pontelosztást jelentősen befolyásolhatja! A futhatóság és a láthatóság a sűrűbb területeken mérsékeltebb. A terepen sok az 1-5 méter magas szikla, helyenként kiterjedt sziklás vagy köves területek nehezítik a futást. A terepen közepes az úthálózat, de az ösvények, a felhagyott utak és a nyiladékok kifejezetten rosszul látszanak!

28. Nyílt (nem-OB) kategóriák

A nyílt kategóriákban indulni 10:30 és 12:00 között lehet, szabadon választott időpontban, kategóriánként legalább 1 percenként. **A rajtidőt az időrajt vonalán elhelyezett rajtdoboz érintése adja, mely külön rajt felirattal lesz ellátva. A célban külön megjelölt kiolvasó lesz a nyílt kategóriáknak, kérjük azt használni!** Térképet a jelentkezéskor kapott rajtbónéért kaptok. Ezen kategóriákban helyszíni nevezést csak a kinyomtatott térképek erejéig tudunk elfogadni. Nyílt kategóriákban eredményhirdetést nem tartunk, a 12 évesnél fiatalabb indulók térképüket a gyerekvérseny céljában bemutatva kis ajándékot kapnak.

A Nyílt Könnyű kategóriában az egyik pontról kifutva piros-fehér szalagozás segíti a versenyzőket, amit a térképen és a szimbolban is kötelező szalagozásként (szaggatott vonallal) jelöltünk.

29. Eredményhirdetés

Tervezett időpontja 14:00. Ha lehetséges, előrébb hozzuk. A magyar bajnoki kategóriák győztesei elnyerik a Magyarország Pontbegyűjtő Csapatbajnoka címet, az 1-3. helyezettek érem díjazásban részesülnek. A nyílt kategóriákban nem tartunk eredményhirdetést.

30. PCSB pályaadatok

Kategória	Kötelező pálya				Elosztandó pontok	Térkép	
	Táv (m)	Szint (m)	Ell. pont	Frissítő		Méretarány	Méret
F14A	3.080	110	6	-	17	1:10.000	A4+
F16A	4.490	160	6	-	24	1:10.000	A3+
F18A	6.060	220	9	65%	31	1:10.000	A3++
F20A	6.190	240	11	60%	34	1:10.000	A3++
F21A	8.590	310	12	50%	39	1:10.000	A3++
F105A	6.100	250	10	60%	35	1:10.000	A3++
F125A	5.160	190	8	-	34	1:10.000	A3+
F145A	4.480	140	7	-	34	1:10.000	A3+
F165A	4.160	150	7	-	28	1:10.000	A4+
F185A	3.260	125	6	-	23	1:10.000	A4+
F205A	2.490	70	6	-	16	1:7.500	A4+
N14A	2.700	70	5	-	17	1:10.000	A4+
N16A	2.990	110	6	-	18	1:10.000	A4+
N18A	3.770	160	7	-	24	1:10.000	A3+
N20A	4.620	180	7	-	26	1:10.000	A3+
N21A	4.630	140	7	-	34	1:10.000	A3+
N105A	3.870	140	7	-	25	1:10.000	A3+
N125A	3.050	100	7	-	22	1:10.000	A4+
N145A	2.930	80	6	-	17	1:10.000	A4+
N165A	2.220	65	5	-	17	1:7.500	A4+
N185A	1.760	50	5	-	15	1:7.500	A4+
Nyílt TH	6.070	230	12	-	-	1:10.000	A3+
Nyílt TR	3.430	130	12	-	-	1:10.000	A4+
Nyílt K	3.270	115	8	-	-	1:10.000	A4+

A frissítőpontra vizet biztosítunk. Egyéni frissítő kiküldése a frissítőpontokra nem lehetséges.

31. Célráaj

Kérjük, hogy a verseny követhetősége érdekében a térképen jelölt - és a helyszínen karókkal határolt - szurkolói zónába ne állítsatok klubsátrakat.



Eredményes versenyzést kíván a Rendezőség!