

Elnöki jelentés

Verseny neve, időpontja: ONEB 2017.10.21.

Elnök neve: Szokol Lajos

Terep, engedélyek

A tervezett terep alkalmassága az adott versenyszámra, a jó színvonalú térképkészítés személyi feltétele, versenyközpont, megfelelő számú parkoló, tömegközlekedés-verseny kapcsolata, szálláshelyek. A rajt és célhely alkalmassága és higiénia körülményei. Engedélyek beszerzése, megléte. Kapcsolat a hatóságokkal.

A terep maximálisan alkalmas volt a bajnokság megrendezésére. Jelentős része homok buckás ligetes terület kevés úttal. ezen a területen csak folyamatos domborzat és terepfedezet olvasás mellett lehet hibátlanul haladni, végig erős koncentráció mellett. A verseny tömegközlekedéssel nem volt megközelíthető, de szállítási igény nem merült fel. A szállások a versenytől 10-15 km távolságra voltak. A terep engedélyeket, (hatósági, tulajdonosi) időben beszereztük. A célterület használatához a tulajdonos jelentős díj ellenében járult hozzá. A terep nagy része natura 2000 terület. A Kiskunsági Nemzeti Parkkal folyamatosan egyeztetünk a terephasználatról (terepengedély, cél és ellenőrző pont elhelyezés, védett növények védelme). Az egyeztetéseket végig a kölcsönös segítőkészség jellemezte.

Térkép

A térkép készütsége, minősége, külleme, jelkulcsi előírások betartása. A térkép és a pályák nyomtatása, annak minősége.

A térkép javítás és nyomtatás magas színvonalú volt. Minősége külleme egy bajnokságon elvárható színvonalat tükrözött. A jelkulcs előírásokat betartottuk. Helyesbítők: Spiegl János 4,2 km², Vancsik Nándor 1,1 km², Sőtér János 0,9 km², teljes területe 6,2 km²

Pályakitűzés

A pályák minősége, kornak, fokozatnak, előírt győztes időknél történő megfelelése.

A pályák minősége a győztes időknél többsége megfelelt az előírtaknak. Szinte minden pálya tartalmazott egy nagyon hosszú (1,5-2 km) átmenetet a terep azonos részén. Ezen hosszú átmenetek jelentős vezető vonalon futást tettek lehetővé nagy sebesség mellett. A részidők elemzéséből látszik, hogy még a bajnokok sem tudtak hibátlan teljesítményt nyújtani az ezt követő folyamatos koncentrációt igénylő pálya szakaszon. Minden korosztály az egyéni bajnoksághoz méltó nehézségű feladatot kapott a pálya kitűzőtől (Bereczki Máté).

Tájékoztatás

Kiírás, értesítő, eredmények időbeni megjelenése, információtartalma, szabályszerűsége. Rajtlista szabályoknak való megfelelése.

A versenyszabályzatban előírt valamennyi kiadandó dokumentum időben megjelent az előírásoknál bővebb tartalommal.

Verseny lebonyolítása

Rendezői gárda. Ellenőrző pontok elhelyezése. Időjárás. Résztevők, létszám. Cél, rajt. Egyéb körülmények. Sportszerűség/sportszerűtlenség.

A versenyt a Szegedi Vasutas SE Tájékoztató Futó Szakosztálya tapasztalt rendező gárdája bonyolította. Ennek és az ellenőrző bírónak (Viniczai Ferenc) minden részletre kiterjedő munkájának köszönhetően a verseny zökkenőmentesen folyt le, ideális időjárási körülmények között. A rajt és célhelyek megfelelően tágasak voltak a nagy létszámú nevezők elhelyezésére. A cél a terep legtechnikásabb részére került, így valamennyi kategória pályája nagy százalékban a legtechnikásabb részekben vezetett. A célban 500m² büfésátor és megfelelő számú WC (10db) állt rendelkezésre. A kialakított ideiglenes piszoárnak köszönhetően nem volt hosszú várakozás egyetlen időszakban sem. Mosdási lehetőség biztosított volt.

A bajnokságon 940-en álltak rajthoz. A nem bajnoki kategóriákban 164-en.

Eredményhirdetés

Eredményközlés a versenyen. Óvás és elbírálása. Díjazás.

A versenyen folyamatos eredményközlés volt online és TV képernyőn illetve papír alapon is. Óvás nem volt. Az 1-3 helyezettek érem és tisztelet díjazásban részesültek

Egyéb

Egyéb lényeges körülmények (Szállás, szállítás, parkoltatás). Rendkívüli események. Versenyzői észrevételek.

A célban némi nehézség árán de minden résztvevőt leparkoltattunk. Meg kell fontolni, hogy jelentős parkolási díj kiszabásával lehessen a célok közelében parkolni, amelynek nagyobb hányada (75-80%) az MTFSZ-t illetné. Cél, hogy a résztvevők többsége tele kocsival közelítse meg a célt így csökkentve az óriási parkoló igényt.