



2 - 3. září 2017.

Pákozd



Pokyny



stratis
Vezetői és Informatikai
Tanácsadó Kft.
www.stratis.hu

 Adószám:
18257018-1-43
ájoló alapítvány

Pořadatelé: Tipo Tájfutó és Környezetvédő Egyesület 1133 Budapest, Pozsonyi út 52.
Tájoló Erdei és Tájékozódási Sportok Alapítvány 1122 Budapest, Határőr út 53/a.

Sponsor: Stratis Vezetői és Informatikai Tanácsadó Kft.

Patron: János Takács, starosta vesnice Pákozd

Pořadatelstvo:	Předseda:	Zoltán Mihácz
	Místopředseda:	Miklós Bogdány
	Staviteľ tratí & cíl:	Attila Molnár
	Hlavní rozhodčí:	Anna Füzy
	Sekretář:	Zoltán Mihácz
	Ubytování, finance:	Miklós Bogdány
	SportIdent:	Balázs Kovács
	Stavba kontrol:	László Ipsics
	Start:	Vilmos Lengyel
	Technika:	István Dankó
	Mluvčí:	Zoltán Szilávik
	Lékař závodu:	Emese Rózsa Dr.

Jury: Anna Füzy; Honza Urban; Zbyněk Pospíšek

Centrum závodu:

Pákozd / Jezero Bella ([47.221662, 18.537280](https://www.google.com/maps/place/47.221662,18.537280)) – ulice Rákóczi.
Parkování na areálu, dbejte prosím pokynů pořadatelů. V centru závodu jsou toalety, bufet a pitná voda.

Přihlášení pro vedoucí týmů:

Pátek, 1. září 18:00-23:00 na ubytování (viz dole ubytování). Případné pozdější příjezd prosíme značit (+36 20 920 8574).

Sobota, 2. září 10:00-12:30 a neděle 3. září 8:30-9:30 v centru závodu.

Změny a přihlášky na místě se budou zpracovávat u separovaném stole.

Individuální přihlášky nejsou možné, vydáváme pouze celé materiály na oddíly!

Přihlášky na místě jsou možné pouze na volná místa ve startovní listině.

Ceny přihlášek na místě: 1000 HUF/den (3,5 EUR) - MW12 s doprovodem, M/W14

2.000 HUF/den (7 EUR) - M/W 15-17; M/W 18-20; Open kategorie

4.000 HUF/den (13,5 EUR) – ostatní kategorie

Druh a program závodu:

Dvoudenní, denní, individuální závod se součtem času.

2.9.2017. MTBO Tipo Cup E1, Maďarský pohár a Český pohár krátká trať,

3.9.2017. MTBO Tipo Cup E2, Maďarský pohár a Český pohár klasická trať.

Plánované první starty:

MTBO Tipo Cup E1:	13:00 hod
MTBO Tipo Cup E2:	10:00 hod

Časový limit závodů:

E1 150 min.	E2 210 min.
-------------	-------------

Kategorie:

Maďarský pohár, Český pohár: M/W 14, 15-17, 18-20, 21EAB, F21C, M/W 40, 50, M60.
Další kategorie: MW12 (s doprovodem), Open long, Open short.

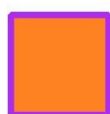
Terén:

- Západní část hor Velence, 100-250 m n.m.
- Terén lze rozdělit na tři části:
- Otevřená a travnatá část většinou s žulovitým povrchem, který lze dobře cyklovat i v dešti, na srážech ale déšť zhoršuje sjízdnost. Tento prostor byl ruský procvičovací terén, zbytky toho lze sem a tam najít. Částečně se nachází obrovské žulové bloky, a částečně jsou staré opuštěné doly.
- Lesní oblast většinou dobře sjezdeckým sítím cest s malými naučnými stezkami. Na cestách je na vyšších částech žula, na nižších jíl.
- Vedle vesnice Pákozd se nachází větší rekreační vilová zóna s vínem a sady. Cesty pevné a dobré kvality, asphalt, hodně slepých ulic, minimální autodoprava.

Mapa:

1:15 000 a 1:10 000 / 5 m, dle IOF MTBO standardy, stav 10.2015. – 08.2017. Oprava a kresba: Attila Molnár. MTBO mapa o terénu ještě neexistuje. Naposled byl používán na orientační běh před 25 lety. Digitální tisk, papír 120 gramů nevodovzdorný. Velikost 1:10000: 450x320 mm; velikost 1:15000: 320x370 mm. Měřítko map jednotlivé kategorie viz dole u parametry tratí.

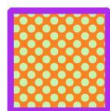
Špeciální symboly:



Otevřený prostor na kolování



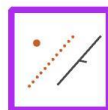
Divoký otevřený prostor,
částečně husté keře, stromy



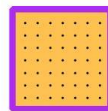
Divoký otevřený prostor na
kolování, částečně husté keře,
stromy



Otevřený prostor nebo průsek
na kolování, kde není, nebo je
skoro neviditelná cesta



Malá kupka
Rýha
Malý plot, elektrický plot



Sad

Ochrana prostoru, odjíždění z cest:

Většina prostoru je chráněná oblast nebo je park Natura2000, kde se má chránit příroda a je zakázáno porucha divokých zvířat, a sbírka a poškození kamen, minerálů, zvířat a rostlin. Při závodě lze používat (KOLOVAT) jen ty cesty, které jsou značené na mapě. Tlačit kolo je možné i mimo cest, ale zadní brzdy je zakázáno používat v zájmu ochrany půdy!

Výjimky jsou prostory, které nejsou chráněné, nebo nejsou části parku Natura2000. Tyto místa jsou značeny na mapě oranžovým (Ocad 839.2 značka).



Taky se může kolovat na prostoru kresleno dole, co je divoký otevřený prostor na kolování, částečně husté keře, stromy – ale není doporučeno! Pozor! Průseky jsou značené taky s tímto znakem.



Kromě toho je povolené kolovat přes lesy (na mapě kresleno zeleným nebo zřídka bílým), ale není doporučeno.

Je ZAKÁZÁNO přejet na kultivovaných oblastech, pluhu, divokém země a přelézt ploty a elektrické ploty! Kde se dá kolovat na hranici kultivovaných oblastech v říji traktoru, to je značeno cestou na mapě.

Na silnici 811 na severu a na hlavní silnici vesnice Pákozď (ulice Budai) – je kolování mimo cesty cyklistické zakázáno!

Kdo poruší zákazy, bude diskvalifikován a náhodné škody zaplatí. Při závodu se budou nacházet procházející se kontrolory.



Nebezpečná místa a jejich znaky na mapě:

Dlouhé tratě dosáhnou až k severozápadní části prostoru, kde se nachází více včelí úle vedle cest, tyto jsou značené vykřičníkem na mapě. Totéž jsou značeny vykřičníkem nebezpečné, příkré (DH) části cest. Střední část prostoru je plná turistů a cyklistů. Kvůli víkendům počítáme s mnoha chodci. Tyto cesty jsou značené symbolem pro turisty.



Na otevřené části prostoru se nachází intenzivní hospodářství (ovce, kozy), a nedá se předpovědět, kde budou. Obrazování malých cestiček vytvořené zvířaty je náhodné! Oba dny jsou starty na obývané oblasti, kde platí dopravní předpisy! Prosíme o zvýšenou pozornost na dopravu (pěší a auta).

Část cest na severní části prostoru je porostlá, na delších tratích doporučujeme podkolenky, legíny.

Před sběrákem na obou dnech trať několik kategorií vede skrz krátké, obtížné „DH“ části. Na mapě obrazuje vykřičník, na terénu jsou tři šipky ukazující dolů. Kdo není jistý ve svých schopnostech, prosíme kolo tlačit nebo vybrat jinou (rychlejší?) cestu!

Vzdálenost na start z centra závodu, jak se tam dostat, prostor závodu:

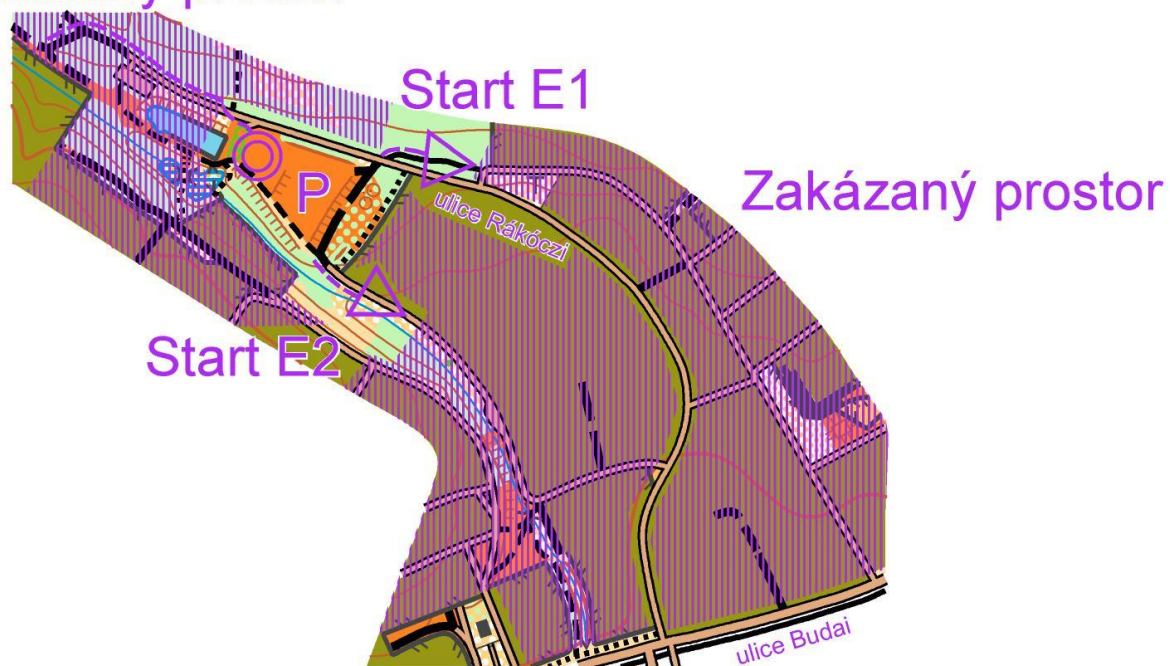
E1: 150 m / 0 m převýšení

E2: 200 m / 0 m převýšení

Start E1 je vidět z cíle, druhý den značeno modrobílými fáborky.

Na sever od ulice Budai lze používat jen ulici Rákóczi na rozsvícení.

Zakázaný prostor



Systém ražení:

Elektronický SPORTident s dvoufunkčními krabice, tzn. s SIAC čipem air funkce (efektem cca. 30-40 cm). V případě poruchy SI jednotky razte na mapu kdekoliv! Normální čipy je možné půjčit na místě (300 HUF/den), u neregistrovaných závodníků bude vybírána vratná záloha.

Občerstvení:

Závodníci v cíli po doběhu dostanou občerstvení.

Na E2 bude občerstvovačka na logickém trati, co bude značeno na mapě symbolem . Soukromé občerstvení se startovním číslem přijímáme do 9:15.

Uchování map:

V sobotu všem, v neděli do posledního startu obdržujeme mapy.

Výsledky:

Na papíru vytištěno v cíli, a bude fungovat on-line výsledkový systém. Na elektrických nářadí vybavených s WI-FI, které se dá spojit na web, lze následovat výsledky skrz bezplatný wifi služby. Není nutno použít mobilní internet.

Technické údaje: SSID: eredmeny (otevřený systém bez heslo).

- Do internetový prohlížeč napište <http://eredmeny.hu>

Tu se nachází zjednodušená stránka závodu, odkud se dá jednou kliknutí surfovat na stránku výsledků. Vyberete kategorii a nastavíte interval aktualizaci výsledků (30 sekund, 1 minuta, 2 minuty nebo 5 minut).

Ceny:

Podle celkových výsledků první tři závodníci ve všech kategoriích obdrží ceny. V kategorii MW12 (s doprovodem) všichni dostanou dárek. Kategorie Open se nevyhlašují. Vyhlášení výsledků v neděli v cíli přibližně v 14:00 hodin.

Internet informace:

www.tipotke.hu/mtbo2017 a v [kalendáři](#) Mtfisz (MSOS).

Facebook:

https://www.facebook.com/events/182425145632368/?active_tab=discussion

Ubytování:

Drótszámárpark & Kemping <http://www.drotszamarpark.hu>, 2481 Velence, ulice Kemping 2, ([GPS:47.238261, 18.642361](#)) 10 km od centra závodu na cyklistické cestě. Kemp je na břehu jezera, ubytování ve stanech, v chatách, v mobilních domech, v kamenité budově nebo ve svém karavanu.

Ubytování na místě nabízíme v domech na volná místa pro 200 HUF extra cenu. Ubytování ve stanech, v karavanu se dá rezervovat neomezeně bez extra cenu.

Rezervace ubytování, informace, porada:

Bogdány Miklós (maďarsky, anglicky, rusky, německy), e-mail: tipomiksi@chello.hu

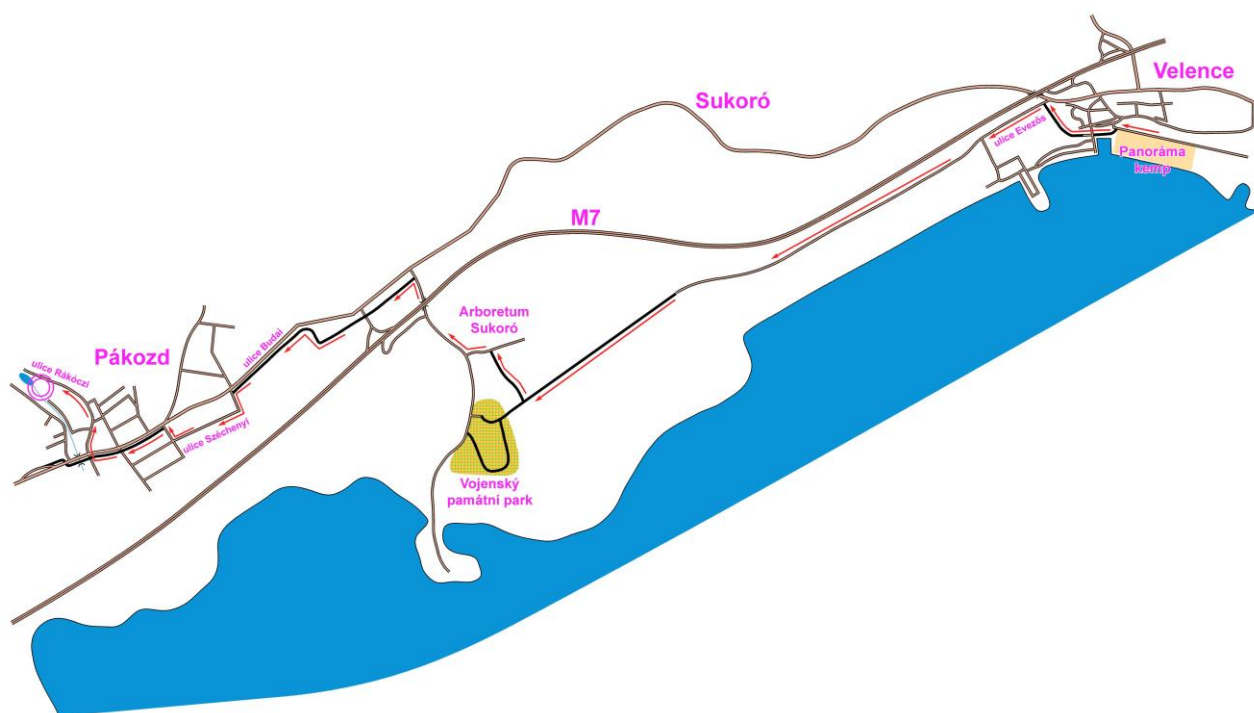
Vchod do kempu (a též východ) je možno s páskem na ruku s čárovým kódem. Na páskách dětí není čárový kód, aby nemohli ven bez doprovodu rodičů.

Pásky lze dostat za platbu ubytování a rekreačního poplatku a za vyplnění registračního papíru.

V kempu je restaurace, bufet a malý obchod.

Jak se dostat do centra závodu od kempu:

U vchodu kempu se nachází cyklistická stezka 7B, kde se má jet do směru **Székesfehérvár** (za východ doleva). Na ulici Evezős se cesta spojí do znaku 7A, kde se má pokračovat na ulici Evezős do západního směru, rovnoběžně s jezerem a dálnicí. Po vojenském památním parku a za arboretum jde cesta pod dálnicí, pak pokračuje do západu a dojde do Pákozdu na ulici Budai. Před centrem vesnice se má odbočit na ulici Rákóczi, co už budeme značit. Pozor! Při odbočení není vystavěná křižovatka, dejme pozor. Vzdálenost je 10 km s minimálním převýšením.



Systém stezky cyklistické okolo jezera Velence pro aplikace GPS se dá stáhnout [zde](#)!

Technická kontrola:

Pro závodníky v kategoriích MW12 (s doprovodem), M/W 14, 15-17 a Open kategorie je povinná technická kontrola v cíli v sobotu v 12:15. Proces obsahuje kontrolu technického stavu a brzd. Kola všech závodníků musí být osazena pláště o minimální šířce 1,5".

Různé:

Všichni závodníci jsou povinni mít při závodě na hlavě řádně upevněnou cyklistickou přilbu a nosit startovné číslo!

Možnost umývání kol v cíli a v kempu na označených místech.

Zákaz plavat a umývat kolo v jezeře Bella!

V cíli bude dětský koutek pro děti 3 až 8 let.

Obchod ve vesnici Pákozď (Coop) je otevřen v sobotu 6:30-18:00 a v neděli 7:00-11:00.

Účastníci (závodníci, doprovázející, diváci) souhlasí, že fotky dělané na závodě – bez opačným oznámením – je možné použít v tisku a i na internetu.

Všichni startují na svou odpovědnost! Pořadatel není odpovědný za jakékoliv škodu, ani vůči třetím osobám.

Parametry tratí a měřítko map:

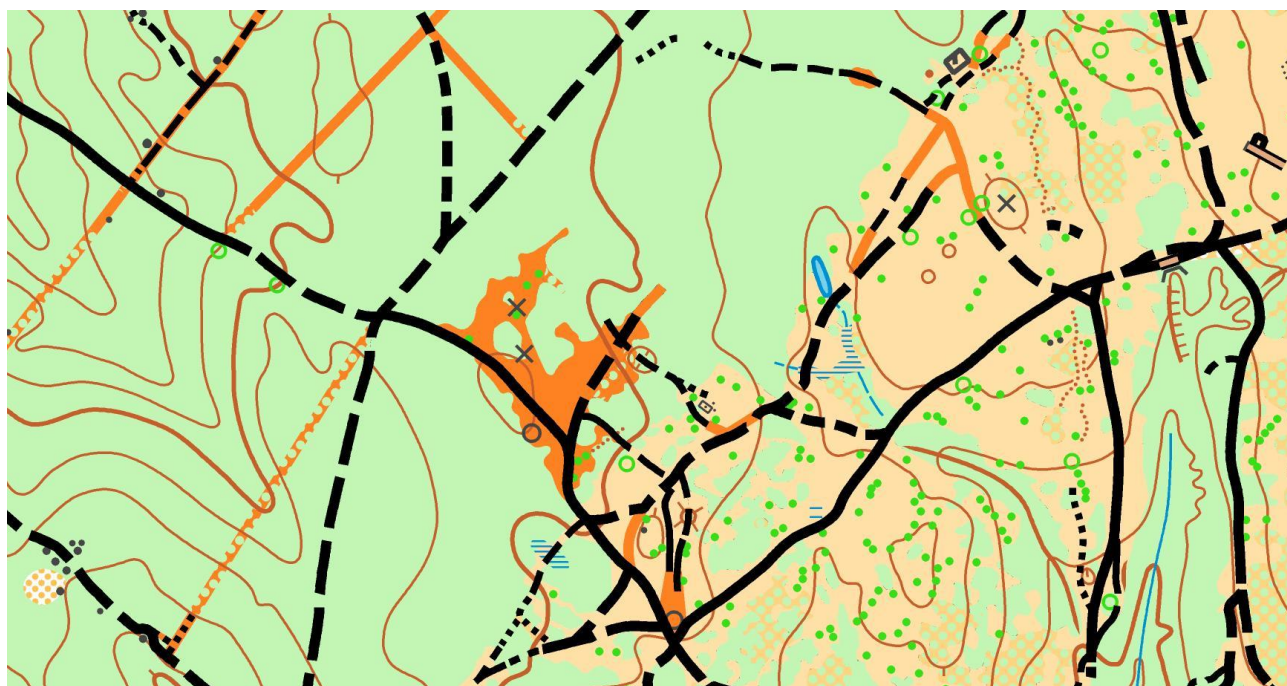
	E1			
Kategorie	Délka vzdušně	Převýšení	Počet kontrol	Měřítko
F/M 14	5,3	150	6	1:10 000
F/M 15-17	8,1	250	10	1:15 000
F/M 18-20	11,9	375	14	1:15 000
F/M 21E	13,7	515	15	1:15 000
F/M 21A	12,7	430	13	1:15 000
F/M 21B	10,2	225	13	1:15 000
F/M 21C	8,2	280	10	1:15 000
F/M 40	11,9	375	14	1:15 000
F/M 50	8,4	295	10	1:15 000
F/M 60	8,2	280	10	1:15 000

E2			
Délka vzdušně	Převýšení	Počet kontrol	Měřítko
7,4	100	9	1:10 000
15,2	460	15	1:15 000
17,7	465	17	1:15 000
23,8	750	21	1:15 000
19,1	590	19	1:15 000
14,4	490	16	1:15 000
11,1	330	16	1:15 000
17,7	465	17	1:15 000
15,9	455	16	1:15 000
11,1	330	16	1:15 000

N/W 14	5,3	150	6	1:10 000
N/W 15-17	7,5	215	8	1:15 000
N/W 18-20	9,2	220	11	1:15 000
N/W 21E	11,2	350	14	1:15 000
N/W 21A	9,2	220	11	1:15 000
N/W 21B	7,3	235	9	1:15 000
N/W 40	7,5	215	8	1:15 000
N/W 50	6,2	185	8	1:10 000
NyR/OS	5,3	150	6	1:10 000
NyH/OL	8,1	250	10	1:15 000
MW12 (Family)	4,9	125	6	1:10 000

7,4	100	9	1:10 000
10,2	340	14	1:15 000
15,2	460	15	1:15 000
19,1	590	19	1:15 000
15,2	460	15	1:15 000
8,9	300	12	1:10 000
10,2	340	14	1:15 000
8,5	230	10	1:10 000
5,4	180	8	1:10 000
8,9	300	12	1:10 000
5,4	180	8	1:10 000

Ukázka mapy:



Přijď na náš závod, připravuj se na ME 2018 a na WMTBOC!