Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: Hosszútávú Országos Bajnokság, 2021. október 9.
Ellenőrző bíró neve: Kovács Gábor

Terep, engedélyek

A tervezett terep alkalmassága az adott versenyszámra, a jó színvonalú térképkészítés személyi feltétele, versenyközpont, megfelelő számú parkoló, tömegközlekedés-verseny kapcsolata, szálláshelyek. A rajt és célhely alkalmassága és higiéniás körülményei. Engedélyek beszerzése, megléte. Kapcsolat a hatóságokkal.

Magyarország egyik legszebb és legjobb terepe maximálisan alkalmas volt az adott versenyszámra, nem hiába rendezték rajta ugyanennek a számnak a világbajnoki döntőjét tizenkét évvel ezelőtt, majd még ugyanebben az évben az országos bajnokságát is. Azóta viszont nem volt verseny a terepen, tehát az sokak számára szinte vagy teljesen ismeretlen volt.

A térképet annak idején az egyik legtapasztaltabb magyar térképkészítő, Sőtér János készítette és az Év Térképe címet is megkapta. Az idei felülvizsgálatot a szintén többszörös Év Térképe-díjazott Sümegi János továbbá Less Áron végezte.

A versenyközpont a már 12 évvel ezelőtti OB-n is bevált Szalamandra-ház volt. Önmagában szemlélve kitűnően alkalmas volt versenyközpontnak. Két hátránya azért sajnos jelentkezett. Az egyik, hogy egy ekkora mezőnyhöz nem állt rendelkezésre megfelelő számú parkolóhely, így a parkolás csak az odavezető út mentén volt lehetséges, a sor vége a faluig ért. A másik, hogy a VK viszonylag messze esett a terep legszebb részeitől.

Tömegközlekedéssel Szögligetig lehetett utazni (2,3 km távolság). Kollégiumi szállást Miskolcon biztosítottak a rendezők, de a mezőny jó része a környékbeli egyéb szálláshelyeken szállt meg.

Annak érdekében, hogy minél több kategória futhasson a terep legszebb keleti részén, a rendezők egy nagyon távoli (4000 méter/240 m szint) rajthelyet választottak. Erre már a versenykiírásban felhívták a figyelmet, így senkit nem érhetett váratlanul. Úgy gondolom, ez így korrekt megoldás volt, és az élmény kárpótolhatott mindenkit a hosszú rajtmenetért.

Az időskorú szenior kategóriák egy közelebbi rajtból (2100 m/190 m) indulhattak. Mivel még ez is tekintélyes távolság, így a legidősebbeket gépkocsival felszállították a rajt közelébe. Ezeknek a kategóriáknak a célja sem a VK-ban volt, hanem egy kihelyezett célba futottak be a VK-tól 900 méterre. Így nekik kimaradt a többi pályában lévő legutolsó „downhill” szakasz. Utólag úgy gondolom, hogy talán még több rövidebb kategóriát is meg lehetett volna állítani a fenti kihelyezett célnál.

A hosszabb pályák célhelye a VK-ban volt, ahol kellő számú mobil wc állt rendelkezésre.

Az engedélyek rendelkezésre álltak. Az engedélyező szervekkel nem csak a használni kívánt területeket, hanem az ellenőrző pontok helyét is egyeztették a rendezők, néhány az ő kérésükre a végleges pályákból kimaradt.

Térkép

A térkép készültsége, minősége, külleme, jelkulcsi előírások betartása. A térkép és a pályák nyomtatása, annak minősége.

A térképen a 2009 óta történt változásokat átvezették. Több helyen is keletkeztek nagyobb méretű bekerített irtások, illetve az ún. „lékeléses” erdővágás foltjai. A tizenkét évvel ezelőtt még bozótos területek sokat tisztultak.

Az ellenőrzőpontok helyét külső GPS jeladóval (Garmin GLO) összekötött tablettel ellenőriztem, ennek alapján a térképet nagyon pontosnak találtam, mindössze 2-3 esetben javasoltam kisebb korrekciót pontközelben.

A térkép és pályák nyomtatása jó minőségben történt. Mivel szinte az egész térkép jól futható (fehér) erdő, így valójában az sem volt zavaró, hogy (kevés helyen) a szintvonalak a sötétzöldben kicsit vibráló képet mutattak.

Pályakitűzés

A pályák minősége, kornak, fokozatnak, előírt győztes időknek történő megfelelősége.

A pályakitűzők izgalmas, változatos pályákat tűztek ki. A legtöbb pályában volt 2-3 hosszú átmenet, valós útvonalválasztási lehetőségekkel, amik közül ugyanakkor a legtöbb folyamatos navigációs kényszert is jelentett, azaz nem csak arról kellett dönteni, hogy balról vagy jobbról kell úton körbe futni. A pályák többi szakaszán rövidebb átmenetek adták meg a ritmust.

Az előzetes pályaterveket több menetben egyeztettük a pályakitűzőkkel. Így alakultak ki a végleges pályahosszak, amikhez a 2009-ben ugyanezen terepen futott kilométerátlagokat is figyelembe vették a pályakitűzők.

Az idős szenior pályák vége felé és az eredetileg tervezett kihelyezett cél környékén a verseny előtt két-három héttel (majd egészen a versenyig) favágók dolgoztak. Emiatt egyrészt a térkép is folyamatosan változott, másrészt a gallyakkal borított, a közelítő járművek által összegyúrt talaj nem lett volna szépségdíjas. Emiatt végül a kihelyezett cél máshová került, és ezeknek a pályáknak a vége is más vonalvezetést kapott.

A győztes idők a legtöbb pályánál kicsivel (2-4 perccel) az előírt fölött alakultak, de volt ellenpélda is. Összességében nagyon kirívóan alul- vagy túlméretezett pálya nem volt.

Tájékoztatás

Kiírás, értesítő, eredmények időbeni megjelenése, információtartalma, szabályszerűsége. Rajtlista szabályoknak való megfelelése.

Az írásos anyagok időben megjelentek a megfelelő tartalommal. A sorsolás után ellenőriztem a rajtlistát, egyetlen egy hibát találtam benne, amikor is két azonos klubbeli versenyző indult volna egymás után, ezt a rendezők korrigálták.

Verseny lebonyolítása

Rendezői gárda. Ellenőrző pontok elhelyezése. Időjárás. Résztvevők, létszám. Cél, rajt. Egyéb körülmények. Sportszerűség/sportszerűtlenség.

A korábban több világversenyt és számtalan országos bajnokságot sikerrel lebonyolított rendező gárda ezúttal is zökkenőmentesen végezte a dolgát.

Az ellenőrző pontok idejében helyükre kerültek, az állványokat és a bójákat pénteken felvezették és szombat reggel vitték ki az SI dobozokat. Három helyen jelezték a felvezetők, hogy a stekk szerintük valamivel odébb van, mint a térképen jelölt objektum, ezeket szombat reggel ellenőriztük és a szükséges pár méteres korrekciót elvégeztük. Egy helyen a felvezető egyáltalán nem talált stekket, ezt a pontot végül szombat reggel én magam vittem ki, és GPS-sel újból ellenőrizve tettem ki a megfelelő helyre.

Tökéletes őszi futóidő volt. Bár reggel a VK-ban még fagyott, miután kisütött a nap, azután hamar melegedni kezdett az idő, de nem volt túl meleg és elmaradt az őszi reggeleken szokásos köd is.

A verseny a magyar mellett egyúttal szlovák Hosszútávú Bajnokság is volt, emiatt szép számú résztvevő gyűlt össze.

A rajtok és célok rendben működtek.

Sportszerűtlenségről nem szereztem tudomást.

Eredményhirdetés

Eredményközlés a versenyen. Óvás és elbírálása. Díjazás.

A versenyen hagyományos papír alapú eredményközlés nem volt. A célban monitoron és wi-fi hálózaton lehetett követni az eredményeket, továbbá az MTFSZ honlap élő eredmények menüpontjában is.

Óvás nem történt.

Az eredményhirdetés kissé elhúzódott, amiatt, hogy a magyar és szlovák bajnokság eredményeit is ki kellett hirdetni, a magyarok esetében az 1-6. helyezetteket. Jó idő volt, emiatt nem okozott problémát, és sokkal jobban nem is igen lehetett volna megoldani.

A dobogósok igen szép egyedi érmeket és ötletes tiszteletdíjakat, a 4-6. helyezettek egyedi okleveleket kaptak.

Egyéb

Egyéb lényeges körülmények (Szállás, szállítás, parkoltatás). Rendkívüli események. Versenyzői észrevételek.

A szállásról és a parkolásról az előzőekben már írtam. Szállítást tudtommal egy fő kért, a rendezők biztosították.

Rendkívüli esemény nem történt. Az ezen a terepen ekkora létszámnál óhatatlanul bekövetkező sérüléseket a versenyorvos ellátta.

Amint írtam, a favágók a verseny előtt intenzíven dolgoztak a terep egy kisebb részén. Az egyik ellenőrzőpont mellett (a pontkarikán kívül) vágtak egy kisebb irtásfoltot a térkép nyomdába adása után, ezt a felvezető észlelte pénteken délután. Az új irtást összes térképre utólag rárajzolni lehetetlen lett volna, így erre a változásra a rajtban kihelyezett térképen hívták fel a versenyzők figyelmét, problémát nem okozott.

A hozzám eljutott versenyzői észrevételek kivétel nélkül pozitívak voltak. Még az a sporttársunk, aki előzőleg aggodalmát fejezte ki a rajtmenet és egyes utánpótlás pályák hossza miatt, utólag elismerte, hogy végül is teljesíthető volt a rajtmenet és a győztes idők is a vártnak megfelelően alakultak.

Mindenképpen dicséret illeti a DVTK/DTC rendező gárdáját amiatt, hogy erre a nehezen megközelíthető, emiatt igen ritkán használt, ugyanakkor csodaszép, ráadásul igen technikás terepre hozták ezt a bajnokságot. Köszönet illeti a résztvevőket ugyanakkor, hogy felismerték azt, hogy 12 év után újra eljutni erre a terepre egy nem mindennapi élmény, ami mindenképpen megérte a parkolás vagy a hosszú rajtmenet nehézségeit.

A magam részéről örülök, ha munkámmal hozzájárulhattam ehhez az élményhez.