

NYÍLT KÖZÉPTÁVÚ ORSZÁGOS EGYÉNI BAJNOKSÁG (KOB)

2017. JÚNIUS 24.

NYÍLT ORSZÁGOS VÁLTÓBAJNOKSÁG (OVV)

2017. JÚNIUS 25.



VERSENYÉRTESÍTŐ

SZERETETTEL ÜDVÖZÖLJÜK AZ ORSZÁGOS BAJNOKSÁGOK RÉSZTVEVŐIT!

1. Rendező szerv

A Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megbízásából a Diósgyőri Tájékozódási Futó Club

2. A verseny védnökei

- **Fővédnök:** Rakaczki Zoltán - Miskolc MJV sportért felelős polgármesteri biztosa
- **Védnök:** Dovák Dávid - Decathlon Miskolc áruházigazgatója

3. A verseny támogatói, partnerei

- **Főtámogató:**
 - o Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata
- **Támogatók:**
 - o Borsod-Bos 2004 Kft.
 - o Helynekem Kulturális Tér és Szórakozóhely Neked
 - o Decathlon Miskolc
- **Partnerek:**
 - o Északerdő Zrt.

4. Versenybíráóság

- Elnök: Makai András
- Elnökhelyettes: Gerzsényi Zsolt (tájékoztatás, eredmények)
- Elnökhelyettes: Less Áron (térkép és pályák)
- Elnökhelyettes: Pintyili Gergely (infrastruktúra)
- Titkár: Debnár Zsuzsanna
- Pályakitűző: Szűcs Botond (KOB) és Less Áron (OVV)
- Ellenőrző bírók: Veres Imre (KOB) és Spiegl János (OVV)
- Rajt: Drapcsikné Farkas Zsuzsanna
- Célüzemeltetés: Gerzsényi Zsolt
- SPORTident: Józsa Gábor, Gerzsényi Zsolt
- Parkolás: Szörényi Gábor
- Versenyorvos: Dr. Simkó Andrea
- Szpíker: Dr. Kocsik Árpád

5. Versenyközpont

- **Szombat (KOB):** Miskolc-Bükkszentlászló, Szederbokor autóspihenő. GPS: 48°03'45.1"N 20°41'12.3"E ([48.062524](#), [20.686765](#)). Cím a parkolóhoz (GPS-hez): 3533 Miskolc, Mexikóvölgy u. 9. További információ a megközelítésről, parkolásról a verseny menüponton belül.
- **Vasárnap (OVB):** Miskolc-Királyasztal. GPS: 48°07'15.8"N 20°39'24.4"E ([48.121066](#), [20.656770](#)). Cím a parkolóhoz (GPS-hez): 3535 Miskolc, Mohás u. 20. (majd a táblák követése). További információ a megközelítésről, parkolásról a verseny menüponton belül.

A Versenyközpontokban (Célban) rendezvénysátor, WC-k és rossz idő esetén öltözősátrak állnak a versenyzők rendelkezésére. A Versenyközpontokban büfé üzemel hideg és meleg ételekkel, italokkal.

A Versenyközpontok telefonos elérhetősége: 30/9643172 (Gerzsényi Zsolt)

6. Szállás

- **Kollégiumi szállás neve, címe:** Miskolci Rendészeti Szakgimnázium Petőfi laktanya; 3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 78. (jelentkezés is); illetve Miskolci Rendészeti Szakgimnázium Stromfeld laktanya; 3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 107.

A kollégiumi szállást pénteken (június 23-án) 19:00-tól lehet elfoglalni. A kollégiumban a fenti időpontban a DTC képviselőjében Debnár Zsuzsannát keressétek. Aki pénteken 22:00 után érkezik, szintén Debnár Zsuzsannát keresse telefonon (30/4428425), lehetőleg 22:00-ig.

Távozás után a szobakulcsot és az ágyneműt kérjük, a kollégium portáján adjátok le.

- **Tornatermi szállás neve, címe:** Miskolci Szakképzési Centrum Fazola Henrik Szakképző Iskolájának tornaterme, 3534 Miskolc, Gagarin u. 54.

A tornatermi szállást pénteken (június 23-án) 19:00-tól lehet elfoglalni. A tornaterem iskolájának portáján a fenti időpontban a DTC képviselőjében Várady Szilviát keressétek. Aki pénteken 21:00 után érkezik, szintén Várady Szilviát keresse telefonon (30/2695887), lehetőleg 21:00-ig.

A szállásokat csak a jelentkezéskor kapott karszalaggal, melyet a karon kell viselni, valamint a szállásjeggyel lehet elfoglalni. A tornatermi szálláson jelentkezés nélkül is megkapjátok pénteken a karszalagokat.

7. Jelentkezés a csapatvezetőknek

- **június 23-án**, pénteken, a kollégiumi szálláson (3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 78.) 19:00-22:00 között;
- **június 24-én**, szombaton a KOB Versenyközpontjában: 08:00-10:00 között, illetve 14:00-15:00 között (csak egyfordulós kategóriákban, illetve OVB-n indulóknak);
- **június 25-én**, vasárnap az OVB Versenyközpontjában 09:00-09:30 között csak az OVB-n indulóknak;

Jelentkezéskor (a teljes részvételi költség rendezése után) a csapatvezetők megkapják a versenyanyagot. Egyéni jelentkezésre nincs lehetőség, kizárólag teljes egyesületi versenyanyagokat adunk ki. A rajtszámok viselése a mellkason, jól látható módon kötelező, az OVB térképeket CSAK rajtszám alapján lehet felvenni! A környezet terhelésének csökkentésére a rajtszámokhoz biztosított csak külön kérésre adunk, kérjük, hozzon magával mindenki!

A helyszínen már csak a kinyomtatott térképek erejéig tudunk nevezést elfogadni a nyílt és 12C kategóriákban, 1.200Ft/fő áron. E-mailen nevezést csak június 22-ig fogadunk el.

A váltó összeállításokat kérjük mielőbb, de a Bajnoki Szabályzat alapján legkésőbb szombaton 20 óráig leadni. Az összeállítások elektronikusan június 24-én 20:00 óráig a nevezési címen (nevezes@diosgyoritc.hu), vagy személyesen papíron adhatók le, az alábbi nyomtatvány kitöltésével. Emellett az Entry felületén a tavaly bevezetett módon az egyesületek szintén június 24-én 20:00 óráig leadhatják az összeállításokat. Nevezési lap: [papír alapon leadható változat \(pdf\)](#)

8. Edzéslehetőség

A Középtávú OB különleges terepadottságai miatt június 22-23-án ingyenes edzéslehetőséget biztosítunk a Nagy-kőmázsa térkép nem letiltott részein. Az edzés központja [48.073281, 20.725990](https://www.mtfsz.hu). A háromféle pálya az [MTFSz honlapról](https://www.mtfsz.hu) lesz letölthető és nyomtatható június 21-én 21:00 után. A pontokon krepp papír szalagok lesznek. Az edzés központjában parkolás biztosított, kérjük szemetet ne hagyjatok.

9. Pontmegnevezés

A KOB-on a térképen és a rajtban -2 percnél pótszimbol formájában. Ugyanitt a felszereléséhez szükséges eszközök is megtalálhatóak. Az OVB-n kizárólag a térképen található meg (nyílt és 12C kategóriákban a térképen két szimbol van, az egyik pótszimbolnak levágható).

A térkép berajzoláson a pontok sorszáma mellett a kód NEM lesz feltüntetve.

10. Pontfelszerelés, pontérintés

A pontokon narancs-fehér bója, SPORTident doboz és szűrőbélyegző található. A pontérintés igazolása a SPORTident elektronikus pontérintő rendszerrel történik. **A dobozok érintésmentes** (SI Air+ dugókéval érintésmentesen használható) **módra lesznek programozva.**

Akik ActiveCard (SIAC, Air+) dugókéval versenyeznek (sorszám 8 xxx xxx), a dugókat nem kell bedugniuk a SPORTident dobozon lévő lyukba, csak elhúzni 30 cm-en belül a lyuk fölött. A sikeres pontfogásról a dugóka ad visszajelzést piros felvillanással és hangos pityegéssel. Akik nem aktív dugókéval versenyeznek, a lyukba bedugva kell végezniük a pontérintést, ilyenkor a doboz ad pityegő visszajelzést.

Az ellenőrzőpontokon található hagyományos lyukasztót csak akkor kell használni, ha a SPORTident nem működik, ilyenkor a térkép szélére kell lyukasztani és a célban ezt közölni kell. Ha a pontot ellopták, megsemmisült, szórócédulák jelzik a helyét, melyeket nem kell begyűjteni.

A készlet erejéig SIAC dugókák 500Ft/fő/futam áron bérelhetőek, a Középtávú OB-n kizárólag a teljes versenyre. Dugókat előzetesen foglalni a nevezes@diosgyoritc.hu email címen június 21-ig lehet, utána már csak a helyszínen.

11. Eredményközlés

A verseny alatt időközönkénti papír alapú eredményközlés lesz, kb. fél óránkénti frissítéssel. A versenyközpontban on-line eredményközlő rendszert fogunk üzemeltetni, mely azokon a WI-FI-t használni tudó eszközökön lesz elérhető, amelyek rendelkeznek WEB böngészővel is. Az eredmények az ingyenes WI-FI szolgáltatáson keresztül folyamatosan lesznek elérhetőek, mobil internet használata nem szükséges.

Technikai adatok: SSID: result (nyílt rendszer, jelszó nélkül lehet csatlakozni hozzá).

A böngészőbe a <http://result.hu> kell beírni. Itt a verseny egyszerűsített honlapját éritek el, ahonnan egy kattintással el tudtok navigálni az on-line eredményekhez. Ki kell választani a kívánt kategóriát, valamint be kell állítani a frissítés időközét (30 másodperc, 1 perc, 2 perc, vagy 5 perc). Kérdés esetén szívesen segítenek a rendezők.

A versenyeket az interneten is lehet majd követni a live.mtfsz.hu oldalon.

12. Egyéb általános információk

- Az erdészeti kérésére, a vadállomány megóvása érdekében a terepre kutyát kivinni egyik versenynapon sem szabad.
- A befutó versenyzők mindhárom futamon frissítőt kapnak.
- Gyerekverseny lesz szombaton 13:30-14:30 között és vasárnap 11:30-13:00 között a Versenyközpontok közelében. További információ a helyszínen.

- **A Versenyközpontban szelektív hulladékgyűjtést alkalmazunk, kérjük sportágunk megítélésének javítása érdekében kiemelten használjátok ezeket!**
- A Versenyközpontokban és a parkolók területén dohányozni, tüzet rakni, nyílt lángot használni, kempingezni tilos.
- A Versenyközpontok területén kereskedelmi tevékenység csak a Rendezőség engedélyével történhet.
- A Versenyközpontokban versenyorvos található.
- A rendezőség sürgős esetben a 30/9643172 mobil telefonszámon értesíthető.
- Ügyeljünk a szálláshelyek és Versenyközpont épségére, rendjére és tisztaságára! A szálláshelyeken okozott károkért mindenki anyagi felelősséggel tartozik!
- A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videofelvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az interneten is közzétehetők.
- Mivel a vásárnapi Versenyközpont a város szélén helyezkedik el, kérjük fokozottan figyeljetelek értékeitekre!
- Interaktív térkép a versenyről: https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1ABHZnWz-DAy_uj9r7BQgrTGd7G4&ll=48.091372601924675%2C20.729559650000056&z=12
- A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt!

Verseny specifikus információk – Középtávú Országos Bajnokság (KOB)

13. Versenyközpont, megközelítés, parkolás

Miskolc-Bükkszentlászló, Szederbokor autóspihenő. GPS: 48°03'45.1"N 20°41'12.3"E ([48.062524, 20.686765](https://www.google.com/maps/place/48.062524,20.686765)). Cím a parkolóhoz (GPS-hez): 3533 Miskolc, Mexikóvölgy u. 9.

Budapest felől Miskolcra beérve a Lillafüred táblákat kell követni. A Varga-hegyről leérkezve 1 km múlva egy nagyobb nyílt terület elején balra kell tartani Bükkszentkereszt és Bükkszentlászló irányába. Az irányjelző táblák itt kezdődnek. Innen a parkoló kezdete 3,9 km, a cél 4,7 km.

Miskolc-Belvárosa felől érkező Újgyőri főtéren a körforgalom utáni benzinkútnál kell balra fordulni, majd Lillafüred, illetve Bükkszentlászló felé haladni.

A Bükk felől érkező Bükkszentkeresztben át Bükkszentlászló felé kell haladni a parkolóig.

A parkolásnál kérjük, hogy az irányítók útmutatását maximálisan tartsátok be, mivel a parkolóhelyek száma szűkös. Parkoló – VK (cél) távolsága 200-700 méter, a célba narancssárga szalagozás vezet.

Parkolási térkép:



Távolságok: P1, P2, P3 - cél: 250 méter / 25 szint
P4 - cél: 450 m / 25 szint. P5 - cél: 700 m / 60 szint

Szervezett szállítás nem lesz, a Versenyközpont megközelíthető tömegközlekedéssel az Újgyőri főtérrel, 68-as autóbusszal, amely a vasút- és a buszállomásról az 1-es villamossal közelíthető meg. Leszállás a 68-as buszról Bükkszentlászló elágazás megállónál, innen a parkoló szalagozás követhető a célba (700 méter). 68-as busz indul az Újgyőri főtérrel minden óra 30 perckor (ill. 10:40-kor), visszafelé minden egész órákor. Különleges igények esetén segítünk a feljutásban / lejutásban, kérjük írjatok június 22-ig a nevezes@diosgyoritc.hu email címre!

14. Selejtezőből továbbjutás a döntőbe

A selejtező alapján döntőbe került versenyzőket a selejtező fordított eredményssorrendjében kell beosztani. A selejtezőt érvényes eredmény nélkül teljesítő és a selejtezőn el nem indult versenyzők a legalacsonyabb szintű döntőben a mezőny elejére sorsolva indulhatnak. A selejtezőt érvényes eredmény nélkül teljesítők automatikusan, míg a selejtezőn el nem indult versenyzők csak abban az esetben kerülnek sorsolásra, ha azt a selejtező utolsó rajtidejéig jelzik a rendező felé.

Ha több futam volt, akkor a legmagasabb sorszámú futam első helyezettje indul utolsónak, majd csökkenő futamszámok és növekvő helyezési számok határozzák meg a sorrendet. A futamokban keletkezett holtverseny esetén a döntő rajtlista készítése érdekében a helyezési számot sorsolással (pl. pénzfeldobással) kell eldönteni a holtversenyben érintett versenyzők között. Például, ha az egyik futamban két 6. helyezett volt, akkor pénzfeldobással kell eldönteni, melyik versenyző kapja a 6. és melyik a 7. helyezési számot a döntő rajtlista készítése előtt. Ha a döntőbe jutás határán történik holtverseny, mindkét (vagy több) érintett versenyző a magasabb szintű döntőbe jut.

A selejtezőkből kategóriánként 24 fő jut az „A” döntőbe, a következő 24 fő a „B” döntőbe, a többiek pedig a „C” döntőbe. A külföldi állampolgárságú versenyzők beszámítanak a továbbjutó létszámba. Amennyiben a selejtezőkből valamelyik döntőben az 5 fős létszám nem biztosítható, akkor az érintett versenyzők az eggyel magasabb besorolású döntőben indulhatnak.

15. „0-idő”

- 10:00 a selejtezőn
- 15:15 a döntőn (változás a kiíráshoz képest!)

16. Rajt- és cél sajátosságok, karantén

- **VK – selejtező rajt távolsága:** 2.150 méter / 15 méter szint, kék-fehér szalagozás. A rajtból a ruhákat 12:30 körül visszaszállítjuk a VK-ba. A térképrajt az időrajttól 100 méterre található. A térképrajtig a szalagozást követni kötelező.
- **Selejtező rajtkarantén:** Nullidő után 55 perctől. VK – rajtkarantén távolsága: 1.700 méter
- **Rajtolás módja** (selejtező és döntő): -3. perc: beállítás; -2. perc: törlés, ellenőrzés, pótszimból; -1. perc: térkép mellé állás; 0. perc: térképfelvétel, rajtolás
- **Selejtező célkarantén:** Nullidő után 50 percig. A célkaranténban árnyék és víz rendelkezésre áll. A térképeket nem kell leadni.
- **Selejtező kihelyezett cél – VK távolság:** 630 méter / 40 méter szint, narancssárga szalagozáson.
- **Selejtező dugókakiolvasás:** a VK szélén, a cél-VK szalagozás végén. A kiolvasás 13:00-ig lehetséges.
- **VK – döntő rajt távolsága:** 600 méter / 70 méter szint, kék-fehér szalagozás. A térképrajt az időrajttól 60 méterre található. A térképrajtig a szalagozást követni kötelező, annak elmulasztása kizárást von maga után.
- **Döntő rajtkarantén:** Nullidő után 60 perctől. VK – rajtkarantén távolsága: 250 méter / 20 méter szint. A rajtból / karanténból a ruhákat nem szállítjuk vissza a célba, azokért az utolsó rajt után önállóan ki lehet menni. A kis távolság miatt kérjük hogy vízről mindenki magának gondoskodjon! A döntő rajtkaranténban bemelegítő térképet biztosítunk, amely jelöli a rajtkarantén területét. Pontok nem lesznek kint. Kérjük a délután nem versenyzőket, illetve azokat akik már lefutották a pályájukat, hogy a döntő rajtkarantén területére ne menjenek be / vissza!
- **Döntő célkarantén:** Nullidő után 60 percig. A célkaranténban árnyék és víz rendelkezésre áll. A térképeket nem kell leadni. A döntő célja a VK-val megegyezik.

17. Versenyidő

90 perc, mindkét futamon.

18. Térkép

ISOM 2000 jelkulccsal készült 2014-2015-ben (Sümei János), felülvizsgálva 2017. júniusában (Szűcs Botond). A térkép 2014-ben az Év Térképe díjat nyerte el. Mérete mindenkinek A4-es. Anyaga 120g-os pretex, ami vízálló, így külön fóliát nem biztosítunk. Régi térkép: [Nagy-kőmázsa](#). A térkép nyomtatása digitális nyomdában történt.

A térkép méretaránya a szenior (35-85), nyílt és F/N 12C kategóriákban 1:7.500, alapszintköz 5 méter. A térkép méretaránya a többi (14-21) kategóriában 1:10.000, alapszintköz 5 méter.

19. Terep

Régi Nagy-kőmázsa térkép nyugati része, 260-460 méter közötti tengerszint feletti magasságban. Nem tipikus bükki terep: leginkább közepesen meredek hegyoldalakból áll, amelyek többé-kevésbé futhatók. A terep domborzatilag viszonylag kevésbé tagolt, jóllehet töbrök és itt-ott aprólékosabb domborzatú területek megtalálhatók. Ezzel szemben növényzetileg rendkívül heterogén a terep. A legizgalmasabb része jónéhány ligetes labirintus, ahol tájékozódni kizárólag a növényzet alapján lehet. Ebben a labirintusban a rétfoltok jól járhatóak, míg a köztük lévő bokorerdőkön nehezebb átjutni. Ezen a részen az úthálózat gyér. A terep egy része tiszta szálerdő, de a zöld minden árnyalata jelentős erőket vonultat föl. Helyenként kevés szikla is fellelhető.

A selejtező hosszabb pályáinak eleje kifejezetten extrém tájékozódási feladatot állít az indulók elé. A bozótosban a kis átjárók is rétként és tiszta erdőként vannak jelölve és a térképen fel vannak nagyítva. Egyes ellenőrző pontok egymáshoz nagyon közel lehetnek. Versenyszabályzat 16.10. *"Az ellenőrző pontok egymástól való távolsága minimum 30 m, azonban rövidtávú versenyeken, nem azonos típusú objektum esetén lehetnek 30 m-nél közelebb is egymáshoz."* A nehéz tájékozódási feladat miatt próbáltuk az azonos jellegű pontokat egymástól legalább 60 méterre elhelyezni. Ezzel együtt a kódokra fokozottan figyeljetelek!

20. Nyílt (nem-OB) kategóriák

Nyílt és 12C kategóriákban indulni a selejtező rajtjából 10:10 és 11:20 között lehet, szabadon választott időpontban. **FIGYELEM! A rajtoláskor ezekben a kategóriákban a dugókat be kell dugni a rajt dobozba, mert ez indítja a versenyző idejét.**

Térképet a jelentkezéskor kapott rajtbónért kaptok. Rajtra jelentkezni a térképfelvételnél lehet az itt található rajtszemélyzetnél. Ezen kategóriákban helyszíni nevezést csak a kinyomtatott térképek erejéig tudunk elfogadni. A karantén ezen kategóriák indulóira is vonatkozik! Nyíltban eredményhirdetést nem tartunk, a 12C pályák teljesítői térképüket a gyerekversenycéljában bemutatva kis ajándékot kapnak.

21. Eredményhirdetés

Tervezett időpontja 18:30. Amennyiben lehetséges, előrébb hozzuk.

22. Pályaadatok

Selejtező:

Kategória	Táv (km)	Szint (m)	E.p.		Kategória	Táv (km)	Szint (m)	E.p.
F14E-1	2,1	90	10		N14E-1	1,9	90	9
F14E-2	2,1	85	10		N14E-2	1,9	80	9
F16E-1	2,5	95	12		N16E-1	2,3	95	11
F16E-2	2,4	100	12		N16E-2	2,3	100	11
F18E-1	2,9	95	15		N18E	2,5	105	13
F20E	3,3	125	17		N20E	2,6	95	14
F21E-1	3,7	130	18		N21E-1	3,0	115	16
F21E-2	3,7	125	18		N21E-2	3,0	110	16
F35A	3,1	125	17		N35A	2,7	100	14
F40A-1	3,0	110	17		N40A	2,4	105	13
F40A-2	3,0	110	17					
F45A-1	2,9	110	16		N45A	2,3	90	12
F45A-2	2,9	125	16					
F50A-1	2,7	105	15		N50A	2,0	90	11
F50A-2	2,7	110	15					
F55A	2,5	105	14		F12C	2,2	130	7
F60A	2,3	95	12		N12C	2,2	130	7
F65A	2,1	80	11		Nyílt K	2,2	130	7
					Nyílt TR	2,4	105	14
					Nyílt TH	3,2	120	18

Döntő:

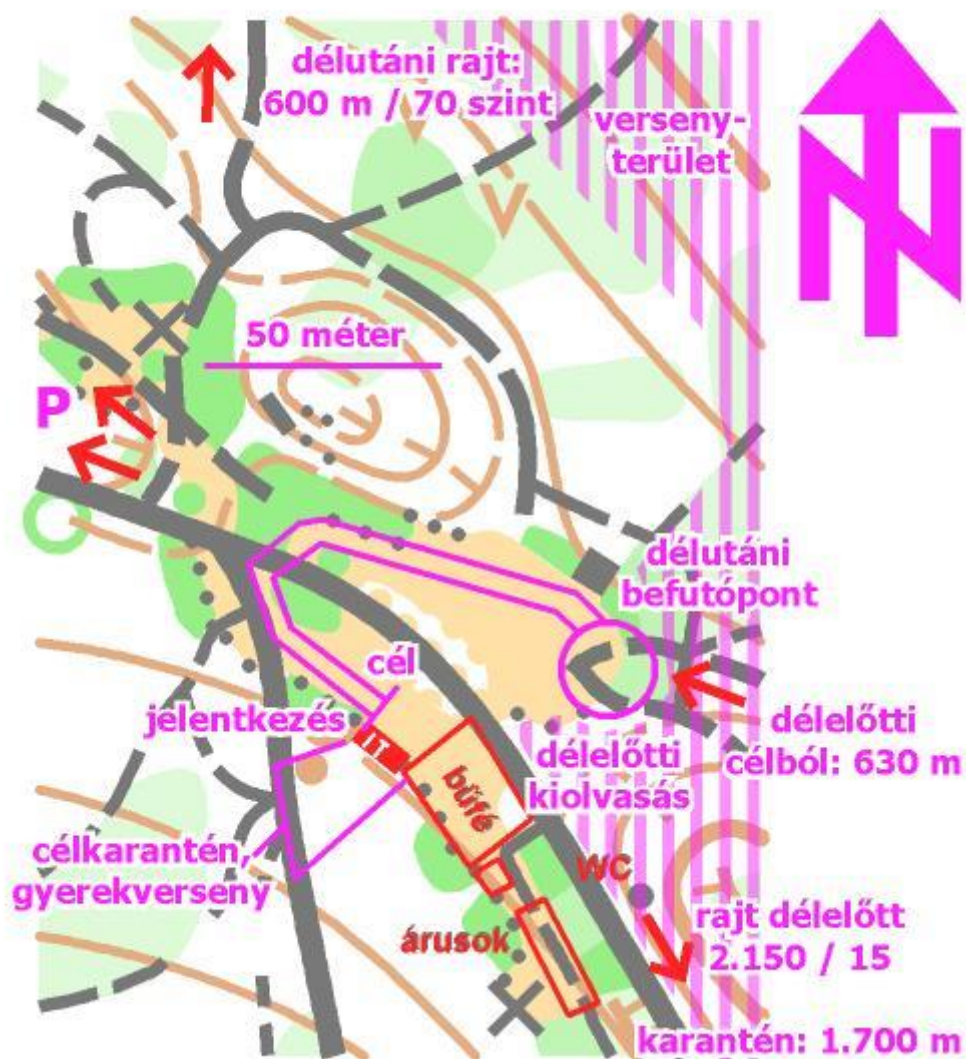
Kategória	Táv (km)	Szint (km)	E.p.		Kategória	Táv (km)	Szint (m)	E.p.
F14E-A	2,5	75	12		N14E-A	2,4	75	11
F14E-B	2,1	60	10		N14E-B	2,0	55	10
F14E-C	1,9	55	8		N14E-C	1,9	45	8
F16E-A	3,0	115	15		N16E-A	2,6	80	13
F16E-B	2,5	110	12		N16E-B	2,3	75	10
F16E-C	2,2	65	10		N16E-C	2,1	60	9
F18E-A	3,6	130	17		N18E-A	3,0	100	14
F18E-B	2,9	95	13		N18E-B	2,6	75	12
F20E	4,2	150	19		N20E	3,3	100	16
F21E-A	4,8	195	21		N21E-A	3,7	140	18
F21E-B	3,9	160	18		N21E-B	2,9	100	15
F21E-C	3,2	100	15					
F35A-A	4,1	145	18		N35A	3,1	95	15
F35A-B	3,2	105	14					
F40A-A	3,5	120	17		N40A-A	2,8	90	14
F40A-B	2,9	115	14		N40A-B	2,4	70	12
F45A-A	3,3	105	16		N45A-A	2,6	90	13
F45A-B	2,7	90	13		N45A-B	2,3	65	11
F45A-C	2,5	60	11					
F50A-A	3,2	100	15		N50A	2,5	90	12
F50A-B	2,6	90	12					
F55A-A	3,0	90	14		N55A	2,3	70	12
F55A-B	2,5	75	12					
F60A-A	2,6	80	13		N60A	2,1	40	11
F60A-B	2,2	65	11					
F65A	2,3	60	12		N65A	1,9	40	10
F70A	2,0	45	11		N70A	1,7	30	9
F75A	1,9	40	10		N75A	1,7	30	9
F80A	1,7	25	9					
F85A	1,7	25	9					

23. Döntő futam rajtidejei (csak selejtezős kategóriák)

A döntő rajtidejeit legkésőbb a döntő nullideje előtt 60 perccel publikáljuk a helyi ingyenes Wi-Fi szolgáltatáson keresztül, illetve papíralapon is kifüggesztjük. A döntő kategóriák első rajtidejei:

Kategória	Első rajtidő	Rajtidőköz (perc)		Kategória	Első rajtidő	Rajtidőköz (perc)
F14E-A	2	3		N14E-A	74	3
F14E-B	1	3		N14E-B	65	3
F14E-C	2	3		N14E-C	26	3
F16E-A	74	3		N16E-A	28	3
F16E-B	67	3		N16E-B	57	3
F16E-C	0	3		N16E-C	33	3
F18E-A	2	3		N18E-A	64	3
F18E-B	21	3		N18E-B	1	3
F20E	3	3		N20E	3	3
F21E-A	63	3		N21E-A	54	3
F21E-B	50	3		N21E-B	1	3
F21E-C	3	3				
F35A-A	2	3		N35A	1	3
F35A-B	2	3				
F40A-A	1	3		N40A-A	60	3
F40A-B	0	3		N40A-B	32	3
F45A-A	73	3		N45A-A	1	3
F45A-B	73	3		N45A-B	3	3
F45A-C	2	3				
F50A-A	74	3		N50A	52	3
F50A-B	87	3				
F55A-A	44	3				
F55A-B	0	3				
F60A-A	73	3				
F60A-B	45	3				
F65A	2	3				

KOB cél 170624



Verseny specifikus információk – Országos Váltóbajnokság (OVb)

25. Versenyközpont, megközelítés, parkolás

Miskolc-Királyasztal. GPS: 48°07'15.8"N 20°39'24.4"E ([48.121066](#), [20.656770](#)). Cím a parkolóhoz (GPS-hez): 3535 Miskolc, Mohás u. 20. (majd a táblák követése).

Miskolc központja, illetve kelet felől a Lillafüred táblákat kell követni. Miskolc nyugati végén, a Majális parknál jobbra kell fordulni a Miskolci Állatkert felé (táblázás kezdete). Innen a célterület még 1.000 méter.

A Bükk felől érkezve Lillafüreden át a Miskolc eleje táblát elhagyva kell balra fordulni a Miskolci Állatkert felé (táblázás kezdete). Innen a célterület még 1.000 méter.

A parkolásnál kérjük, hogy az irányítók útmutatását maximálisan tartsátok be, mivel a parkolóhelyek száma szűkös. Parkoló – VK (cél) távolsága 100-250 méter (lásd céltérkép).

Szervezett szállítás nem lesz, a Versenyközpont megközelíthető tömegközlekedéssel a Tiszai pályaudvarról induló 1-es autóbusszal a végállomásig ([menetrend](#)), majd a Majális-parkból 1 km gyaloglással, szigorúan az autókkal azonos útvonalon. Alternatív megközelítési lehetőség a Felső-Majláthról induló ZOO jelzésű autóbusszal ([menetrend](#)) a végállomásig utazva.

26. Tömegrajtok időpontja:

- 10:00: F21A, F145A, N105A, N145A
- 10:05: F16A, F105A, F185A, N14A
- 10:10: F18A, F165A, N16A, N165A
- 10:15: F20A, F205A, N20A, N125A
- 10:20: F14A, F125A, N18A, N21A

27. Váltóverseny sajátosságai

- **Időrajt - térképrajt távolsága:** 100 méter, piros-fehér szalagozás. A térképrajtig a szalagozást követni kötelező, annak elmulasztása kizárást von maga után.
- **Tömegrajt:** a tömegrajt az időrajt és a térképrajt közötti területen lesz. Beállítás a tömegrajtba három perccel rajt előtt.
- **SI dugóka törlés, ellenőrzés:** a váltózóna bejáratánál lesznek elhelyezve a törlésre, ellenőrzésre szolgáló dobozok. Javasoljuk ezek használatát még jóval a tömegrajt illetve a váltózónába történő belépés előtt megtenni.
- **Váltás:** a célterületen egy 250 méter hosszú átfutó szakaszon keresztül kell kötelezően elfutnia minden bajnoki kategória valamennyi futójának. Az átfutó pont a célterületről nem látszik. Az átfutástól a cél kategóriától függően 5-8 perc a kis kör teljesítési ideje a pályákban. **Az átfutószakasz ábrázolása a jobb olvashatóság miatt a térképen NEM pontos. Az átfutás a célrajzon jelzettek szerint történik.** A csapatok felelőssége figyelni az átfutó szakaszon a pályát teljesítő társuk áthaladását. Az átfutó szakaszon áthaladó versenyző váltótársa beáll a váltózónába, ahonnan ezt követően már nem jöhet ki. Itt a saját rajtszámának megfelelő, összetekert térképet felveszi, majd várja a csapattársát. A térképet csak váltás – kézraütés – után hajthatja szét a kifutó versenyző. A befutó versenyző a váltás előtt érinti a célvonalon elhelyezett céldobozt.
- **Helyezések eldöntése:** Szoros befutó esetén a testek síkja dönt a célvonalon való áthaladás pillanatában, függetlenül a céldobozt ezt követő érintésének sorrendjétől.
- **Váltás bemutatása:** a váltást, átfutást, térképelvételt és a célbaérkezést 15 perccel az első rajt előtt fogjuk bemutatni.
- **Tömegrajt a még célban várakozó futóknak:** előreláthatólag 12:30 körül
- **Térképek leadása:** A befutó versenyzők (a nem-bajnoki kategóriákban is) térképüket kötelesek a fenti tömegrajt időpontjáig leadni. A leadott térképek a tömegrajt után vehetők fel.

28. Versenyidő: 270 perc váltónként.

29. Térkép

ISOM 2000 jelkulccsal készült 2015-2016-ban (Sümei János), felülvizsgálva 2017. májusában (Less Áron). Mérete mindenkinek A4-es. Anyaga 120g-os pretex, ami vízálló, így külön fóliát nem biztosítunk. Régi térkép: [Csanyik](#). A térkép nyomtatása digitális nyomdában történt.

A térkép méretaránya a szenior (105-205), Nyílt Könnyű, Nyílt TR és F/N 12C kategóriákban 1:7.500, alapszintköz 5 méter. A térkép méretaránya a többi (14-21 és Nyílt TH) kategóriában 1:10.000, alapszintköz 5 méter.

30. Terep

A Csanyik térkép keleti része, 210-320 méter közötti tengerszint feletti magasságban. Nem tipikus bükki terep: mély és kevésbé mély völgyek és a hozzájuk kapcsolódó domborzati formák biztosítják a terep fő technikai nehézségét. A terep általában jól futható, nagyobb része szálerdő, de megtalálható némi fenyves és fiatal erdő is. Az erdő legnagyobb része (nagyon) tiszta, kisebb része bozótos. Aljnövényzet, csalan csak a nyílt területeken található. Az úthálózat sűrű. Sziklák a terepen nincsenek. Egyes ellenőrző pontok egymáshoz nagyon közel lehetnek. LD. Versenyszabályzat 16.10. *pontja*: "Az ellenőrző pontok egymástól való távolsága minimum 30 m, azonban rövidtávú versenyeken, nem azonos típusú objektum esetén lehetnek 30 m-nél közelebb is egymáshoz." A váltóverseny által okozott felfokozott idegállapot miatt próbáltuk az azonos jellegű pontokat egymástól legalább 60 méterre elhelyezni. Ezzel együtt a kódokra fokozottan figyeljetelek!

31. Nyílt (nem-OB) kategóriák

Nyílt és 12C kategóriákban indulni az időrajt és a térképrajt közötti területen elhelyezett minirajtból lehet 10:30 és 12:00 között, szabadon választott időpontban. **FIGYELEM! A rajtoláskor ezekben a kategóriákban a dugókat be kell dugni a rajt dobozba, mert ez indítja a versenyző idejét.**

Térképet a jelentkezéskor kapott rajtbónéért kaptok. Ezen kategóriákban helyszíni nevezést csak a kinyomtatott térképek erejéig tudunk elfogadni. Nyíltban eredményhirdetést nem tartunk, a 12C pályák teljesítői térképükről letépett AJÁNDÉK szelvényt letépvé a gyerekverseny céljában bemutatva kis ajándékot kapnak.

32. Eredményhirdetés

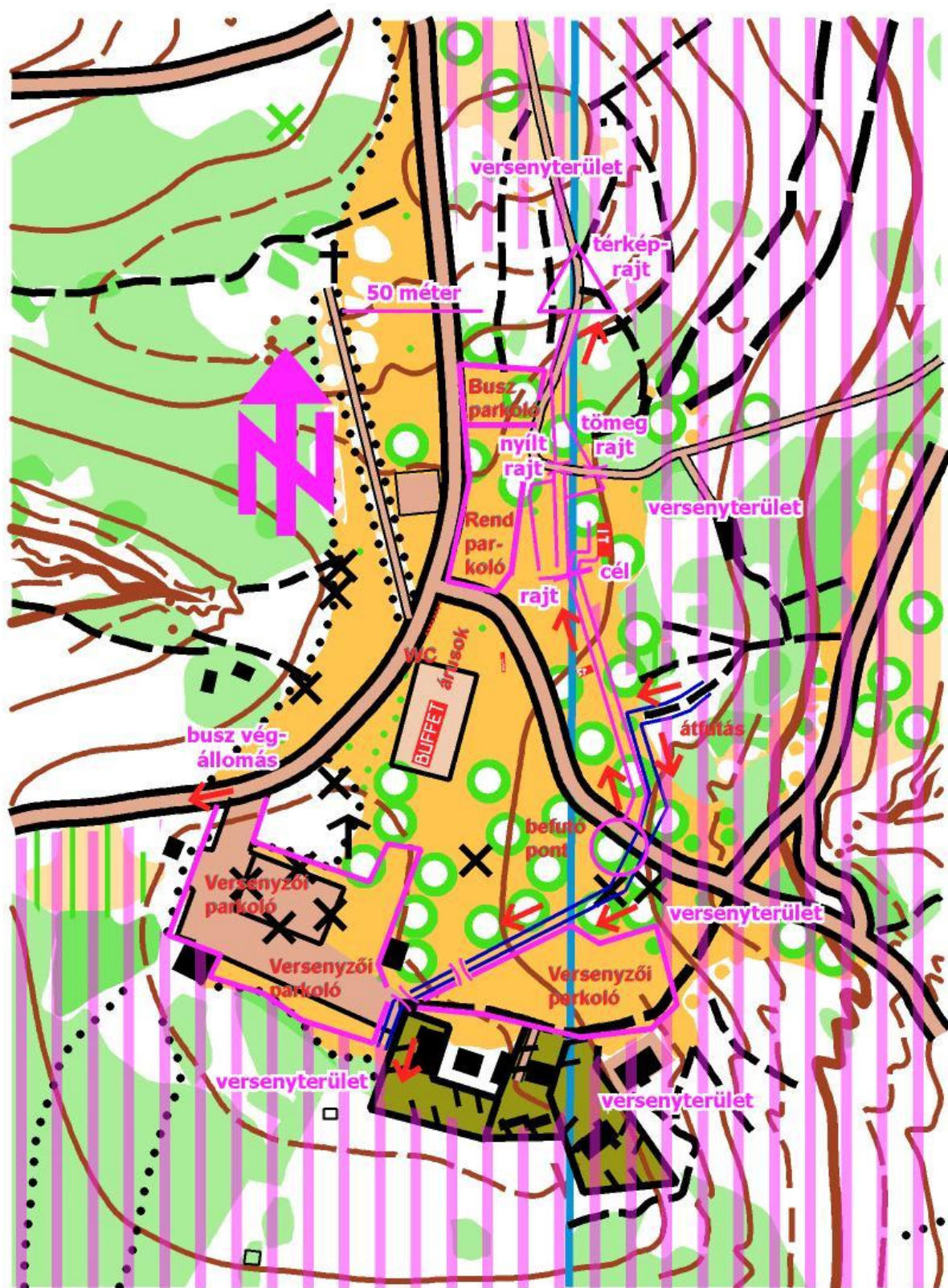
Tervezett időpontja 13:00. Ha lehetséges, előrébb hozzuk.

33. Pályaadatok

Kat.	Táv (km)	Szint (m)	E.p.	Rajtszám		Kat.	Táv (km)	Szint (m)	E.p.	Rajtszám
F14A	2,9	135	11	101-118		N14A	2,5	130	11	151-162
F16A	3,7	195	14	201-215		N16A	2,9	150	12	251-264
F18A	4,7	250	16	301-310		N18A	3,2	160	13	351-359
F20A	5,1	265	15	401-409		N20A	3,7	190	14	451-458
F21A	5,5	275	16	1-25		N21A	4,2	220	15	51-69
F105A	4,6	255	15	501-508		N105A	3,3	165	14	551-555
F125A	4,5	250	15	601-620		N125A	3,0	145	13	651-658
F145A	4,1	235	14	701-715		N145A	2,8	140	14	751-759
F165A	3,6	190	15	801-815		N165A	2,4	105	12	851-862
F185A	2,7	140	13	901-911						
F205A	2,3	130	11	951-963		Nyílt K	2,1	115	7	nincs
						Nyílt TR	2,9	165	13	nincs
F12C/ N12C	2,1	115	7	nincs		Nyílt TH	5,0	275	18	nincs

A pályahosszak a farsta pályakombinációk miatt az itt írtaktól 100 méterrel eltérhetnek. Egy kategórián belül minden pálya hossza és nehézsége nagyságrendileg azonos.

34. Célráaj



Eredményes versenyzést kíván a Rendezőség!