

Magyarország 2018. évi Nyílt Hosszútávú Országos Egyéni Bajnoksága

Versenyértékesítő

Velem, 2018. március 31.

A verseny célja: Magyarország 2018. évi Tájékozódási Futó Bajnoki címeinek eldöntése a Hosszútávú versenyszámokban.

Rendező: Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megbízásából a Vas Megyei Tájékozódási Futó Szövetség

A verseny fővédnöke: Szél Józsefné Horváth Julianna, Velem község polgármestere

A verseny ideje: 2018. március 31. szombat

„0” idő: 11:00

A verseny formája: Egyfordulós, nyílt, hosszútávú, nappali egyéni bajnoki verseny, országos rangsoroló.

Kísérő verseny: egyfordulós, normáltávú, nappali egyéni regionális rangsoroló verseny.

Versenybíráóság:

Elnök: Dr. Kiss-Geosits Beatrix

Elnök helyettes: Szerdahelyi Zoltán

Titkár: Tajnai Anita

Pályakitűző: Bárdosi Zoltán, Szandi Péter

Ellenőrző bíró: Molnár Tibor

SI: Józsa Gábor, Bordács László

Felvezetés: Bárdosi Zoltán

Rajtbíró: Hende András, Koltay Péter

Célfotó: Kamarás Ákos

Szpíker: Molnár Péter

Elsősegély: Kócse Tamás (OMSZ Vas megyei vezető mentőtiszt)

Kategóriák:

Bajnoki kategóriák: FN 18A, 20A, 21A, 35A, 40A, 45A, 50A, 55A, 60A, 65A, 70A, 75A, F 80A, F85A

Kísérő verseny kategóriái: FN 12C, 14B, 16B, 21BR, 35BR, Nyílt könnyű, Nyílt technikás

Nevezés: A kísérő kategóriákban az üres helyek erejéig van lehetőség határidő után a vmtfsz@gmail.com címen és a helyszínen nevezni. Ennek felára 300 Ft/nevezés. Kategórián belüli névátírás felár nélkül lehetséges.

Dugóka bérleti díj: FN/14 korosztályig ingyenes, minden más korosztálynak 300 Ft/fő.

Versenyközpont, Cél: Velem, Alkotó ház

Gépkocsival és autóbusszal érkezők a kijelölt parkolóban tudnak parkolni a mellékelt térképvázlat alapján. A parkolást a rendezők segítik, kérünk mindenkit, hogy az utasításaitartsák be.

Parkoló – Versenyközpont távolság: 500 m

Autóbuszal érkezők Velem-autóbusz forduló megállónál szálljanak le.

Aki a Szombathelyről 10:27-kor érkező autóbuszal utazik, és ezután szeretne a versenyközpontban jelentkezni, kérjük, hogy írjon egy e-mailt a vmtrfsz@gmail.com címre. Esetleges késés esetén is megvárjuk a jelentkezéssel.

Jelentkezés: A verseny napján 8:30-10:30-ig a versenyközpontban.

Az egyesületi csomagokat csak egyben adjuk ki a nevezési díj befizetése ellenében. Módosításokat csak a kísérő kategóriákban tudunk elfogadni, illetve ezekben kategóriákban van lehetőség helyszíni nevezésre az üres helyek erejéig. A bajnoki kategóriákban csak az SI szám módosítása lehetséges.

Banki átutalás esetén kérjük a számlázási címet előre megküldeni a vmtrfsz@gmail.com címre. Számlát csak a befizető nevére tudunk kiállítani, így utalás esetén a nevező egyesületnek kell átutalnia a nevezési díjat.

Banki átutaláshoz a következő számlaszámot használjátok:

Vas Megyei Tájfutó Szövetség 11747006-27247000 (OTP)

Rajtszám: A bajnoki kategóriák indulói rajtszámot kapnak, melynek viselése elől, jól láthatóan kötelező.

Versenyidő: F20A-F21A kategóriákban 300 perc, a többi bajnoki kategóriában 240 perc, a kísérő verseny kategóriáiban 120 perc.

Terep: A Kőszegi-hegység 280-800 méter magas dél-keleti oldalának jellemzői a markáns domborzati formák, meredek oldalak. A terep helyenként részlet-gazdag, domborzatában és növényzetében is változatos. Jól futható fenyvesek és bükkösök borítják, úthálózata néhol sűrű. Korábbi erdőművelések, irtások ritkítják az általános fedettséget.

A terep egyes részein egybefüggő viharkáros területek találhatók. A kidőlt fák eltakarítása folyamatban van, ennek következtében a térképen nem szereplő fa kihordó utak keletkezhetnek.

Térkép: Az FN 18A, 20A, 21A, 35A kategóriákban a térkép méretaránya 1:15 000, a többi kategóriában 1:10000. IOF normák szerint 2017-18-ban helyesbítve, alapszintköz 5 m.

A térkép anyaga vízálló Pretex papír, nincs fóliázva.

A térképek mérete: Minden kategóriában A4

Néhány kategóriában térképcseré lesz.

Pontmegnevezések: A pontmegnevezések a térképre lesznek nyomtatva.

A tömegrajtos kategóriákban a kombináció miatt nem lesz pótszimból, a többi kategóriában a rajtba történő beállást követően lehet felvenni, ollót és ragasztószalagot biztosítunk.

Tömegrajtos kategóriák rajtideje:

F21A: 11:00

N21A: 11:15

F20A/N18A: 11:05

N20A: 11:20

F18A: 11:10

FIGYELEM! A versenyen az egyenkénti indítás rajtja és a tömegrajt nem egy helyen lesz!

Cél-rajt távolság: 1050 m/60 m szint

Cél-tömegrajt távolság: 600 m/ 0m szint

A rajtba kék-fehér szalagozás vezet, a szalagozott útvonalról letérni tilos.

A térképrajtot bójával jelezzük, ameddig piros-fehér szalagozás jelzi a kötelező útvonalat.

A tömegrajtos kategóriákban átfutás is lesz a cél mellett, a kötelezően követendő útvonalat kordon és/vagy piros-fehér szalagozás jelzi.

Rajtolás az egyéni indításos kategóriákban: Az egyéni rajtoltatás a 30. percben kezdődik, hogy minél többen szurkolhassatok a tömegrajtnál.

A beállítás 3 perccel a rajtolás előtt.

-3: beléptetés, törlés, ellenőrzés

-2: pótszimból ragasztás

-1: térkép mellé állás

0: repülőrajt

A versenytérképek sorrendjét tájékoztató tábla jelzi. Kérünk mindenkit, hogy a térképfelvétel előtt ellenőrizze a kategóriát! A térképfelvétel a rajt pillanatában lehetséges (repülőrajt).

Pontfelszerelés, pontérintés ellenőrzése: A pontokon narancs-fehér bója fém állványon, SI doboz és szűrőbélyegző található. A pontérintés igazolása az SI elektronikus pontérintő rendszerrel történik. Ha az SI doboz nem működik, az ellenőrzőpontokon található hagyományos lyukasztóval a térkép szélére kell lyukasztani és a célba érkezéskor ezt közölni kell. A pontérintés igazolása a versenyző feladata. Amennyiben az elektronikus és a kiegészítő lyukasztós pontérintés is hiányzik, a versenyszabályzat értelmében a versenyző kizárásra kerül. A versenyen nem lesz érintés nélküli pontfogási lehetőség!

Felhívjuk a figyelmeteket, hogy az F18A-F20A-F21A kategóriákban 30 ellenőrzőpontnál több lesz. Kérjük, ellenőrizzék, hogy az ezekbe a kategóriákba benevezett versenyzők megfelelő kapacitású dugókaival vannak-e benevezve. SI szám átírás költségmentes, szükség esetén biztosítunk csere dugókat.

Célfotó: A tömegrajtos kategóriákban esetleges holtverseny esetén, célfotó alapján az ellenőrző bíró dönt a helyezések sorrendjéről.

A Céldobozok nem a cél vonalában, hanem attól 2-3 méterrel távolabb helyezkednek el.

Térkép leadás: A célba érkező versenyzőknek **180 perc** versenyidőig a térképet le kell adni, ezt követően a csapatvezetők vehetik fel.

Frissítő: A terepen frissítőpontok találhatóak, amelyek elhelyezkedését a pályaadatok táblázatban jelöltük. Vízet, szőlőcukrot biztosítunk. A táblázatban **zöld** színnel megjelölt frissítőpontokra egyéni frissítők leadására is lehetőség van legkésőbb 10:00-ig a célban, név, kategória, rajtszám és a frissítőpont sorszámának feltüntetésével.

A célban a befutott versenyzőknek ásványvizet, szőlőcukrot biztosítunk. **Azon tömegrajtos kategóriáknál, ahol nem lesz térképcsere, a cél melletti kötelező útvonal mentén történő átfutás során lesz az első frissítési lehetőség, amelyet a térképen nem jelöltünk.**

Kombinációs szakasz: A Bajnoki Szabályzat A.3.5. pontja értelmében az utánpótlás és a felnőtt kategóriákat tömegrajttal, kombinációs pályákon kell megrendezni. Ezekben a kategóriákban az alkalmazott kombinációk:

- pillangó (az adott kategória versenyzői bizonyos szakaszokat eltérő sorrendben teljesítik, de összességében azonos pályát futnak)

F20A, F21A, F35A kategóriákban térképcsere is lesz. Kérünk minden érintettet, hogy az új térkép felvételénél a rajtszámának megfelelő térképet vegye el, mert a kombinációs szakaszok miatt a versenyzők eltérő pályát teljesítenek.

Eredményközlés: A verseny eredményeit a versenyközpontban projektorral kivetítjük.

Élő eredmények: <http://live.mtfsz.hu>

Eredményhirdetés: Az eredményhirdetés tervezett időpontja 16:00

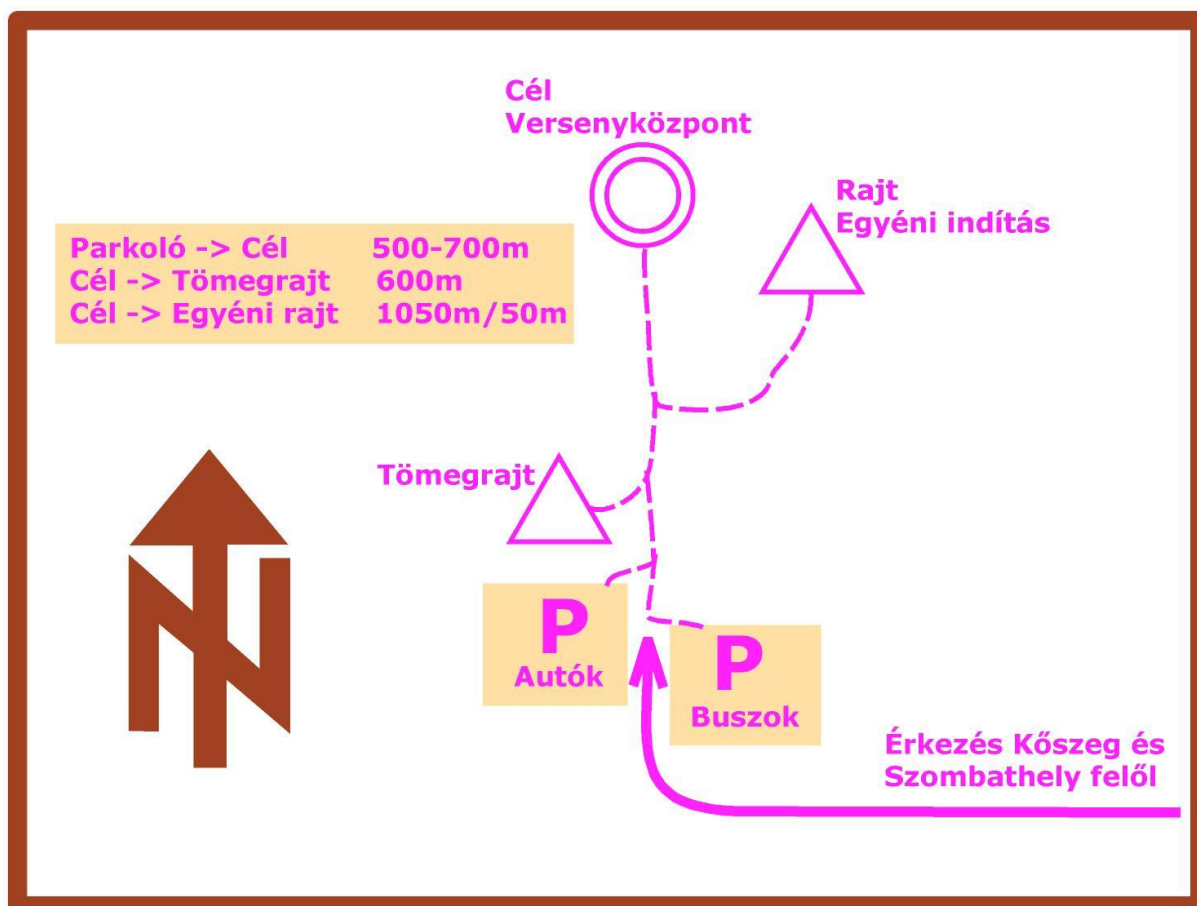
Díjazás: A bajnoki kategóriák első helyezettjei elnyerik Magyarország 2018. évi Hosszútávú Bajnoka címét, 1-3 helyezettek érem és tiszteletdíjban részesülnek. A kísérő kategóriák 1 - 3 helyezettjei érem díjazásban részesülnek.

Szállás: Tornatermi szállás a Brenner János Községi Házban, [Kőszeg, Kelcz Adelffy u. 3.](#)

A szállást pénteken 18h-tól lehet elfoglalni és szombaton reggel 8h-ig el kell hagyni. Bejárata van a Jurisics térről, amit bójával jelzünk. Szivacs és hálósák szükséges. Az épület fűtött. Busszal és személyautókkal csak a Várkörön lehet megállni és parkolni. Ajánljuk a Jurisics vár parkolóját, és onnan gyalogosan a Jurisics téri bejáratot. Kérjük, ügyeljenek a szálláshely épségére, tisztaságára.

Egyebek:

- A versenyen mindenki saját felelősségére indul.
- A pályák közforgalmú műutat kereszteznek. Ezeken a forgalom gyér, de kérjük, legyetek körültekintőek az átkeléskor.
- Kérünk benneteket, hogy fokozottan ügyeljenek a tisztaságra, és használjátok a kihelyezett szemétyűjtőket! A verseny ideje alatt szelektív hulladékgyűjtő konténerek lesznek kihelyezve.
- A versenyközpontban mosdási és WC használati lehetőség biztosított.
- A célban egészségügyi szakszemélyzet található.
- A cél területen büfé üzemel hideg meleg ételekkel és italokkal.
- A versenyközpont és Velem község egész területén kereskedelmi tevékenységet a verseny ideje alatt kizárólag a rendezővel történő egyeztetést követően az Önkormányzat engedélyével lehet folytatni.
- Eltévedt versenyzők dél felé indulva lakott településre érnek (Velem, Cák, Kőszegszerdahely
- Minden versenyző köteles jelentkezni a célban. A versenyközpont értesíthető az alábbi telefonszámon: 06-70-60-11-586
- Velemben (és a környező településeken is) a házak előtti járdán szokás a saját termesztésű szezonális termékek, saját készítésű portékák árusítása, amely becsületkasszás fizetéssel vehető igénybe, kérjük ennek tiszteletben tartását.
- Kérjük, hogy a célba érkezéskor frissítőként kapott ásványvíz kupakját az erre a célra kihelyezett gyűjtőhelyre dobjátok. A kupakokat a Vas Megyei Pedagógiai Szakszolgálat Korai fejlesztő részére gyűjtjük. A kupakgyűjtésből befolyt összegből fejlesztő eszközöket vásárolnak.



Támogatóink:

Velem Község Önkormányzata

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata

Írottkő Natúrparkért Egyesület



Velem



Pályaadatok, a frissítőpontok elhelyezkedése:

	Pályaadatok				Frissítő			
Kat.	Táv	Szint	Ell.pont		a pályahossz %-ában			
N12C	2,5	75	7		-			
N14B	3,9	130	10		-			
N16B	5,1	240	9		-			
N18A	9,2	420	21		42	71		
N20A	9,9	420	22		53	69		
N21BR	4,5	200	12		-			
N21A	11,9	560	25		40	54		
N35A	8,4	405	17		63			
N35BR	3,9	150	7		-			
N40A	8,4	390	19		29			
N45A	6,6	300	14		61			
N50A	6,2	300	14		26	74		
N55A	5,6	260	11		46	71		
N60A	4,7	200	11		47			
N65A	3,8	170	9		35			
N70A	2,8	90	9		41			
N75A	2,4	70	8		51			
F12C	2,8	90	7		-			
F14B	4,2	160	10		-			
F16B	6,5	320	14		-			
F18A	13,1	600	31		43	75		
F20A	17,2	920	36		28	48	70	
F21BR	5,6	240	13		-			
F21A	23,1	1165	49		23	40	60	86
F35A	14,2	715	21		33	58		
F35BR	5,2	280	12		-			
F40A	11,4	490	21		35	74		
F45A	10,5	360	20		73			
F50A	9,2	420	21		48			
F55A	8,2	310	16		37			
F60A	6,8	280	13		41			
F65A	5,8	230	13		28			
F70A	4,6	170	11		71			
F75A	3,8	150	7		71			
F80A	3,1	125	10		42			
F85A	2,6	90	10		40			
NyK	2,5	75	7		-			
NyT	5,6	240	11		-			