

Ellenőrző bírói jelentés

Szeged Kupa 2018.

Középtáv – Világranglista kategóriák Váltó

Rendező szerv: Szegedi Vasutas Sportegyesület

Időpont: 2018. március 17. (délelőtt: egyéni, délután: váltó)

Helyszín: Bodoglár

Versenybírószám elnöke: Szokol Lajos

Előkészületek, együttműködés: a versenynek nem volt WRE ellenőrző bírója, így ezt a feladatot 2017 novemberében a Versenybírószám kérésére elvállaltam. Mivel az egyéni versenyek ellenőrző bírója (Marosán Dávid) nem vállalta a váltóverseny ellenőrzését, így ezt is elvállaltam azzal a kitéttel, hogy a verseny előtti terepi ellenőrzést valaki más végzi el. Végül ezt Marosán Dávid elvégezte, mivel a két egyéni és a váltóverseny ugyanazon a terepen zajlott. A Versenybírószám ezen kérésemet elfogadta. A verseny rendezőivel való együttműködés megfelelően zajlott. Az első pályaterveket a verseny előtt egy hónappal láttam.

Ellenőrzés: Mint fentebb írtam, a pontokat Marosán Dávid ellenőrizte le, a tapasztalt hibákat a Rendezőség javította. A váltó pályák minősége kiváló volt, a két egyéni WRE-kategóriából a női pályán javasoltam jelentős változtatást, melyet a pályakitűző elfogadott. A pontmegnevezések területén több változtatást is javasoltam, melyek szintén elfogadásra kerültek. A versenyértékesítő magyar és angol változatában jelentős változtatásokat eszközöltem, melyeket a Versenybírószám szintén elfogadott.

A WRE-kategóriák rajtlistáinak elkészítése rengeteg időt vett igénybe. A versenyző nevezését csak az utolsó pillanatban vittük fel az IOF IT-rendszerébe és itt az adatokat még többszörösen is ellenőrizni kellett.

A verseny előtt még aznap reggel kimentem megnézni egy váltópontot, amely a felvezetésnek és az egyéni versenyek ellenőrző bírójának nem tetszett és áttettem egy kevésbé rossz helyre.

Térkép: a térkép a 2017. évi ONEB térképe volt, melyet a télen átdolgoztak az ISOM 2017 szabvány szerint. Itt kisebb módosításokat eszközöltünk még a verseny előtt, melyektől meggyőződésem hogy a térkép olvashatóbb lett.

Ki kell emelnem a térkép megjelenését. A térkép designja nagyon szépre sikeredett, Kovács Róbert jóvoltából. A sok szponzor logója kellemes kinézetet biztosít. A pontmegnevezések is

szépen elérték. Az egyéni térképek offszet lettek nyomtatva normál papírra (és előre voltak fóliázva), a váltó térképek pretex papírra lettek nyomtatva digitálisan. Az összes nyomat szépre és olvashatóra sikeredett. A váltótérképekből jónéhány darab csak később lett kinyomtatva, ezt az ellenőrzés során jeleztem és így lett pótolva. A váltóverseny összpontos térképein érthetetlen módon teljesen rossz pontmegnevezések szerepeltek, ugyanakkor a pontok a helyükön voltak. A rossz pontmegnevezéseket az ellenőrzés során leváтам és kidobtam, a felvezetéshez új pontmegnevezések lettek kinyomtatva. A versenytérképek pontmegnevezései ugyanakkor rendben voltak...

Rajt: a rajt az egyéni futamon jól működött, ugyanakkor a rajtszemélyzet kicsit hangos volt. A váltóversenyen volt némi félreértés azzal kapcsolatban hogy a rajt felépítése kinek a feladata, amit nem segített a pokoli időjárás sem. Végül a három tömegrajtból az első kettő csúszott egy-egy percet, mivel úgy döntöttünk hogy a térképeket nem tesszük le a vizes homokba a verseny előtt, így a versenyzők nem tudták hová kell állniuk. Ebből nagy probléma ugyanakkor nem lett és mindenki a saját térképével futott. 90 percnél a váltásukra váró versenyzőknek tömegrajtot szerveztünk.

Cél: szintén a 2017-es ONEB célja volt használva, a tavalyihoz hasonló módon. A célban nagy rendezvénysátor lett fölépítve, ahol meleg ételek és italok várták a fagyoskodókat. Itt voltak az eredményt mutató monitorok is. Egyetlen problémaként azt tudnám fölróni, hogy a WRE-kategóriák befutópontja nem látszott a célterületről.

Pályák: a verseny a Junior VB főpróbájaként szolgált, ezért kérte a Rendezőség hogy Világranglista-jogot is kaphasson. Ugyanakkor két nap alatt 3 kemény pályát terveztek a Rendezők, így legalább a Világranglista-verseny pályáit igyekeztem visszafogni. M21E-ben a győztes idő 6,6 km-en 30:22 lett (30-35 perc helyett), W21E-ben 5,2 km-en 27:58 (30-35 perc helyett). Mindkét pálya jó középtávú pálya volt, talán lehettek volna kicsit hosszabbak is, de ez részben az én hibám is. A váltóverseny pályái is kicsit rövidek lettek, de ez senkinek nem okozott problémát.

Időjárás: Az egyéni versenyen hideg (5-8 fok) és enyhe eső volt. Délutánra még egy kicsit hidegebb lett, az eső is zuhogott és a szél is feltámadt. Bár ez mind a versenyzőknek, mind a Rendezőségnek kellemetlen volt, ebből komoly probléma (egészségkárosodás, stb.) nem lett.

Egyebek: A váltóversenyen egy versenyzőre (Gyimesi Zoltán) a Rendezőség rábontotta a pálya legvégét. Mivel a pályát lefutotta, eredményété érvényesnek fogadtam el. A versenyen komoly sérülés nem történt.

Összegzés: a 2018 évi Szeged Kupát az elvárásokhoz képest is kifejezetten jól sikerült megrendezni. Bár az előkészületek és a lebonyolítás nem zajlott mindig zökkenőmentesen, a versenyzők és az egyéb látogatók ebből reményeim szerint nem sokat érzékeltek.

Miskolc, 2018. március 22.

Less Áron s.k.
ellenőrző bíró