

West MTBO Cup, 11-12. MTBO Austria Cup
Szombathely, Ungarn, 23-24. September 2017
Wettkampfinformation

Veranstalter

MTFSZ MTBO Komitee

Wettkampfbereich

Szombathely, Seebad, Kenderesi Straße 2 [Koordinaten und Karte: 47°14'6.75"N 16°36'7.66"E](#)



Wettkampfleiter und Bahnleger

Miklós Mets

Programm und erster Start:

1. Tag: Samstag, 23. September, Mitteldistanz, erster Start: 13:00
2. Tag: Sonntag, 24. September, Langdistanz, erster Start: 10:00

Karte

Neue MTBO Karte, Maßstab 1:15 000, Äquidistanz 5 m, Stand: August 2017.
Es gab noch keine MTBO auf dem Gelände. Alte Fuß-OL Karte über einen Teil des Gebiets ist [hier](#).

Kategorien

H/D 14, 15-17, 18-20, 21E, 21B(kurz), 40, 50, 60, H70, Familie, Offen-Kurz, Offen-Lang

Punching

Punching und Zeitnehmung erfolgt mit SPORTident, SIAC ist aktiviert. Reichweite 30 cm. Es muss ein SIAC chip benutzt werden. Die Chips der Teilnehmer, die sich nicht mit SIAC angemeldet haben, werden bei der Anmeldung durch Unterschrift einer Übernahmebestätigung dem Vereinsvertreter ausgegeben.

Die Ausgabe erfolgt erst nach Unterzeichnung einer Haftungsübernahme, welche beinhaltet, daß bei Verlust oder Beschädigung des SIAC-Leihchips die Haftung in Höhe des Verkaufspreises von HUF 22.000,- pro Chip übernommen wird.

Außer der Haftungsübernahme werden keine Leihgebühren oder Kautionen für die SIAC-Leihchips verlangt.

Aus hygienischen Gründen ist die SIAC-Leihcard ohne Gummiband ausgestattet, d.h. jede Leihcard muss mit dem eigenen Band ausgestattet werden. Denjenigen, die keinen Chip besitzen, können wir in begrenzter Anzahl Gummibänder bereitstellen.

Anmeldung

1. Tag: 11 - 12:30 im Wettkampfbereich

2. Tag: 8 - 9:30 im Wettkampfbereich

Wettkampfbereich, Start und Ziel

Das Wettkampfbereich befindet sich im Bereich des Seebades Szombathely. Das Seebad hat im September schon geschlossen und wird nur für uns eröffnet. Es dürfen nur die Umkleieräume und Sanitätseinrichtungen benutzt werden, die sich direkt hinter dem Eingang befinden. Die Sanitätseinrichtungen dürfen auch in der Nacht benutzt werden. Es ist strengstens verboten, die mit Band/Zaun gesperrten Bereiche zu betreten!

An beiden Tagen gibt es entlegene Ziele.

Distanz Start WKZ

1. Tag: 3800 m/60 m Hm

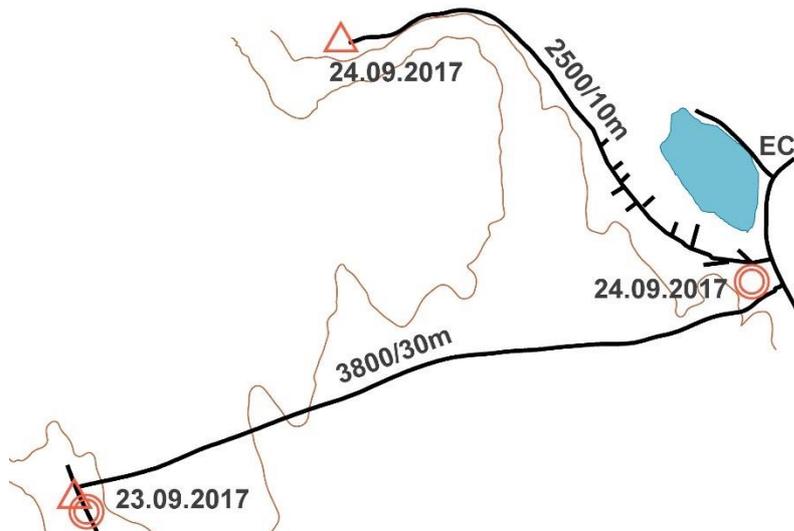
2. Tag: 2500 m/40 m Hm

Wegbeschreibung auf der bei der Anmeldung ausgegebenen Karte.

Distanz Ziel WKZ:

1. Tag: 3800 m

2. Tag: 500 m



Der Start und das Ziel am 1. Tag kann auch mit Auto befahren werden und dort befindet sich ein einfaches Buffet (Schmalzbrot, Getränke, Knabberien).

Auslesen

Im **Wettkampfbereich**, wir bitten alle Teilnehmer, den Chip nach dem Zeileinlauf **am 1. Tag bis 16:30, am 2. Tag bis 13:45** im Wettkampfbereich auszulesen. Ohne rechtzeitiges Auslesen kein Ergebnis!

Parken

Auf dem sicheren, eigenen Parkplatz des Badesees. Auf dem "inneren" Parkplatz des Badesees kann gezeltet oder mit Wohnmobil geparkt werden. Siehe Bild.

Unterkunft im Wettkampfbereich

Auf dem abgeschlossenen Parkplatz neben dem WKZ ist Zelten und Parken des Wohnwagens möglich. Preis: 1800 Ft/Wohnwagen/Nacht, 900 Ft/Zelt/Nacht. Zelten auf dem festen Gelände des Parkplatzes möglich. (siehe Abb.) Zelt- und Wohnwagenplätze bitte im Voraus per E-Mail bis 20. September 2017 24.00 Uhr buchen.

Die Sanitätsbereiche im WKZ dürfen ganztägig benutzt werden.



Unterkünfte nahe zum Wettkampf können in Szombathely gebucht werden.

Waschen der Bikes, Duschen

Im Bereich des Seebades befindet sich eine Sanitäreinrichtung mit WC, Umkleideraum und Dusche. Bitte auf die Sauberkeit achten! Bitte die Sanitäreinrichtung mit matschigen Schuhen nicht betreten! Bitte in den Räumlichkeiten keinen Matsch hinterlassen! Waschen der Bikes ist auf dem markierten Gelände möglich.



Meldeschluss

Mittwoch, 20. September 2017, 24:00

Startgeld

HD 14, Familie: € 2,-/Tag

HD 15-17, Offen-Kurz: € 5,-/Tag

Alle anderen Kategorien: € 10,- /Tag

Beschränkte Startmöglichkeit bis unmittelbar vor dem Wettkampf gegen 1,33-faches Nenngeld.

Bahndaten

Mitteldistanz, 23. September

Kategorie	Länge, Luftlinie (km)	Posten	Hm	Maßstab	Größe
M21E	13,3	17	110	1:15000	A/4
W21E, M20, M40	10,4	16	90	1:15000	A/4
M17, M50, W20, M21B, OL	9,6	14	80	1:15000	A/4
M60, W50, W40	8,2	15	65	1:15000	A/4
M70, W60, W21B, W17	6,2	12	60	1:15000	A/4
M14, W14, OS, Family	4,9	8	40	1:15000	A/4

Langdistanz, 24. September

Kategorie	Länge, Luftlinie (km)	Posten	Hm	Maßstab	Größe
M21E*	28,8	25	150	1:15000	A/3
W21E, M20, M40	21,9	20	130	1:15000	A/3
M17, M50, W20, M21B, OL	19,7	19	100	1:15000	A/3
M60, W17, W40, W50	14,1	15	80	1:15000	A/3
M70, W60, W21B	7,9	11	65	1:15000	A/4
M14, W14, OS, Family	6,1	12	50	1:15000	A/4

*Karte muß dreimal umgedreht werden.

Siegerehrung

Am Sonntag um ca. 14 Uhr, nach den Gesamtergebnissen der zwei Tage.

Gelände

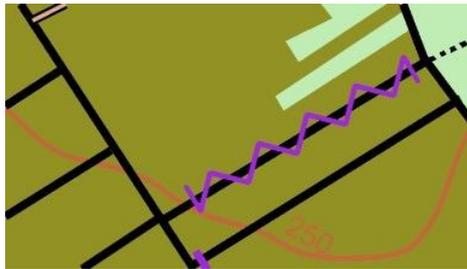
Parkwald bei Szombathely mit kleineren Hügeln und flachen Geländeteilen. Es gibt ein dichtes Wege- und Pfadennetz. Meistens Wald, manchmal auch offene Flächen, mit ausgebauter Infrastruktur für Wanderer und Spaziergänger. Ein Teil des Geländes ist Siedlungsgebiet.

Es gab noch kein MTBO-Rennen auf dem Gelände.

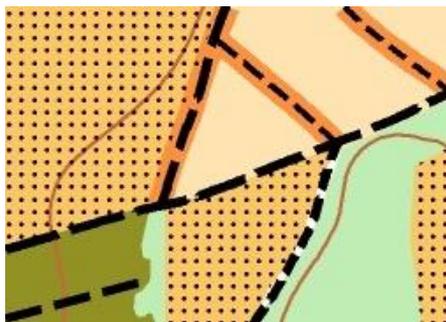
Hinsichtlich der verregneten Tage der letzten Zeit, ist mit einem matschigen Gelände zu rechnen. Einige große Schotterwege sind schwer zu befahren, die kleinen Pfade sind rutschig. Auf dem Gelände des Parkwaldes (zum Beispiel nahe zum Start und Ziel des 1. Tages) kam es im September zu intensiven Waldarbeiten und eine Woche vor dem Wettbewerb sind auch einige Harvester Spuren entstanden. Auf den Spuren der Arbeitsmaschinen sind matschige Spurrinnen entstanden, die das Radfahren erschweren, deshalb hat sich dort gegebenenfalls die Qualifizierung der Wege verändert.

Allgemeine Informationen für beide Wettkampftage

Im bewohnten Teil des Geländes gibt es bei den Ferienhäusern mehrere Wege, die von den Besitzern mit Toren abgeschlossen wurden. Diese Tore sind entweder offen oder nicht. Der Einheitlichkeit halber haben wir diese Wege - die als Privatbereich gekennzeichnet sind - mit lila Zick-Zack Linie markiert. Diese Bereiche dürfen nicht einmal bei offenem Tore befahren werden, weil es möglich ist, dass die andere Seite geschlossen ist und es gibt auch ziemlich viele Hunde.



Ein Teil des Geländes ist parzelliert, für Baugebiet vorbereitete Wiese. Auf dieser Wiese ist das Radfahren nur auf den orange markierten Teilen, auf der breiten Spurlinie der geplanten Straßenführung gestattet. Auf den anderen Teilen der Wiese ist das Radfahren kaum möglich, es wird jedoch am Gelände eindeutig sichtbar sein. Wir haben die befahrbaren Wege auf der Karte so markiert:



Die am Rande des Ackerlandes befahrbaren Wege, deren Spuren kaum zu sehen sind, haben wir als schwer befahrbare Wege markiert, um anzuzeigen, dass das Radfahren hier erlaubt wird. Es ist möglich, dass diese Wege sehr matschig sind.

Wo die Bedeckung mit hellgelb gekennzeichnet ist (rough open land, raues offenes Gelände), und die Wege sich nicht kreuzen, ist das Durchfahren sehr schwierig und nicht empfehlenswert. (Gebüsche, Brennesel, Brombeere oder alle drei). Prinzipiell kann man die Wege mit Fahrrad oder zu Fuß verlassen, aber wegen dem unebenen Boden und dichten Wald hat es eigentlich keinen Sinn.

Sonstiges

Das Wettkampfbereich befindet sich auf dem Gelände des Seebades in Szombathely, das nur für den Wettkampf eröffnet wird. Deshalb dürfen wir nur die abgeäunten kommunalen Bereiche (Waschbecken) benutzen. Die Benutzung ist auch in der Nacht möglich. Es ist verboten, das Strandbad zu betreten! Die Betretung des Standes ist in der Nacht oder auch als Spaß strengstens verboten. Das Gelände wird mit Kameras überwacht und beim Betreten wird die Polizei sofort verständigt. Die entstehenden Kosten sind vom Verursacher zu tragen, dafür tragen die Organisatoren keinerlei Verantwortung.

Der Wettkampf findet nach den Wettkampfbestimmungen des Ungarischen- und Österreichischen Orientierungsverbandes statt.

Der durchführende Verein übernimmt keinerlei Haftung für entstandene Schäden jeder Art, auch nicht gegenüber dritten Personen. Jede(r) Läufer(in) startet auf eigene Gefahr.

Es besteht für alle Teilnehmer Radhelmpflicht!

Im Wettkampfbereich besteht bis zum Wettkampf Trainingsverbot.

Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung und des Forstgesetzes sind einzuhalten.

Bei einer Absage der Veranstaltung übernimmt weder der ÖFOL noch der durchführende Verein eine Haftung für entstandene Kosten.

Die Teilnehmer am Wettkampf erklären sich mit der Veröffentlichung von Fotos, die bei diesem Wettkampf gemacht werden, sowie mit der Veröffentlichung der Ergebnisse im Internet einverstanden.

Catering

Es gibt kein gemeinsames Essen nach dem Wettkampf. Es gibt unterschiedliche Gaststätten und Restaurants in der Nähe des Wettkampfbereichs. Im Ziel des ersten Tages befindet sich ein einfaches Buffet (Schmalzbrot, Getränke, Knabbereien).

Kontakt

Miklós Mets +36 30 9640354, info@mtbo.hu