

Elnöki jelentés

Verseny neve, időpontja: 2018. március 31. szombat
Elnök: Dr. Kiss-Geosits Beatrix

Terep, engedélyek

A tervezett terep alkalmassága az adott versenyszámra, a jó színvonalú térképkészítés személyi feltétele, versenyközpont, megfelelő számú parkoló, tömegközlekedés-verseny kapcsolata, szálláshelyek. A rajt és célhely alkalmassága és higiéniai körülményei. Engedélyek beszerzése, megléte. Kapcsolat a hatóságokkal.

A terep már megélt hosszútávú magyar bajnokságot, 1995-ben, 2005-ben a Thermenland Open nemzetközi verseny (osztrák-magyar) futamait rendezték a terepen. 2005-ben volt itt utoljára verseny, még pedig az Alpok Adria Nemzetközi Verseny. A térkép alapjául az 1995-ös szolgált, melyet 2005-ben felülvizsgáltak. Ekkor használták a Holthegey, Kalaposkő dombsort is, melyet a jelenlegi Hosszútávú Országos Bajnokságra összekötöttünk helyesbítéssel a Kőszegi-Velemi résszel, a Kendiggel.

A hosszútávú versenyterület rendezésére alkalmas a terület.

A térkép helyesbítője a korábbi térkép készítésében is részt vevő Tóth Gábor volt. Ő kapta a megbízást a területre már 2017. szeptemberében. A már meglévő térképeket összefésülni, az új, GPS alapú technikával nehéz volt, mivel az eredeti alaptérkép sok torzítást tartalmazott, az eltelt 13 év alatt a terep fedettsége is sokat változott. A térképkészítést nehezítette, a zord időjárás is, melynek nyomait még a versenyen is tapasztaltuk.

A versenyközpontnak a Velemi Alkotóház és udvara adott otthont, melyet 2018-tól vett a település saját használatba. A versenyközpontban közösségi sátor volt felállítva, az egyesületi sátraknak is volt hely, továbbá büfé üzemelt meleg ételekkel és italokkal. Illetve a VasiVíz Zrt. lajtos kocsijánál lehetett mosdani. WC több helyszínen volt. A versenyközpont udvarán 2db, a buszparkolóban 1db, a rajtnál további 2db mobilWC állt a versenyzők rendelkezésére, mindamellett, a versenyközpont épületében 4db és a 100 méterre lévő önkormányzat épületének alagsorában üzemeltetett nyilvános WC 10db volt elérhető az irányító táblákkal.

A buszparkolót és a személygépkocsik parkolását más-más helyre terveztük. A hóolvadás és a verseny előtt, alatt eső csapadék miatt a személyautóknak kijelölt hely nem volt biztonságos, ezért pénteken ezt tudattuk, és a parkoltatást irányító emberek a buszparkoló feltöltése után a falu utcáira irányították a versenyzők autóit. A tömegközlekedést figyelembe vettük, a versenyértékesítőben jeleztük, hogy mikor érkeznek a távolsági buszok, melyek a versenyközpont közvetlen közelében állnak meg. Több versenyző is élt ezzel a lehetőséggel.

Mivel a verseny időpontja az idegenforgalom számára kiemelt időszakot jelentett, ezért készülve, már 2017 decemberében feltettük a szálláshelyek listáját, 2018. januárjában megállapodást kötöttünk az Irottkő Naturpark Szövetséggel, és az általuk kiajánlott szállások listáját is közzétettük a Naturparki koordináció lehetőségével együtt. A rendezők csak a hálózatos szállás biztosítását vállalták. Ennek lehetősége a Brenner János Községi Házban volt, Kőszegen a Főtéren.

A verseny célja a versenyközpontban volt, ahol egyben átfutottak is a tömegrajtos kategóriák.

A versenynek két rajtja volt, egyrészt Velemtől DNY-ra a Puszta nevű helyen a tömegrajt (F/N 18. 20. és 21 kategóriáknak). Illetve a versenyközponttól K-re, a kilátó nevű helyen volt a második, az időrajt, amely a falu határát követő észak felé emelkedő réten volt.

A szakhatóságokkal az engedélyeztetési eljárásokat 2017. szeptemberében kezdtük, feltételes engedélyek 2017. novemberében rendelkezésre álltak. A Nemzeti Park hatóság és a Natura2000 eljárási rendjének megfelelően. 2017. decemberében bemutattuk a tervezett pontokat és útvonalakat, melyeket a szakhatóságok módosítottak a nemzeti kincsnek számító természeti értékek védelmének figyelembe vételével.

A végleges engedélyek, így 2018. február elején kerültek a birtokunkba.

A Nemzeti Park, a Natura2000, az Erdészeti Nyugat-Magyarországi Szakhatósága, a helyi vadásztársaság, a területet érintő önkormányzatok (Velem, Kőszegszerdahely, Cák, Kőszeg), a Vas megyei katasztrófavédelmi Hatóság, a Kőszegi Rendőrkapitányság és az Országos Mentőszolgálatnál is bejelentettük a rendezvényt, ezzel biztosítva a hatóságokkal való együttműködést, a verseny idejére a mentőorvost és az esetleges beavatkozásokra a készenléteket. (A Kőszegi Rendőrkapitányság, a verseny napján délelőtt 10 órakor járőrözött Velem községben.)

Térkép

A térkép készülsége, minősége, külleme, jelkulcsi előírások betartása. A térkép és a pályák nyomtatása, annak minősége.

A térkép készülése nagyon körülményes volt. Elhúzódott. Így a pályák tervezése, a stekkelés részben a régi térképen történt. A 2018-as évre változtak a jelkulcsi előírások, ezeket kiemelten figyelembe vettük a térkép készítése során. Több kategóriában is volt térképcsere. Ennek oka, hogy a tömegrajtos kategóriákban a

kombinációk ne zavarják meg a versenyzőket, és a versenyzőknek ne kelljen hatalmas lepedőket cipelniük a verseny idején.

A pályákat vízálló pretex papírra nyomtattattuk, A4-es méretben általában. Két kategóriánál használtunk B4-es méretet. A térképek külalakja, olvashatósága megfelelt a bajnokság elvárásainak.

Pályakitűzés

A pályák minősége, kornak, fokozatnak, előírt győztes időnek történő megfelelése.

A pályák a tervezés után ki lettek steckelve március 10-ig. Az ellenőrző bíró március közepén több napon keresztül ellenőrizte a kitett jelzéseket. A ellenőrző bíró jelzéseinek megfelelően a pályakitűzők korrigáltak, és a térképen is javításokat eszközölt a rajzoló. Az időjárás nem kedvezett nem csak a térképkészítéshez, hanem a pálya előkészítéséhez, ellenőrzéshez sem. Végig hó volt a terepen, és rendkívüli hideg mellett a felhők szinte mindig 600 méter alá értek.

A pályák minősége a kornak, fokozatnak megfelelőek voltak. Bár a terep adottságai miatt a szintkülönbségek, a pályák meredeksége fizikai próbatételt jelentett minden kategória számára.

A versenyen nem terveztünk szalagozott pályákat a kezdőknek, mert a szakhatóságok kiemelten felhívták figyelmünket, hogy a Natura 2000 természetvédelmi területen, és a nemzeti park területén nem használhatunk szalagokat. Továbbá nem rögzíthettünk a fákhöz semmit sem, csak állványon állhattak az ellenőrző pontok.

A kategóriák győztes időinek a hivatalos hossztervezővel összevetett ajánlása szerint a pályák hossza megfelelő volt minden kategóriában. A győztes idők általában megfelelőek voltak. A győztes idők az ajánlott győztes időktől 6 kategóriában tértek el 30%-ban vagy jelentősebben. (F80A, N14B, N16B, N21Br, N35Br, N50A)

kategória	tervezett győztes idő	győztes idő	eltérés
F12C	30	21,47	-27%
F14B	40	37,41	-5%
F16B	50	61,07	22%
F18A	100	88,07	-12%
F20A	120	123,45	3%
F21A	150	164,52	10%
F21Br	42	50,42	21%
F35A	100	108,05	9%
F35Br	42	50,30	20%
F40A	90	81,42	-9%
F45A	80	78,50	-2%
F50A	70	73,53	6%
F55A	65	68,45	6%
F60A	60	62,48	5%
F65A	60	64,55	8%
F70A	60	57,55	-3%
F75A	60	42,32	-29%
F80A	60	208,38	247%
F85A	60	59,27	0%
N12C	25	26,43	7%
N14B	30	52,51	76%
N16B	40	59,36	48%
N18A	80	80,51	0%
N20A	90	89,27	0%
N21A	100	94,52	5%
N21Br	36	47,46	33%
N35A	80	94,59	18%
N35Br	30	55,37	85%
N40A	70	86,16	23%
N45A	60	69,24	16%
N50A	50	64,58	30%
N55A	50	61,46	23%
N60A	50	50,24	0%
N65A	50	55,06	10%
N70A	50	39,06	-22%
N75A	50	48,13	-3%
NYK	-	18,48	-
NYT	-	54,55	-

Tájékoztatás

Kiírás, értesítő, eredmények időbeni megjelenése, információtartalma, szabályszerűsége. Rajtlista szabályoknak való megfelelése.

A versenykiírása az előírásoknak megfelelően 2018 január első hetében megjelent, a versenyértesítője a nevezési határidő lejártá után, a verseny napja előtt 9 nappal jelent meg a rajtlistával azonos időpontban. A versenykiírás és a versenyértesítő információ tartalma maximális volt, a versenynek megfelelt. Egy esetben kellett kiegészítést tennünk, a rossz időjárás és terepviszonyok miatt a parkoló áthelyezésről tájékoztattuk a versenyzőket a verseny előtti napon. A rajtlista a szabályoknak megfelelően készült és került közzétételre, lehetővé téve a későn induló versenyzőknek a későbbi versenyre érkezés lehetőségét. A hosszútávú országos bajnokságon rajtszámot kellett viselni a versenyzőknek, melyet a rendezőség biztosított.

Verseny lebonyolítása

Rendezői gárda. Ellenőrző pontok elhelyezése. Időjárás. Résztevők, létszám. Cél, rajt. Egyéb körülmények. Sportszerűség/sportszerűtlenség.

A verseny központi rendezőgárdája, mely a honlapon is nevesítve volt, 10 főből állt. Mindenki rendelkezik megfelelő versenybírói végzettséggel. A felvezetésben és bontásban 8 fő vett részt. A rajtoltatásban, a két rajtnál 9 fő segédkezett. A 4 frissítőponton és a 2 térképcserénél 10 fő tevékenykedett. A célban a célvideó, a frissítés, SI kezelés eredményközlés és a tájékoztatásban 7 fő volt jelen. A versenyirodában, a jelentkezetésnél 4-6 fő volt jelen.

Az ellenőrzőpontok kitétele pénteken délután történt. Az SI dobozokat szombaton reggel tettük ki a már felvezetett pontokra. Az SI dobozok élesítése a verseny előtt 1-2 órával történt meg. Az ominózus területen az eltűnt pontok élesítése 9 óra 23 perckor történt.

Az időjárás a márciusi hideg, havas idő után azonos arcát mutatta a versenynapon. Reggel csak hideg és borús volt, de a rajt kezdetekor – 11 órától folyamatosan esett az eső, kisebb-nagyobb intenzitással. A versenyre összesen 617 fő nevezett, ebből 562 fő állt rajthoz.

A cél a versenyközpontban volt, ahol lehetőség volt a kiolvasásra, a frissítésre és az eső előli elhúzóadásra is. Sátrak és épületek szolgálták a kényelmet. A céltól 500 méterre volt a tömegrajt, egy nagy réten kijelölve. Jól látható, látványos helyszín szolgáltatta az elit mezőny rajtolását.

A második rajt, az időrajt, a céltól 1050 méterre volt, 50 méter szintkülönbséggel. A rajtba táblák vezettek és kék-ezüst szalagozás, továbbá útbaigazító rendező is állt a rajt útján.

A tömegrajtokat az F21 kezdte 0-ra, majd 5 perckor indult az F20 és N18 kategória, 10 perckor rajtolt a F18 és a női 21 korcsoport 15 percre indult. Utoljára rajtolt a junior női mezőny 20 percre. Az időrajtot 30 perctől indítottuk, hogy aki szeretne szurkolni tudjon a tömegrajtos kategóriáknak is. Az időrajtoltatás 173 percig tartott.

Extra egyéb körülmény volt, ez kifejtésére az utolsó fejezetben kerül sor. A sportolók jelentős része sportszerűen viselkedett, a verseny jóhangulatban indult.

Eredményhirdetés

Eredményközlés a versenyen. Óvás és elbírálása. Díjazás.

A versenyen az eredményközlés elektronikusan történt, a rendezvénysátorban volt kivetítve minden kategória. Az MTFSZ honlapján pedig élő eredményközlés volt a verseny ideje alatt. Az eredmények láthatósága mellett a versenyen a szpíker folyamatosan közvetítette az eseményeket, tájékoztattott a hosszútávú országos bajnokság állásáról. A versenyen ezt segítette a kihelyezett két rádióspont és az átfutás is.

Az extra esemény ellenére óvás nem történt. Bár szóban jelezte 3 versenyző, hogy kezdeményezi a verseny eredményének megszüntetését, ezt írásban mégsem nyújtotta be.

A verseny eredményhirdetése országos bajnokság előírásainak megfelelően történt. A Himnuszt Velemi népdal énekes énekelte el az eredményhirdetés elején. Az eredmények hirdetése a senior II. kategóriák eredményeinek közlésével kezdődött. A díjak egyedi tervezésű kristály érmek voltak, a Hosszútávú Országos Bajnokság tiszteletére palackoztatott és címkéztetett Kőszeghegyaljai díjnyertes borral (minden bajnoki kategória nagykorú☺)

Egyéb

Egyéb lényeges körülmények (Szállás, szállítás, parkoltatás). Rendkívüli események. Versenyzői észrevételek.

A szállás megfelelő volt, szállítást nem kért egy versenyző sem, a tömegközlekedés a versenyközpontban viszonylag sűrű és megbízható volt, a buszmegálló pedig közvetlenül a versenyközpont mellett volt. A parkoltatást helyi polgárőrök segítették, így volt viszonylag könnyen megoldható a felázott, nehezen megközelíthető személygépkocsi parkoló áthelyezése, péntek délután.

A versenyen sportbaleset, sérülés csak két kisebb történt. A versenyorvosnak csak két alkalommal kellett versenyzőt ellátnia.

A Hosszútávú országos bajnokságot sajnálatos esemény árnyékolta be. Elloptak 3 ellenőrző pontot a verseny előtt egy órával. Az eltulajdonított ellenőrző pontok a tömegrajttal érintett kategóriák területén volt, az egykori Holt heggy területén. Az ellenőrzőpontok kitétele pénteken délután történt. (Csak önmagában álló állványokat használhattunk a szakhatóságok kérésének megfelelően.) Az SI dobozokat szombaton reggel tettük ki a már felvezetett pontokra. Az SI dobozok élesítése a verseny előtt 1-2 órával történt meg. Az ominózus területen az eltűnt pontok élesítése 9 óra 23 perckor történt. A verseny rendezősége a lopást akkor tudta meg, mikor a tömegrajttal indult férfi 21-es kategória versenyzői együtt érkeztek az átfutó pontra, a térképcseréhez. Ekkor nem derült ki pontosan, hány pontot is érintett a lopás. A röviddel később érkező többi tömegrajtos kategória versenyzőitől értesültünk az összes eltűnt pontról. A versenyzők zöme térképet cserélt és tovább futott a versenypályán. 2 versenyző hagyta abba a versenyzést ekkor.

A versenybizottság elnökeként azonnal rendőrségi feljelentést tettem. Hiszen bűncselekmény történt.

Az ellenőrző bíróval, Molnár Tiborral megbeszéltük, hogy a versenyszabályzat és a bajnoki szabályzat ilyen vis major esetben lehetőséget biztosít 3 tagú zsűri összehívására. Ezzel a lehetőséggel éltünk, és a zsűribé szólítottuk Bugár Józsefet (MTFSZ elnök), Mihácz Zoltánt (MTFSZ versenybizottság) és Fehér Ferencet (MTFSZ edzőbizottság). Zsűri összehívásánál kitétel, hogy ne legyen érintett a vis majorban személyesen a zsűritag. Mindhárom sportszakember elfogadta a felkérést. A zsűri a következő megállapításokat tette:

- az ellenőrző pontokat ellopták (állvány, bója, SI doboz, stekk), mert bizonyíthatóan ki voltak téve
- a verseny vis major miatt sérült, nem oka hanyagság, vagy hiányosság a rendezőség részéről
- a verseny befejezése nem tükrözi a tényleges eredményeket, mert a lopás a verseny első harmadában történt, a versenyzők ezután különböző mértékben veszítették el a versenymotivációjukat
- a hosszútávú országos bajnokság érintett kategóriáiban nem lehet eredményt hirdetni
- javaslatot tesz a zsűri az MTFSZ elnökségének, hogy tárgyalja az ügyet, és döntsön az esetleges újrarendezés lehetőségéről
- a hosszútávú országos bajnokság egy esetleges új időpontjaként a rendezők június 17. vasárnapot javasolják a meghirdetett Alpok Adria Nemzetközi Verseny rövidített normáltávú versenynapját, amely közeli helyszínen lesz rendezve...

A zsűri szakmai véleményét maximálisan elfogadta a rendezőség, és ennek megfelelően, az F/N 18, 20 és 21-es kategóriákban nem hirdetett eredményt.

A büntető feljelentés után a nyomozás sajnos nem állapított meg semmit sem. Nem találtak nyomot, nem találtak bizonyító erejű tényeket egyet sem. Megállapították, hogy mindhárom ellenőrző pont más helyrajzi számon van bejegyezve, mások a tulajdonosai, más művelési ágba tartoznak. Továbbá megállapítást nyert, hogy az ellenőrző pontok mely időintervallumban tűnhettek el.

Fontosnak éreztem, hogy az elnöki jelentésem a konkrét tények ismeretében, a nyomozás bizonyított részének közzétételével együtt tegyem meg. Sajnálatos, hogy az országos média felkapta hírhiányban küszködve, és félreérthető információkkal, tovább torzítja a történeteket.

Javasolom, hogy az MTFSZ szabályozza a nyilatkozat tételi jogköröket, és feladatokat, továbbá felelőségeket.

Elnöki jelentést készítette:

Dr. Kiss-Geosits Beatrix
Hosszútávú Országos Bajnokság
Versenybizottság elnöke
Vas megyei Tájékoztató Futó Szövetség

2018. április 13.