

## Elnöki jelentés

Verseny neve, időpontja: XI. Nógrád Nagydíj, 2017. április 28-május 1.

Elnök neve: Kovács Gábor

### Terep, engedélyek

*A tervezett terep alkalmassága az adott versenyszámra, a jó színvonalú térképkészítés személyi feltétele, versenyközpont, megfelelő számú parkoló, tömegközlekedés-verseny kapcsolata, szálláshelyek. A rajt és célhely alkalmassága és higiénias körülményei. Engedélyek beszerzése, megléte. Kapcsolat a hatóságokkal.*

A verseny rendezésére 2015 őszén adtunk be pályázatot (kiemelt rangsoroló címre). Eredetileg mindhárom nappali futamot és a 3x3 váltót is Szilvaskőpuszta versenyközponttal terveztük. Erről szólt a pályázatunk is. Szilvaskőpuszta környékén két friss térkép is rendelkezésünkre állt a 2015. évi Nógrádi Hungária Kupáról. Ezek közül akkor a 4. napra Sőtér János mintegy 4 négyzetkilométernyi térképet készített el, amiből akkor csupán alig 1 négyzetkilométert használtunk. Így a többi 3 négyzetkilométer friss térkép még ismeretlen volt a versenyzők számára.

Ezen kívül tervbe vettük, hogy az első futamot (erdei sprint) a különleges szilvás-kői terepről készített új, ISSOM jelkulcsú, nagyobb méretarányú térképpel rendezzük. Az átdolgozást eredeti terveink szerint Sőtér János végezte volna.

2016 decemberében jutott tudomásunkra, hogy hosszú kihagyás után idén ismét megrendezik a Salgó Rally nagy hagyományú autóversenyt, épp a Nógrád Nagydíjjal azonos hétvégén. Az autóverseny hagyományos útvonala a Zagyvaróna és Cered közötti hegyi szakasz, épp az, amelyikről Szilvaskőpuszta is megközelíthető. Egyből felvettük a kapcsolatot az autóverseny szervezőivel. Sikerült megegyeznünk velük, hogy ők csak a 2. napon fogják teljesen lezárni a Zagyvaróna-Cered útszakaszt. Ez azt jelentette, hogy a 2. napra új terepet illetve célhelyet kellett keresnünk. Az autóverseny által legkevésbé érintettnek a Rónai-fennsík terepe tűnt, Salgóbanya versenyközponttal.

Időközben a Bükki Nemzeti Park illetékeseivel is egyeztettünk. A fokozottan védett területek használatát az április végi-május elejei időpontban nem engedélyezték. Már félig kész pályatervek voltak a 2. napra, amikor a korlátozások miatt újra kellett tervezni a pályákat. Ez után következett még egy nem várt körülmény, a tervezett célhely tulajdonosa nem járult hozzá a terület használatához. Mindezen körülmények miatt másodszor is úgy kellett döntenünk, hogy a 2. nap helyszínét áthelyezzük.

A 2015-ös Nógrádi Hungária Kupa egyik legjobb terepe (1. napi) Kazár mellett volt. Ugyan ezt a terepet a tavalyi Nógrád Nagydíjon is használtuk, azonban van annyira technikás és változatos, hogy úgy véltük, hogy elbír még egy versenynapot. A hosszabb pályákat a Nógrádi Hungária Kupa 2. napi terepére is át kívántuk vezetni. Ehhez azonban el kellett készíteni a két terep közötti hiányzó terület térképét. Erre először Dénes Zoltánt kértük fel, hiszen ő készítette a csatlakozó két térképet is, ő azonban nem tudta elvállalni, így végül Kovács Gábor javította ki.

Időközben az is kiderült, hogy a Postás kupa áthelyezése miatt Sőtér János nem tudja megcsinálni az 1. napi térkép átdolgozását, így azt is saját erőből kellett megoldanunk. Az átdolgozást végül Kovács Gábor és Kovács Péter készítette.

Az éjszakai futam Salgótarján-Forgáchtelep környéki térképe már korábbról megvolt, ezt Marczis István aktualizálta.

Az éjszakai verseny VK-ja a forgáchtelepi sportpályán tökéletes volt. A többi futamon a kétszeri költözés a rendezőség dolgát nem könnyítette meg, a versenyzők viszont egyértelműen jól jártak a három különböző VK-val. Ezeknél parkoló kellő számban állt rendelkezésre. Tömegközlekedéssel minden futam megközelíthető volt. Szálláshelyként 4 féle szállás volt foglalható a rendezőkön keresztül, ezen kívül 13 féle egyénileg foglalható szállást ajánlottunk ki a honlapunkon.

Az éjszakai célja a sportöltözővel megfelelő higiénias körülményeket biztosított.

A 2. napi futamon kihelyezett célt alkalmaztunk, így biztosítva a versenyszám által igényelt technikai színvonalat. A nappali egyéni futamok és 3x3 váltó VK-jában vagy azok közelében mobil

wc-k telepítésével oldottuk meg a higiénias szükségletek kielégítését.

Az 1. és 3. napi terep természetvédelmi oltalom alatt álló területeket érintett, a Bükki Nemzeti Park előírásainak megfelelően a fokozottan védett területeket a pályák elkerülték, a térkép tiltott területként jelezte azokat. Az illetékes erdőgazdálkodók és vadásztársaságok engedélyét kellő időben beszereztük.

## **Térkép**

*A térkép készülsége, minősége, külleme, jelkulcsi előírások betartása. A térkép és a pályák nyomtatása, annak minősége.*

A térképkészítés mikéntjét fentebb leírtuk. A verseny 5 futamára összesen 16 féle térképkivágat készült. A nagy számot a különböző méretarányok, illetve a gazdaságosság indokolta. A térképek az ISOM illetve ISSOM jelkulcs szerint készültek. Az 1. futamon a szenior pályák esetében az 1:3000 méretarányú térképhez, továbbá a 3x3 váltó kis körének 1: 2000 méretarányú térképéhez az MTFSZ Versenybizottságának hozzájárulását időben megkértük és megkaptuk. A térképek pályával együtt 4+1 színes digitális offszetnyomással készültek, jó minőségben, pretex vízálló papírra. Egy panasz érkezett, hogy a 2. napi normáltávú térképről helyenként lejött a festék. Utólag kinyomozva a nyomdában a fixálási hőmérséklet csökkentése okozta a problémát. Mivel a nagyon sok verseny térképét nyomtató Cewe nyomdáról van szó, akikkel eddig semmilyen probléma nem volt, nem mindegy, hogy mi várható a jövőbeni versenyeknél. Remélhetőleg a hőmérséklet visszaemelése után a jövőben sem lesz gond.

## **Pályakitűzés**

*A pályák minősége, kornak, fokozatnak, előírt győztes időeknek történő megfelelése.*

A pályakitűzők igyekeztek az adott versenyszámnak és egyéb körülményeknek megfelelő pályákat kitűzni. A 3x3 váltó terepe a legfiatalabb korosztályok (N és F 40-) versenyzőit kemény, ugyanakkor nem megoldhatatlan feladat elé állította. A három nappali egyéni futam pályái, terepei kellő változatosságot mutattak.

## **Tájékoztatás**

*Kiírás, értesítő, eredmények időbeni megjelenése, információtartalma, szabályszerűsége. Rajtlista szabályoknak való megfelelése.*

A tájékoztatás megfelelt az előírásoknak. Minden információ időben felkerült az MTFSZ honlapra és a verseny honlapjára.

## **Verseny lebonyolítása**

*Rendezői gárda. Ellenőrző pontok elhelyezése. Időjárás. Részvevők, létszám. Cél, rajt. Egyéb körülmények. Sportszerűség/sportszerűtlenség.*

A rendezői gárda, sok korábbi Nógrád Nagydíj, számtalan Országos Bajnokság és nem utolsósorban a Nógrádi Hungária Kupa tapasztalatával felvértezve szinte rutinból rendezte meg ezt a versenyt. Mindenki tudta a feladatát, mikor hol kel lennie, stb.

Az ellenőrző pontok elhelyezésére nem esett panasz, az esetleges problémákat a pályakitűzés-ellenőrzés stádiumában kiszűrtük.

A 2. napon a szalagos gyerekpálya szalagozása kicsit csúszott, emiatt 4, a szalagos pályán induló versenyző a rajtban új rajtidőt kapott.

Az időjárás, néhány korábbi, igen cudar időben megrendezett Nógrád Nagydíj és a Nógrádi Hungária Kupa után először most sem tűnt kedvezőnek. Pénteken a szilváskőpusztai célhelyet még esős, ködös időben építettük és az éjszakain is esett az eső. Utána viszont fokozatosan javulni kezdett, szombaton még hűvös, szeles, vasárnap és hétfőn már ideális futóidőben, ragyogó napsütésben, kellemes tavaszi futóidőben versenyezhettek a résztvevők, illetve dolgozhattak a rendezők.

A létszám is ennek megfelelően alakult, a nappali egyéni versenyek 5 országból érkezett közel 600 résztvevője, a 3x3 váltó 120-at közelítő számú csapata az egyik legnagyobb létszámú magyar

kupaversennyé teszik a versenyt, továbbá a Nógrád Nagydíjak történetének is második legnagyobb létszámú versenyévé (csupán a 2013-as hollókői, 3 napos kiemelt verseny előzi meg az ideit, de a váltón az idei volt a legnagyobb létszám).

## **Eredményhirdetés**

*Eredményközlés a versenyen. Óvás és elbírálása. Díjazás.*

Papír alapú eredményközlés csak a versenynapok végén volt, napközben wi-fi alapú illetve kivetítő eredményközlést alkalmaztunk. Óvás nem volt. A díjazást az összetett versenyben egyedi érem és falinaptár képezte, az FN 14-21 E kategóriákban további tiszteletdíjakkal. Az F55 kategóriákban Horváth László különdíját, az F35 és FN40 kategóriákban a Bükki Nemzeti Park különdíját, a Nyílt kategóriákban Stork Joachim Gábor különdíját adtuk át. Az éjszakai versenyen egy támogató jóvoltából az egyedi érem mellé pénzdíj és egyedi póló is járt. A 3x3 váltón a szilvás-kői helyszínhez kapcsolódva szilvás ízesítésű elfogyasztható díjak voltak, többek között a békésszentandrás Szent András sörfőzde támogatásával. A VI. Ifjúsági Találkozó győztes egyesületét 50.000 Ft pénzdíjjal jutalmaztuk.

## **Egyéb**

*Egyéb lényeges körülmények (Szállás, szállítás, parkoltatás). Rendkívüli események. Versenyzői észrevételek.*

A versenyünkről a rendezőséghez visszaérkezett versenyzői észrevételek kivétel nélkül pozitívak.

Balassagyarmat, 2017. május 13.

Kovács Gábor  
a versenybíráóság elnöke