

Pannon MTBO

Információk

- **Rendező:** Tapolcai Honvéd SE
- **Her Director:** Vajda „Puffy” Péter
- **SI:** Jankó Tamás
- **Adminisztrátor:** Vajda-Kovács Ágnes
- **Pályakitűző:** Vajda „Puffy” Péter
- **Ellenőrző bíró:** Sprint: Vajda-Kovács Ágnes
Váltó, Középtáv: Bedő Csaba

Pannon MTBO Sprint

2016 augusztus 20.

Központ: Felsőörs Civil ház

Helyszín: Felsőörs, falu központ

- **Megközelítés:** Bármely irányból behajtunk Felsőörsre, és a falu közepén, a bolt, a posta, a polgármesteri hivatal szemből szembe! Az egyetlen épület ami előtt van némi parkoló! Szemközt vele egy buszmegálló!
- **Helyszín térkép:**
https://drive.google.com/open?id=10SnXtyv_hh3NTD9aSB4_D6J0nF8&usp=sharing

Jelentkezés: 11:30 – 12:30 között a versenyközpont területén (11 óra előtt nem lehet a versenyközpontba menni más rendezvény miatt!)

„0” idő: 13:00

Rajt - VK: 500m

Cél – VK: 1000m/40m

Térkép: 1:10000/5m

Egyéb:

A rajtba menő szalagozás közepes forgalmú főúton zajlik, aktív használatban lévő autópályán halad, ezért kérik a kressz betartása. Bemelegíteni is ezen az úton lehet Felsőörs vége tábláig!

Vannak pályák, amelyek érintenek egy krosszmotorosok által kijárt bányát, rendkívül sűrű útvonalhálózattal. Mivel szaggyalásokkal értelmezhetetlenné válna, ezért itt a bányában minden utat folyamatos vékony vonallal jelöltünk.

Eredményhirdetés: Szombat délután 18:30 a váltóval együtt a versenyközpontban!

Pályaadatok:

	Táv	Szint	EP
M14	2550	40	6
M15-17	4670	50	10
M18-20	6540	115	13
M21E	6540	115	13
M21B	5550	65	14
M40	6540	115	13
M50	5550	65	14
M60	4350	50	9

W14	2550	40	6
W15-17	4350	50	9
W18-20	4670	50	10
W21E	5550	65	14
W21B	4350	50	9
W40	4350	50	9
W50	4350	50	9
Open	4350	50	9
Family	2550	40	6

VOB - Pannon Váltó 2016. augusztus 20.

Jelentkezés: 11:30-15:00

„0” idő: 16:30

Rajt – Cél - VK: 0m

Térkép: 1:7500/5m

Egyéb: A pályák helyenként érintenek olyan területeket, ahol a kis területre jutó pontok száma igen magas, ezért a kódokat mindenképpen nézzétek! ☺

A pálya helyenként lakott területet, játszótér környékét is érint, fokozottan figyeljete a helyiek testi épségére!

Bemelegítés a falu területén a versenyközponttól északra! Délre versenyterület!

18:45-kor a még be nem váltott versenyzőket tömegrajttal kiküldjük!!!

A váltózóna/befutó zóna a hely adottságai miatt, viszonylag szűk, ezért a kifutó váltók, a kordonok területén, csak lábon, azaz futva a bringát tolva közlekedhetnek! A befutóban is lesz két rész ahol eléggé beszűkül, erre majd vigyázzatok! A hely adottságai miatt így tudtuk megoldani!

A térképrajt szalagozása, szembe fog menni, mind az átfutó mind a befutó versenyzőkkel, figyeljete hogy ne történjen baleset.

A verseny sok helyütt közúton zajlik. Bár lesznek kint polgárőrök, de a kressz betartására figyeljete, és ami fontos az autó mindig erősebb mint a bringás!

Váltórend: A váltóra való jelentkezés augusztus 20. 14:00!!!

A végleges váltórend megadása augusztus 20 15:00!!!

Pályaadatok:

A pályák farsta rendszerűek, több pálya kombinációval. A pályák 4-4,5km közötti légvonaltávúak kb 50m szinttel, rövid pörgős 15-17 perces pályák! Az átfutó pont után kb. 5-6 perc áll rendelkezésre a beálláshoz! A pálya vége felé lesz mindegyik farstában egy egy technikásnak mondható kisösvény, alacsony fákkal, és kövekkel, kiálló csonkokkal, amelyek defekt veszélyesek lehetnek, vigyázzatok magatokra!

OPEN pálya 4500m 50m szint!

Minden induló eredménye értékelve lesz kategóriánként! Az 1-3. helyezett díjazásban részesül.

A kategóriákon kívül értékelni fogjuk immáron szokásosan, abszolútban, a családi váltókat!

Az OB értékelésbe, csak MTF SZ versenyengedélyével rendelkező versenyző eredménye számít bele! OB pontot csak olyan váltó szerezhet, ahol maximum egy 18-39 év közötti ffi található. Az OB pontértékelésbe, minden OB váltó beleszámít, legyen az -32 33-80 avagy 80+!

Aki nem talált társat még a helyszínen is találhat magának, ha pedig ott sem talál, van lehetősége nyíltban elindulni egy sprint pályán.

A váltó verseny eredményhirdetése a verseny után 18:30-ra van tervezve a sprinttel együtt.

Táv	szint	Ep
4,7km	55m	12

Pannon MTBO középtáv 2016 augusztus 21.

Központ: Felsőörs Civil-ház

Jelentkezés: 8 00 – 9:30 között a versenyközpont területén

„0” idő: 10:00

Rajt - VK: 500m

Cél – VK: 600m

Térkép: 1:15000/5m

Eredményhirdetés: kb.: 13:00.

Egyéb:.

A hosszabb pályák érintik, a térkép nevében is említett dombocska környékét, ahol a nyári zuhók brutális aljnövény burjánzást eredményeztek. Ennek köszönhetően többször is módosítottam a pályát, a dzsuva helyett szintet kaptok, ettől függetlenül a lábszárvédő viselése ajánlott!

Itt is vannak pályák, amelyek érintenek krosszmotoros ösvényeket, az elsőnap kiétel igaz rájuk.

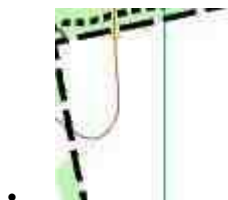
Pályaadatok:

	Táv	Szint	EP
M14	4,4	50	5
M15-17	9,9	220	10
M18-20	12	300	13
M21E	13,15	330	14
M21B	9,9	220	10
M40	12	300	13
M50	9,9	220	10
M60	7,3	120	9
W14	4,4	50	5
W15-17	7,3	120	9
W18-20	9,9	220	10
W21E	12	300	13
W21B	7,3	120	9
W40	7,3	120	9
W50	7,3	120	9
Open	7,3	120	9
Family	4,4	50	5

A verseny általános tudnivalói melyek mind 3 futamra vonatkoznak:

- **Bukósisak használata kötelező.**
- **A pályák mindennap érinthetnek sűrűn használt utakat. Vigyázzatok a sétálóknak, kutyáknak, bringásoknak, és motorosoknak testi épségére.**
- **Mindkét nap a pályák, lakott területen és kis forgalmú utakon is haladhatnak, ahol gépkocsi forgalomra is lehet számítani. Kérjük a kressz szabályokat betartani. A verseny során jobbra tartás szabály érvényes. Mindig az út jobb szélén haladunk.**
- **Mindenféle fülbe dugott eszköz (telefon, mp3 stb.) ami zavarhatja a hallást nem engedélyezett!**

- **Tilos a terepen az erdőben a sötét sárga a szőlő és a művelt területeken átvágni!** Ha az erdészet, vagy a tulajdonosok átvágás miatt bárkire feljelentést tesznek, akkor annak következményei a versenyzőt terhelik, és még ki is zárjuk! A rastersárga lekaszált kaszálókon át lehet vágni!
- **Parkolás:**
A VK környékén kevés a parkolóhely. A környező utcákban lehet parkolni, kivéve a VK-tól délre lévő kis öblöt, mert ott nem garantálom a kocsik épségét a váltó alatt. A főút mentén ne parkoljatok, és az utcákban is csak szabályosan. Akinek nem jut parkolóhely, a foci pályánál (kb 600m) talál bőséggel, ez Veszprém felől a falu bejáratánál van.
- **Mellékhelyiség a VK-ban biztosított!**
Kérlek ügyeljünk a tisztaságra, esetleges sár esetén ne hordjátok be a koszt a cipőtökön! Kérlek titeket fokozottan ügyeljete a tisztaságra, illetve a kulturált helyszín megtartására.
- **A mosdóban kerékpárt mosni, takarítani tilos! Az épületbe bevinni a bringát tilos. Az így tetten ért versenyzőt, eredményétől függetlenül kizárjuk, és az összes dzsuvát feltakarítottatjuk vele, illetve személyesen beszélgethet el a fenntartóval a károk megtérítéséről!**
- **A VK területén a fűvön bringázni, közlekedni szigorúan tilos. Akit meglátunk, azt kizárjuk a versenyből, és füvesítheti be a parkot.**
- A VK-ban frissítőt víz formájában biztosítunk, de elképzelhető hogy a HIGH5 ismét megszán bennünket IZO itallal, még tárgyalások folynak a HIGH5-al!
- **A kiolvasás a VK-ban lesz, a beérés után egyenesen menjetek oda, hiszen mid a kiolvasást mind a frissítőt ott kapjátok meg! NE FELEJTSEN EL MINDENKI KIOLVASNI, MINDEN KÖR UTÁN! ☺**
- **Rajtszámot csak a váltón kell viselni, a többi futamon nem kell felhelyezni a bringára!**
- **Minden versenyző a saját felelősségére vesz részt a versenyen, az esetleges balesetekért, anyagi károkért, személyi sérülésekért a rendezőség nem vonható felelősségre, a versenyző károkozásáért, a versenyző felel, amit a nevezésével és a rajtcsomag átvételével elfogad!!!! A versenyen versenyorvos nem lesz kint, baleset esetén, ha szükséges mentőt hívunk a sérülthöz!**
- **Bukósisak használata természetesen kötelező!**
- **GPS használata nem tájékozási célra megengedett!**
- **Átvágási szabályok**



Lehet, de ilyen meg úgy sincs



lehet de letépi a gatyád, ez a Balaton-felvidék



nem lehet



lehet

Pár szót a térképről:

A térkép 2016 április-augusztus között készült. A legnagyobb részén sem tájfutó sem tájkerékpár verseny soha nem volt. A térkép alkotója Vajda „Puffy” Péter. Szakmai segítséget nyújtott benne Máthé Tamás. A térkép egy kis része egy jóval korábbi Puffy féle helyesbítésből, illetve annak Pénzes Böbe féle áttekintéséből érkezett, amelyet, 2016 július –augusztusban ismételtén átvizsgáltunk javítottunk.

A térkép bizonyos részein az utak kifejezetten jól tekerhetőek, gyors, döngölt földű, esőre nem érzékenyek. Helyenként köves. Más részeken az esőzések bőséges aljnövényzetet és Balaton méretű tócsákat hagytak. Sár az ritka, de hirtelen jött zuhénál, abroncsot csinál a kerékre! Van egy krosszmotoros rész, ahol meredek sziklák és meredek letörések is vannak. Inkább ugorjatok le a bringáról és úgy toljátok le, nehogy baleset legyen. Van olyan út ahol gyalog is segg féken estem le stekkeléskor!

A terep rendkívül aktív vadászat alatt van mobil lesekkel, így nem biztos, hogy minden magasles jelölve van rajta! (a régiek közül is lehet van ami elkerülte a figyelmemet!) A terep egy részén aktív erdőművelés folyik ebből lehetnek esetleges fakihordó utak. Illetve augusztus 13.-án a terep szélén valamit elkezdtek nagy erővel építeni, remélhetőleg nem kavar bele a versenybe!

Az átvágás szabályai a rendezvényre az alábbiak szerint értelmezendők:

Művelt területen, sötét sárgán tilos! Raster sárgán lehet!

A tájfutóknak: A tájkerékpár térkép a tájfutó térképek butított változata, azaz a térkép csak azt ábrázolja, amit az útról látsz. Ne keressétek a határkarókat, jelleghatárokat... stb. A térkép erőssége az útminősítés, ezen kívül mutatja az erdőt, mezőt, lakott területet és a domborzatot!

Az útminősítés nem az út feltűnőségét, hanem annak kerékpárral való haladhatóságát jelzi. Két vastagság lehet, egy nyomos vagy több nyomos út, minőségben pedig kiváló, jó, közepes, és rossz (utóbbin lefelé csak a kőarcok gurulnak le, felfelé meg a terminátorok tekernek fel)!

A térkép nem ábrázolja a felsővezetéseket, illetve a lakott területeken a kerítéseket, mert túl bonyolítaná a térképi információkat. Helyenként ahol fontos funkciója van, az előbbi jelek ábrázolása természetesen fent vannak a térképen.

Jó versenyzést kíván a rendezőség.

Támogatóink:

HIGH5
SPORTS NUTRITION