



40. POSTÁS KUPA

nemzetközi tájfutóverseny

Szabadszállás

2018. április 14-15.

A verseny védnökei:

Sulyok Ferenc

KEFAG Kiskunsági Erdészeti és Faipari Zrt.
vezérigazgatója

Dr. Vörös József

a POSTÁS SE elnöke

Jelinek István

a TÁJREND SE elnöke

A verseny támogatói:



KEFAG Kiskunsági Erdészeti és Faipari Zrt.



Tóth Autómix kft.

VERSENYÉRTESÍTŐ

Szeretettel köszöntjük a 40. alkalommal megrendezésre kerülő nemzetközi **Postás Kupa** tájfutó versenyünkre Csehországból, Finnországból, Horvátországból, Németországból, Norvégiából, Romániából, Svájcban és Szlovákiából érkező külföldi versenyzőket és a nagyszámú hazai résztvevőt. Bízunk benne, hogy ezen a fizikailag és technikailag egyaránt nehéz terepen mind a 45 kategóriában színvonalas küzdelem alakul ki. Reméljük, hogy az időjárás is kedvező lesz és mindenki egy kellemes, jó hangulatú versenyen vehet részt.

VERSENYBÍRÓSÁG

Elnök	<i>Horváth György</i>
Elnökhelyettes	<i>Sótér János, Schell Antal</i>
Titkár	<i>Józsa Gábor</i>
Pályakitűző	<i>Sótér János</i>
Gazdasági ügyek	<i>Gösswein Judit</i>
Szállás	<i>Nemesházi László</i>
Kiértékelés	<i>Riczai Zsuzsanna, Józsa Gábor</i>
Ellenőrzőbíró	<i>Paskuj Mátyás</i>
	<i>Spiegl János</i>
Rajt	<i>Olajos Ferenc</i>
Cél	<i>dr. Rédl Gábor</i>
Protokoll	<i>Jelinek István</i>
Gyermekverseny	<i>Korik Andrea</i>
Eredményhirdetés	<i>Korik Vera</i>

Az F70-es kategóriát ebben az évben is **Korik Andor**, szakosztályunk korábbi edzőjének emlékére rendezzük meg.

Versenyközpont és Cél

Szabadszállás - Strázsa-hegy - T. Tölgyes

A VK GPS koordinátái: N 46.887552 E 19.276054

A Cél (Parkoló) megközelítése

A versenyre érkezőknek a Szabadszállás – Kerekegyháza közötti országút 28-as km-énél kell letérni egy jól járható földútra. A letérést mindkét irányból irányító táblák jelzik. A versenyközpont és a cél a letéréstől 1300 m-re van. Ha a Céltérület közelében lévő parkoló megtelik az odavezető út egyik oldalán lehet megállni. A rendelkezésre álló parkolási hely minél jobb kihasználása érdekében kérjük, hogy a rendezők utasításait mindenki tartsa be!

Versenyközpont megközelítése



Jelentkezés a Versenyközpontban

április 14-én (szombat): 9.30-11.30 óráig

április 15-én (vasárnap): 9-10 óráig

- a nevezési díjat jelentkezéskor kell befizetni a benevezett versenyzők után,
 - nevezésmódosításokat és új nevezéseket csak a rajtlista adta kereteken belül tudunk elfogadni,
 - helyszíni nevezések költsége (április 13-tól): 6800 Ft/fő/2 nap (M/W 20-60), 4500 Ft/fő/2 nap (M/W –18, MW65-), nyílt 1200 Ft/fő/nap, ezekből a díjból a Nyílt kategóriák kivételével a Versenyengedéllyel rendelkező versenyzők 1200 Ft engedményt kapnak.
 - módosítás április 12-ig: 500.-Ft/fő/2 nap, jelentkezéskor 1000 Ft/fő/2nap,
 - a módosításokat a célban kirakott, és jelentkezés előtt kitöltött úrlapon kell megadni.
- Kérjük, segítsétek a rendezők munkáját azzal, hogy a módosításokat már a jelentkezés előtt, - lehetőség szerint április 13-án 18 óráig - a postas.entry@gmail.com címre elkülditek.**
- a versenyt elektronikus pontérintő (SI) rendszerrel rendezzük. Akinek nincs saját dugókája, annak 300 Ft/fő/nap dugóka bérleti díjat kell fizetni jelentkezéskor. Az MW14 és ez alatti kategóriákban a dugóka bérlet ingyenes.
 - kevés számú nevezés miatt az alábbi kategóriákat megszüntettük, illetve más kategóriába soroltuk az ide nevező versenyzőket:

M21B → M21BR

W14C → W15-18C

W21B → W21BR

W21C → W35BR

Szállás

Az tornatermi szálláshelyek elfoglalása **csak a jelentkezéskor kapott szállásjegyek** bemutatásával lehetséges.

Tornaterem: Kerekegyháza, a Móra Ferenc Általános Iskola Sportcsarnoka.
Kerekegyháza, Szent István tér 6. . (Andrássy Gyula utca sk.)
GPS: N 46.936153 E 19.475663

A szállást szombat délután 17 órától lehet elfoglalni, és azokat vasárnap reggel 9-ig el kell hagyni!

„0” idő: 1. nap: Közép- és normáltávú verseny 12.00 óra
2. nap: Normáltávú verseny 10.00 óra

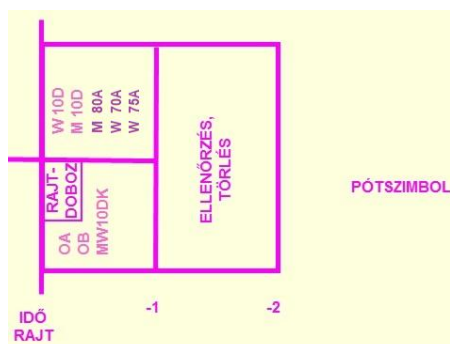
Rajtok

Az első napon 2 rajt lesz. Az S2 jelű „kis rajtból” indul a Nyílt kezdő(OB), nyílt technikás(OAS), nyílt technikás(OAL), a nyílt szalagozott, a kísérés MW10DK, valamint a M10D, W10D. W70, W75, M80 kategória. Az S1-ből indul az összes többi kategória. A 2. napon a két rajt azonos helyen van. A rajtokba kék-fehér szalagozás vezet. Az MW20 kategória szalagozása az első napon : fehér.

Rajtok távolsága: 1. nap: **Cél – S1 Rajt:** 1500 méter
Az MW20 kategóriákban 1100 méterre karantén van, ahová 40-ig kell kiérni.
1. nap: **Cél – S2 Rajt:** 300 méter
2. nap: **Cél – S1-S2 Rajt:** 300 méter

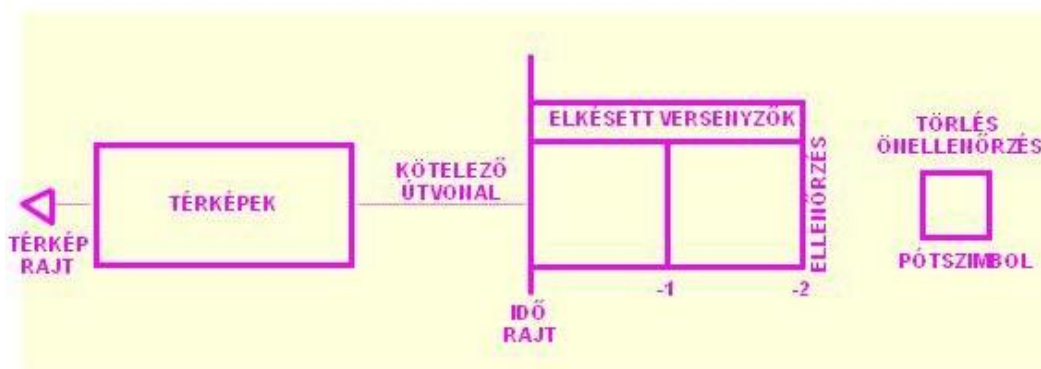
Az S2 Rajt:

A nyílt és kísérés kategóriákban nincs rajtidő, 30 és 120 között bármikor el lehet indulni.
A rajt kialakítását az alábbi ábra mutatja:



Az S1 Rajt:

kérjük a kiadott rajtszámot viseljétek. **A dugóka törlését, és ellenőrzését a belépés előtt, el kell végezni.** Az ehhez szükséges dobozok a rajt 20 m-es körzetében lesznek elhelyezve. Belépés a rajt idő előtt 2 perccel. Elkészett versenyzők számára külön folyosót építettünk. A térképek az időrajttól 40 – 100 m távolságban vannak elhelyezve.



Terep: A verseny terepe a Duna-Tisza közti homokhátság középső részén 110-125 méter tszf. magasságban helyezkedik el. A felszínt jórészt kötött futóhomok alkotja. A szél által kialakított homokbuckák változatos, részletgazdag domborzatot hoztak létre, viszonylag nagy szintkülönbségekkel. A felszínt lombos és tűlevelű erdők, helyenként ligetesek borítják, a fedettség változó, helyenként bozótos területek is találhatóak. A terepen az út és ösvényhálózat szegényes. **Bozótruha viselése ajánlott.**

Térkép:

A versenyzők térképe mindkét napon 1:10 000 méretarányú 2 m-es alapszintközzel, 5 színnyomású, IOF normák szerint helyesbítve 2015-ben, felülvizsgálva 2018-ban.

A térképek pretek vízálló papírra lesznek nyomtatva.

A versenyzők saját időből veszik el térképüket.

Az ellenőrzőpontok megnevezése (szimból) és kódja: a pontmegnevezés a térképen található. A rajtban pótszimbólt biztosítunk.

A kategória elnevezés a térképen és a pontmegnevezésen: M (férfiak), W (nők)

A pontérítés igazolása: elektronikus pontérítő rendszerrel. Ha az ellenőrzőlámpa nem villan, a szűrőbélyegzővel a térképre kell szűrni. Az ellenőrzőpontokon szórócédulát is elhelyezünk.

Frissítő: Mindkét. napon hűsítőpontok vannak a térképen jelölt helyeken.

Nyílt kategória:

Az előre nevezettek és a helyszínen jelentkezők is a verseny mindkét napján 30 perctől 120 percig, tetszés szerinti időben indulhatnak, legalább 1 perces időközzel. A nyílt kategória is SPORTident elektronikus rendszerrel kerül lebonyolításra, indulásnál a rajtidőt az SI rajtdobozza adja. Nyílt kategóriában rajtlista nem készül, összesített eredményt nem számolunk, eredményhirdetést sem tartunk, de az eredményeket közzé tesszük. A teljesen kezdők számára írtuk ki a „nyílt szalagozott” kategóriát, mely az MW10D pályával egyezik meg.

Eltévedt versenyzők ÉNY-i irányban haladva a Szabadszállás – Kerekegyháza közötti országutat érhetik el, ahonnan a 28-as km-től a Cél elérhető. A Cél értesíthető a 06-20-949-43-78 vagy a 06-20-934-42-32 mobil telefonszámon.

Eredményhirdetés

A 2. napon 14 órakor kezdődik az összetett egyéni verseny eredményhirdetése.

Az M70A kategória legjobb magyar versenyzője nyeri a Korik Andor emléktárgyat.

A kisgyermek számára a Cél közelébe versenyt rendezünk. Jelentkezés az első nap 13 – 15., a 2. nap 11 – 13.00 óra között.

Egyéb fontos információk

- A terepen a 2017-es novemberi vihar következtében sok nagyméretű fa kidőlt, amelyeknek egy részét még nem tudta az Erdészet elszállítani. Kérjük fokozott figyelemmel és óvatossággal kerüljétek ezeket a fákat!
- A vadállomány megóvása érdekében a terepre kutyát kivinni nem szabad és kérjük a Célban is pórázon tartani őket.
- A versenyen mindenki saját felelősségére indul.
- A Célban, a Parkoló területén, a terep bármely részén tilos a dohányzás, tűzrakás és nyílt láng használata.
- A célban büfé üzemel hideg, meleg ételekkel.
- Ügyeljünk a szálláshely és versenyközpont létesítményeinek épségére, rendjére és tisztaságára.

Hulladék

A verseny során képződött hulladék elszállítása (a térfogata miatt) egyre nagyobb problémát okoz. Kérjük a hulladék hegyek csökkentése érdekében:

- ha tudjátok, vigyétek haza a hulladékot
- használjátok a szelektív hulladékgyűjtő szigeteket, a poharakat toljátok egymásba,
- a műanyag palackokat ürítsétek ki, és nyomjátok össze

Pályaadatok - Information on the Courses

1.nap Day 1

km/ell.pont –controls

M21A1	5.3	15
M21BR1	4.3	12
M21C1	5.6	11
M20A1	4.5	13
M18B1	7.5	17

M16B1	5.6	12
M15-18C1	4.0	10
M14B1	4.3	12
M14C1	3.4	6
M12C1	3.3	6

M10D1	2/3,2	6
M35A1	7.5	17
M35BR1	4.4	10
M40A1	7.2	18
M45A1	7.1	16

M50A1	6.6	17
M55A1	5.6	12
M60A1	4.9	13
M65A1	4.6	9
M70A1	3.4	9

M75A1	3.1	10
M80A1	2.1	7
W21A1	4.8	16
W21BR1	3.0	8
W20A1	4.1	13

W18B1	4.9	13
W16B1	4.5	12
W15-18C1	3.4	6
W14B1	3.0	8
W12C1	2.9	7

W10D1	2.0/3,2	6
W35A1	4.5	12
W35BR1	3.1	10
W40A1	4.4	10
W45A1	4.1	13

W50A1	3.4	9
W55A1	3.4	9
W60A1	3.0	8
W65A1	2.5	9
W70A1	2.1	7

W75A1	2.1	7
OPEN-AL1	3.6	10
OPEN-AS1	3.0	9
OPEN-B1	3.2	8
MW10DK1	2.0/3,2	6

2. nap Day 2

km/ell.pont –controls

M21A2	13.8	29
M21BR2	4.9	12
M21C2	6.1	13
M20A2	10.2	20
M18B2	8.8	17

M16B2	6.9	15
M15-18C2	4.8	10
M14B2	4.9	12
M14C2	3.8	8
M12C2	3.6	7

M10D2	2.2/3,1	7
M35A2	8.8	17
M35BR2	4.8	11
M40A2	8.4	19
M45A2	7.6	18

M50A2	7.3	15
M55A2	6.9	15
M60A2	5.7	15
M65A2	4.8	11
M70A2	3.6	10

M75A2	3.4	9
M80A2	2.3	9
W21A2	8.5	19
W21BR2	3.6	10
W20A2	7.1	15

W18B2	5.7	15
W16B2	5.4	14
W15-18C2	3.8	8
W14B2	3.6	10
W12C2	3.2	7

W10D2	2.2/3,1	7
W35A2	5.4	14
W35BR2	3.4	9
W40A2	4.8	11
W45A2	4.3	12

W50A2	3.6	10
W55A2	3.6	10
W60A2	3.6	10
W65A2	3.0	9
W70A2	2.3	9

W75A2	2.3	9
OPEN-AL2	4.8	14
OPEN-AS2	3.7	12
OPEN-B2	3.5	7
MW10DK2	2.2/3,1	7

