

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve: Hungária kupa 3. nap
Verseny időpontja: 2017. augusztus 10.
Ellenőrző bíró neve: Molnár Péter

Terep, engedélyek

A versenyt az Orfűhöz tartozó Rácz-tanyától délre elterülő „Szuadó Nagy-tó” nevű térképen rendezték. Klasszikus mecseki töbrös terep, jól futható szálerdővel, a középtávú versenyformára kitűnően alkalmas. Az engedélyek beszerzése időben megtörtént.

Térkép

A térkép 2011-ben a Szenior Világbajnokságra készült, 2017-ben felülvizsgálaton esett át, minősége megfelelt az elvárásoknak. Néhány apróbb térképhibát (fedettség, új fakihordó ösvények) észleltem a pontok bejárása közben, amiket a térképfelelős javított a végső változaton.

A térkép jelkulcsa az ISSOM szabványnak megfelelt.

A térképeket digitális nyomdában nyomtatták pályával együtt pretext papírra megfelelő minőségben.

Versenyközpont

A versenyközpont a Rácz-tanya melletti mezőn volt. A rendezőség minden a verseny lebonyolításához szükséges és a versenyzőket kiszolgáló infrastruktúrát (áram, WC, mosdó, büfé) mintaszerűen megteremtett a helyszínen.

A parkolás a versenyközponttól kb. 500 méterre fekvő mezőn történt a rendezők irányításával zökkenőmentesen.

A versenyközpontot a szálláshelyekről akár gyalogosan is meg lehetett megközelíteni, így szervezett szállítás nem volt.

Pályakitűzés

A pályák technikai szintje megfelelt az elvárásoknak. A pályakitűző jól használta ki a terep jellegzetességének számító töbröket, és a versenyformának megfelelően sokpontos, sok irányváltásos pályákat tervezett. A pályák hosszát a középtávhoz képest is rövidebbre vette, egyrészt az ötnapos terhelés, másrészt a korábbi koncepció (erdei sprint) miatt.

Az ellenőrző pontok elhelyezésével, pontmegnevezésekkel, pályák volnalvezetésével kapcsolatos előzetes észrevételeimet a pályakitűző figyelembe vette.

A győztes idők általában lefelé tértek el a Versenyszabályzatban előírttól. A kategóriák 40%-ban 20%-nál kisebb volt a negatív eltérés, a felében 20-40% közötti, pozitív eltérés csak négy kategória esetében fordult elő.

Tájékoztató

A versennyel kiírása 2016. decemberben került fel az MTFSZ és a Hungária kupa portálra. Az előírt verseny előtti nyolc napos határidő helyett az értesítő hét, a rajtlista öt nappal a verseny előtt jelent meg.

Az eredményeket a verseny napján közzétették az MTFSZ portálon.

A kiszámolt rangsorpontok a verseny másnapján elérhetőek voltak.

A versennyel kapcsolatos anyagok a Versenyszabályzat előírásainak megfeleltek.

A verseny lebonyolítása

A versenyt rutinos rendezői gárda bonyolította le gördülékenyen.

Az ellenőrző pontokat a verseny reggelén, keresztellenőrzéssel vezették fel.

A rajt megfelelő színvonalon volt kiépítve. Bemelegítésre volt elegendő hely. A felkészülő versenyzők nem láthatták az előttük indulók elrajtolását.

A cél a Versenyközpontban volt, így minden infrastruktúra rendelkezésre állt.

A célban volt elegendő hely a klubok számára a kitelepüléshez. A gyűjtőpont és a befutószakasz jól látszott, így a célban levő versenyzőknek lehetőségük volt drukkolni befutó társaiknak. Azonban a kánikulai meleg miatt a résztvevők többsége a céltól távolabbi árnyékos területeken telepedett le, így a befutót kevesen nézték.

Az időjárás még az évszakhoz képest is meleg volt (37 fokos csúcshőmérséklettel). Az indulók szerencséje, hogy a pályák a cél kivételével nem haladtak nyílt területen, így az árnyék mérsékelte a hőérzetet.

A rendezőség tudomására sportszerűtlenség nem jutott.

Óvás, érdemi reklamáció nem volt.

Eredményközlés és -hirdetés

A helyszínen online wifi és monitoros eredményközlés működött, papíralapú nem. A verseny alatt szpíker is követte az eredmények alakulását.

A verseny napi eredményhirdetésére (győztesek számára sárga póló átadása) este a kempingben került sor.

Összegzés

Összességében egy magas színvonalon, szakmai hiba nélkül lebonyolított, a versenyzők kiszolgálását tekintve a magyar átlagot meghaladó verseny volt, méltó a legnagyobb magyar kupaverseny, a Hungária kupa hagyományaihoz. A versenyzők visszajelzései is pozitívak voltak, néhányan tették csak szóvá a szabályzatban előírtnál rövidebb pályákat.