



XII. Nógrád Nagydíj 2018 - VII. Ifjúsági találkozó Versenyértesítő

A rendező Salgótarjáni Dornyay SE és Balassagyarmati Balassi Bálint KSE
valamint a Nógrád Megyei Tájékozódási Futó Szövetség
szeretettel köszönti a versenyzőket a 2018. évi Nógrád Nagydíjon!

Általános információk

A verseny védnökei

Medvác Lajos, Balassagyarmat polgármestere
Markó Antal, Szügy polgármestere

Versenybíráóság

Elnök

Kovács Gábor

Elnökhelyettes

Goldmann Róbert

Pályakitűző

Ellenőrzőbíró

-éjszakai

Kovács Boldizsár

Kovalcsik István

-E1 normáltáv

Kovács Gábor

Peregi Dávid

-E2 középtáv

Goldmann Róbert

Peregi Dávid

-3x3 váltó

Kovács Péter

Czímer Z. József

-E3 vadászrajt

Kovács Zoltán

Czímer Z. József

Titkár

Fehérváriné Dénes Judit

SI

Berecz Gábor, Kovács Balázs, Goldmann Róbert

Rajt

Bessenyei István

Cél

Stork Joachim Gábor

Felvezetés felelős

Erdélyi Gyula

Verseny meghatározása

éjszakai:

Éjszakai egyéni regionális rangsoroló verseny

E1, E2, E3:

Háromfordulós nappali egyéni verseny összetett értékeléssel,

E1 kiemelt rangsoroló, E2 és E3 országos rangsoroló

3x3 váltó:

Országos rangsoroló váltóverseny (3x3-as)

Program, tervezett „0” idő, helyszínek, versenyidő

2018.04.27. péntek	21:00	Balassagyarmat- Nyírjes üdülőtelep	éjszakai verseny regionális rangsoroló	versenyidő 120 perc
2018.04.28. szombat	12:00	Szügy	E1 - normáltávú verseny kiemelt rangsoroló a NN és az Ifjúsági Találkozó (IT) 1. fordulója, serdülő és ifi válogató verseny	versenyidő 180 perc
2018.04.29. vasárnap	10:00	Szügy	E2 - középtávú verseny országos rangsoroló a NN és az IT 2. fordulója, serdülő és ifi válogató verseny	versenyidő 90 perc
	15:00	Szügy	3x3 váltó verseny országos rangsoroló IT 3. fordulója (FN40- és FN50-ben)	versenyidő 180 perc
2018.04.30. hétfő	10:00	Balassagyarmat- Belváros	E3 – közép- ill. rövidített normáltávú verseny vadászrajttal a NN 3. fordulója	versenyidő 120 perc

A helyszínek áttekintése Google térképen:

https://drive.google.com/open?id=104PhM9fkWf_5deBZuwS8N-K1yDc4gTe9&usp=sharing

Versenyközpont, jelentkezés, helyszíni nevezés

A helyszíneket, jelentkezési időpontokat lásd a **Futamonkénti részletes információk** című részben. Versenyanyagot a nappali futamokra csak egyben adunk ki! Helyszíni nevezés az üres helyekre, a kinyomtatott plusz térképek erejéig, az alábbiak szerint lehetséges:

nevezési díj			04.19-től
éjszakai			2600 Ft
E1, E2, E3	FN10-14, Nyílt	1 nap	2500 Ft
		3 nap	7000 Ft
	FN16-18, FN60-	1 nap	2800 Ft
		3 nap	7900 Ft
	FN20-55	1 nap	3300 Ft
		3 nap	9400 Ft
	Nyílt	1 nap	1900 Ft
		D, DK	3 nap
3x3 váltó			6800 Ft

A nevezési díjakból az éves MTFSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők az éjszakai 300 Ft/fő/futam, a többi futamon 600 Ft/fő/futam kedvezményben részesülnek. A Nyílt, D, DK kategóriákban nem szükséges a versenyengedély, így rájuk a kedvezmény sem vonatkozik.

SI dugó bérlés 14-es korcsoport felett 300Ft/fő/futam.

A svájci Christian Fiechter felajánlásának köszönhetően a Nógrád Nagydíjon **100% nevezési díj támogatás**ban részesülnek az FN 10D, 12C/D, 14E/C, 16E/C, 15-18C kategóriákban induló olyan versenyzők, akiknek a verseny napján van érvényes MTFSZ éves versenyengedélye (ezt a verseny előtti hétfőig, azaz április 23-ig kell megigényelni). A támogatás csak a nappali egyéni futamokra (E1, E2, E3) és a kedvezményes (alapáras) nevezési díjra vonatkozik. A támogatást a részt vevő egyesületek az MTFSZ-től fogják megkapni a Nógrád Nagydíj után. Az elszámolás alapját az elindult versenyzők képezik (tehát a pálya teljesítése nem követelmény). A nevezési díj megfizetése a rendezőség felé ugyanúgy a nevező klub feladata, mint általában.

Ifjúsági Találkozó

Idén hetedik alkalommal rendezzük meg az utánpótlást nevelő klubok **Ifjúsági Találkozóját**, melyen jól fel lehet mérni az utánpótlás korcsoportok pillanatnyi felkészültségét, erőviszonyait.

Az Ifjúsági Találkozón utánpótlás pontversenyt hirdetünk az FN 10D, 12C, 14E, 16E, 18E kategóriákban, az E1 és E2 futamok 1-10. helyezettjeit pontozva. A váltóversenyen az FN40- és

FN50- kategóriákban az egy klubbeli up. korú tagokkal felálló 1-10. helyezett váltók is pontozásra kerülnek. Az összetett pontversenyben győztes klub **50.000 Ft** különdíjban részesül.

Parkolás

Minden nap a **Futamonkénti részletes információk** című részben megadott helyen és módon.

Kérjük a parkolást irányító rendezők utasításainak maradéktalan betartását, törekedjünk a rendelkezésre álló parkolóhelyek gazdaságos kihasználására!

Az éjszakai versenyen és a városi futamon a parkolóknak a nyitott autókat ne hagyjátok őrizetlenül, értékeitekre vigyázzatok, azokat a bezárt autóban se hagyjátok feltűnő, jól látható helyen! Az autókulcsokat az éjszakai a célban, a városi futamon az óvodánál lévő csomagmegőrzőben le lehet adni.

Terep

Részletes terepjellemzést lásd az egyes futamoknál.

Térkép

Helyesbítés ideje 2017-18 között. Az összes futamon 4+1 színes digitális ofszetnyomással vízálló, Pretex papírra nyomtatva. Részletes adatok (méretarány, alapszintköz, helyesbítők neve, térkép méret) az adott futamoknál.

Az éjszakai versenyen és az E1, E2 futamokon ISOM2017 jelkulcs. A 3x3 váltón és az E3 futamon ISSOM2007 jelkulcs (sprintjelkulcs). A két jelkulcs különbözősége miatt előfordul, hogy ugyanazt a rókavárat az ISOM2017 jelkulcsú térképen barna háromszög, az ISSOM2007 jelkulcsú térképen pedig barna x jelzi.

A Versenyközpontokban a verseny terepeiről korábban készült térképek megtekinthetők.

Pontmegnevezés

A térképen szimbóllal. Az egyéni futamokon lesz pótszimból, a 3x3 váltón nem. Kíméld környezetet, ha teheted, a pótszimbólt ne celluxozással rögzítsd, ami szelektíven nem gyűjthető szemetet termel, hanem használj szimbóltartót! Köszönjük! (de azért lesz cellux is a rajtban)

Kategóriák

A kategóriák megnevezése angol rövidítéssel van megadva: M - férfiak, W - nők.

A nyílt kategóriák: Nyílt technikás; Nyílt könnyű; Nyílt szalagos.

A 10D, 10DK, 12D és Nyílt szalagos kategóriák szalagozottak, de a szalagozás nem a logikus útvonalon halad, hanem kanyarokat csinál, a bátrabbak levághatják ezeket a kitérőket. A szalagozás narancs színű, aminek mentén akár több, az adott kategóriában nem érintendő ellenőrzőpont is található. Utóbbiakon nem szükséges lyukasztani.

A 10D és 12D kategóriában a versenyzők kísérése nem megengedett. A 10DK kategóriákban a versenyzőket szabad kísérni.

A Nyílt és a 10DK kategóriák a Nógrád Nagydíj E1, E2, E3 futamain külön kordonból indulnak, nincs előre megadott rajtidő, az indulás idejét a rajtdoboz adja. Jelentkezéskor rögzítjük az adatokat és minden napra egy-egy rajtbónt adunk, amely jogosít a kordonba való belépésre. Ezzel a versenyidő 0. percétől lehet indulni, az utolsó rajtidő a minősítő kategóriákéval megegyezik (hozzávetőlegesen E1: 150. perc, E2: 90. perc és E3: 120. perc).

Az éjszakai versenyen a Nyílt kategória is rajtlista szerint indul.

Az éjszakai versenyen az M55, W16, W35, W45, W55 kategóriákban csak 1-4 nevezés érkezett, őket nem soroltuk át máshová. Ezek a versenyzők, ha minősítést szeretnének futni, átkérhetik magukat másik népesebb kategóriába.

A háromnapos összetett versenyen kevés nevező miatt megszűnt kategóriák, az ide nevezőket átsoroltuk:

M20E > M21E

M21C > M21Br

W20E > W21E

W35A > W21E

Akinek nem felel meg az átsorolás szerinti kategória, díjmentesen módosíthat valamelyik megmaradt kategóriába, az üres helyek erejéig, legkésőbb a jelentkezéskor.

A háromnapos összetett versenyen az M75A, M80A, W65A, W70A, W75A kategóriákban csak 1-4 nevezés érkezett, őket nem soroltuk át máshová. Ezek a versenyzők, ha minősítést szeretnének futni, átkérhetik magukat másik népesebb kategóriába.

A 3x3 váltó kategóriáit lásd a futam részletes leírásánál.

Rajtszám

Az egyéni versenyek rajtszámának viselése kötelező az E1, E2, E3 futamokon. DK és Open kategóriákban nem lesz rajtszám. A 3x3 váltón külön rajtszám lesz. A környezet terhelésének csökkentése miatt a rajtszámokhoz biztosítótűt csak külön kérésre adunk, kérjük, hozzon magával mindenki!

Pontértékesítési rendszer

Sportident. A válogató versenyek egyenlő feltételeinek megteremtése végett a dobozok nem működnek Air üzemmódban egyik futamon sem.

Ellenőrző pontok

Állványon narancs-fehér illetve piros-fehér színű bója, SI doboz, szűrőbélyegző, az éjszakain fényvisszaverő.

Frissítés

Az E1, E2, E3 futamokon minden befutott versenyző 0,5 literes palackozott ásványvizet kap. Kérjük a palackot összelapítva helyezték a célterületen lévő szelektív gyűjtő megfelelő helyére! Az éjszakain és a 3x3 váltón poharas frissítés lesz, a poharakat egymásba tolva helyezték el!

Az E1 futamon a hosszabb pályákon frissítőt adunk, részletes leírást lásd az adott futamnál.

Térképleadás

A nappali egyéni versenyeken és a 3x3 váltón a befutás után a térképet le kell adni. Az E1, E2 és a 3x3 váltó térképeit a váltó után, az E3 térképeit az utolsó rajt után lehet elvinni.

Eredményközlés

A verseny eredményeit egyrészt a célterületen elhelyezett kivetítőn lehet nyomon követni. Másrészt az on-line eredményközlő rendszeren, melyre wi-fi csatlakozni képes, web böngészővel rendelkező eszközzel (okostelefon, táblagép, laptop) lehet csatlakozni. Nem szükséges hozzá mobilinternet hozzáférés.

Technikai adatok: SSID: result (nyílt rendszer, jelszó nélkül lehet csatlakozni).

A böngészőbe a <http://result.hu> címet kell beírni. Itt a verseny egyszerűsített honlapját éritek el, ahonnan egy kattintással el tudtok navigálni az on-line eredményekhez. Értelmszerűen ki kell választani a kívánt kategóriát, és utoljára be kell állítani a frissítés időközét (30 másodperc, 1 perc, 2 perc, vagy 5 perc). Kérdés esetén szívesen segítenek a rendezők.

Papír alapú eredményközlés csak korlátozottan lesz. Az adott versenynap eredményeit kifüggesztjük másnap reggel a célterületen. Ezen kívül az adott versenynap végén az eredményeket a verseny honlapjára is feltöltjük.

Gyerekverseny, óvoda, csomagmegőrző

Az E1, E2, E3 futamok Versenyközpontjainak közelében ingyenes gyerekversenyt rendezünk, továbbá az óvodában gyerekefelügyeletet biztosítunk. Az óvodában csomagmegőrző működik, az autókulcsokat is itt lehet leadni.

Szállás

Balassi Bálint Gimnázium, tornaterem saját felszereléssel

Balassagyarmat, Deák Ferenc utca 17.

48°04'30.5"N 19°17'41.0"E illetve 48.07515, 19.29473

Ridens iskola kollégiuma, 5, 6 és 9 ágyas szobák saját fürdőszobával

Balassagyarmat, Nyírjespuszta 5. (a városközponttól 6 kilométerre)

48°03'20.2"N 19°16'23.7"E illetve 48.0556, 19.27325

Madách Imre Kollégium, 4 ágyas szobák, a folyosón közös (koedukált) zuhanyzóval

Balassagyarmat, Régimalom utca 2.

48°04'36.0"N 19°17'04.1"E illetve 48.07667, 19.28447

A szállásokat a jelentkezéskor kapott szállásjeggyel lehet elfoglalni, pénteken 19 órától, szombaton 16 órától. Hétfőn 10 óráig kell elhagyni a szállásokat.

A szállásokon az értékeiteket (laptop, töltőre tett mobiltelefon) ne hagyjátok őrizetlenül! A szobákat éjszakára belülről zárjátok be!

Eredményhirdetés:

Éjszakai: péntek 23.00 óra (a kiírásban megadottól eltérően)

3x3 váltó: vasárnap 17.30 óra

Összetett verseny, VII. Ifjúsági Találkozó: hétfő 13.00 óra

Díjazás:

Az éjszakai versenyen éremdíjazás lesz. Ezen kívül egy támogatónk jóvoltából, aki az éjszakai versenyformát kívánja népszerűsíteni, minden kategóriában (a Nyílt Kezdő kivételével) ahol legalább 5 induló érvényes eredményt ér el, a kategória győztese 10.000 Ft pénzdíjazásban részesül.

A három nappali egyéni futam összetett eredménye alapján a dobogósok érmet és tiszteletdíjat kapnak.

A váltóversenyen minden 1-3. helyezett csapat tárgyjutalmat kap.

A VII. Ifjúsági Találkozó pontversenyének győztes egyesülete 50 000 Ft pénzdíjazásban részesül a kiírtak szerint.

Környezetvédelem

Az MTFSZ környezetvédelmi útmutatójának megfelelően a Versenyközpontokban csak egy nagy szelektív hulladékgyűjtő lesz kialakítva, kérjük, hogy minden szemetet ebbe helyezzetek el! Más szemetes nem is lesz. Kérjük mindenki segítő hozzáállását. Ide is csak a legszükségesebb esetben dobjatok szemetet, hulladékot. Kérjük, segítsétek azzal a rendezőség munkáját, hogy a hulladékot mindenki hazaviszi magával. Köszönjük előre is!

Egyéb

A versenyen kereskedelmi tevékenység csak a rendezőség engedélyével lehetséges.

A versenyen mindenki saját felelősségére indul, a rendezőség az esetlegesen bekövetkező balesetekért, idővesztésért felelősséget vállalni nem tud!

Kérjük, mindenki vigyázzon az erdő és a környezet tisztaságára!

Támogatók

Balassagyarmat Város Önkormányzata

Salgótarján Város Önkormányzata

Szügy község Önkormányzata

Mikszáth Kálmán Művelődési Központ, Balassagyarmat

Polgárőrség Balassagyarmat

MONT-INOX Kft.

Széles és Széles Kft. Sörfőzde, Balassagyarmat

Gazduram sajtoltja, Hollókő

Szarvas Térképek

Svejk vendéglő, Balassagyarmat

Canon Hungária

Magnetic Kft.

Tarján Acél Kft.

Borea-67 építész bt.

TOLDI-98. Kft.

Ridens Általános Iskola, Szakgimnázium, Szakiskola, Készségfejlesztő Iskola és Kollégium,
Balassagyarmat-Nyírjes

Balassi Bálint Gimnázium, Balassagyarmat

Kiss Árpád Általános Iskola, Balassagyarmat

Salgótarjáni Szakképzési Centrum Mikszáth Kálmán Gimnáziuma, Szakgimnáziuma,
Szakközépiskolája és Szakiskolája, Balassagyarmat

Salgótarjáni Szakképzési Centrum Szondi György Szakgimnáziuma,
Szakközépiskolája és Szakiskolája, Balassagyarmat

Kövi Pál Sportközpont, Balassagyarmat

Madách Imre Kollégium, Balassagyarmat

Red Iron Gym, Balassagyarmat

Geokoord Kft. Balassagyarmat

Futamonkénti részletes információk

Éjszakai verseny, Balassagyarmat-Nyírjes, 2018. április 27. péntek

Versenyközpont

Ridens iskola, Balassagyarmat, Nyírjespuszta 5.
48°03'20.2"N 19°16'23.7"E illetve 48.0556, 19.27325

Megközelítés

A Balassagyarmatról Csesztvére tartó műútról, valamint az üdülőtelepen a letérés táblákkal jelezve.

Parkolás

Korlátozott számban a Ridens iskola területén, amikor ezek a parkolók elfogytak, utána a Balassagyarmat-Nyírjes üdülőtelep utcáin. Az ingatlanok bejáratait ne álljátok el!

Jelentkezés 19:00-20:30 óra között a Versenyközpontban.

„0” idő 21:00 órakor.

Terep

Dombvidéki terep 145-200 m közötti magasságban, változatos növényzettel, helyenként szabdalt domborzattal. Az úthálózat az üdülőtelepen és a parkerdőben sűrű, máshol ritka. Különböző korú ültetett fenyvesek, ültetett tölgyesek, kisebb akácok foltok borítják a tájat. A futhatóság és a láthatóság többségében jó, általában fehér és 1-es zöld jelölésű, de vannak sűrűbb részek is. Az abszolút szintkülönbségek kicsik, de vannak dombvidéki viszonylatban meredek részek is. A parkerdei részen sok mesterséges objektum van, továbbá gazdag a vízrajz (öt halastó).

A parkerdő részen megtalálható egy bicikli-krossz pálya, egymástól 2-5 méterre párhuzamosan futó, szeszélyesen kanyargó ösvényszerű utacskákkal. Ezeket, mivel a térkép méretarányában nem lenne lehetséges, ezért a térkép nem ábrázolja.

Térkép

A terep első tájfutó térképét éppen 50 évvel ezelőtt id. Argay Gyula és id. Balla Sándor készítette. Az azóta eltelt időben a terepről több különféle térkép jelent meg, a mostani versenyre bizonyos területeket teljesen újrarahelyesítettünk, másokat felülvizsgáltunk.

Helyesbítés és aktualizálás 2018-ban: Kovács Gábor, Kovács Zoltán

Méretarány, alapszintköz, méret: 1:10 000 / 2,5m / A4: MW 16, 18, 21

1: 7500 / 2,5m / A4: többi kategória

VK-rajt távolság 50m, nincs szalagozás, táblával jelezve.

E1, E2 futam és 3x3 váltó, Szügy, 2018. április 28. szombat és április 29. vasárnap

Versenyközpont

Szügy községtől délre 1,5 kilométerre.
48°01'17.8"N 19°20'14.8"E illetve 48.0216, 19.33743

Megközelítés

A Balassagyarmat-Aszód közti műútról Szügy községtől délre a letérés táblákkal jelezve. A műúttól földúton kb. 500 métert kell menni, a földút minősége változó, helyenként csak lassú tempóban járható. A műútról való lehajtás Balassagyarmat-Szügy felől érkezve enyhe balkanyarral történik, megfelelően lassú tempó ajánlott. Aszód-Mohora felől érkezve mintegy 160 fokos hajtókanyarral lehet a földútra ráhajtani úgy, hogy a lekanyarodáshoz át kell menni a szembejövő sávba. A lehajtást irányítók segítik, biztosítják, kövessétek az utasításait!

100 méterrel a műútról való lehajtás után a földút keresztezi az Aszód-Balassagyarmat vasútvonalat. A vonatok kb. óránként járnak, az átjárón való áthaladást a legforgalmasabb

időszakokban irányítók segítik, kövessétek az utasításait. Kevésbé forgalmas időszakban, amikor az irányítók nincsenek a vasúti átjárónál, akkor kellő körültekintéssel haladjatok át.

Parkolás

Közvetlenül a célterület mellett, a parkolásiirányítók utasításai szerint.

Szélsőségesen rossz időjárás esetén szükségparkoló a Szügy-Mohora műút mentén. Ebben az esetben erről idejében tájékoztatást adunk a megfelelő fórumokon.

Jelentkezés szombaton 10:00-12:00 óra között, vasárnap 8:00-10:00 között a Versenyközpontban. A váltóra vasárnap 12:00-13:00 között is lehet jelentkezni.

Terep

A terep három, egymástól jól elkülöníthető részre tagolódik, ezeket a 3 futam (E1, E2, 3x3) pályái kategóriától is függően különböző mértékben érintik.

1. A Fekete-víz és az Ős-Ipoly hordalékos területe, klasszikus homokbuckás alföldi terep, különböző korú és futhatóságú ültetett erdei és lucfenyő erdővel és akácosokkal, mocsarakkal valamint friss, de jól futható tarvágásokkal.
2. A Mohorai-Nagy-kő hasadékvulkán éles gerince alpesi jellegű meredek oldalakkal, helyenként érdekes sziklaalakzatokkal és kőmezőkkel, sok helyen nagyon jól futható bükkerdővel, bennük „évszázados” bükk és gyertyán jellegfákkal. Máshol akácos és tölgyes erdők, ligetesek változatos futhatósággal. A gerinc mentén és a déli oldalban az egykori kőbányászat nyomai több helyen megtalálhatók elhagyott bányagödrök, bányaudvarok, meddőhányók formájában, ez utóbbiak részletgazdag domborzatot képeznek. Az északi oldalon akadnak suvadásos területek szintén érdekes domborzattal, kis tóval, mocsarakkal.
Az 1. és 2. tereprész között terül el a 27 hektár területű Berekalji-víztározó (horgásztó).
3. Új-szőlő, egykori, mára felhagyott és elvadult gyümölcsös és szőlőhegy meredek oldalakkal, ligetessekkel, bozótfoltokkal.

Egyéb

A célterület környéke versenyterület. A kordonnal lekerített területekre nem szabad belépni!

Az utóbbi napok meleg időjárása miatt a környéken a szúnyogok elszaporodtak, készüljete szúnyogriasztó készítményekkel!

Szombaton és vasárnap a versenyek előtt vagy után javasoljuk a közeli (1600m/110m), 268 m magas Dudáska-hegyen álló Leánykököröcsin-kilátó felkeresését, ahonnan a környék jól belátható.

A célterületen mobil wc-k lesznek, valamint 1000 literes tartályból vízvételi lehetőség. A biológiai szükségletek erdőben való elvégzésére korlátozottak a lehetőségek, aki mégis ezt a megoldást választja, kérjük, hogy tevékenységének nyomait gondosan tüntesse el!

E1 normáltávú futam, (kiemelt rangsoroló, serdülő és ifi válogató)

Szügy, 2018. április 28. szombat

Terep

A leghosszabb pályák (a pályaadatok táblázatban 3-assal jelölve) a terep mindhárom részére ellátogatnak. A közepes hosszúságúak (pályaadatoknál 2-es) az 1. és 2. tereprészen kalandoznak. A rövid pályák csak az alföldi jellegű 1. tereprészen vezetnek (1-essel jelölve).

Térkép

A terep legnagyobb részéről először készült térkép.

Helyesbítés 2017. október-2018. március: Vancsik Nándor, Kovács Gábor

Méretarány, alapszintköz, méret (pályaadatok táblázatban a megfelelő betűvel jelezve)

1:15000 / 5m / A4: b

1:10000 / 5m / A3: a

1:10000 / 5m / A4: c

1:10000 / 2,5m / A5: d

1:7500 / 5m / A3: e

1:7500 / 2,5m / A4: f

VK-rajt távolság 1200m / 0m, kék-fehér szalagozáson.

Frissítőhely

Átmenetben lesz frissítőhely telepítve az alábbi kategóriákban, a térképen a pohár jel jelzi.
M18E, M21E, M35A, M40A, M45A, W21E

Egyéb

A rövid pályák (1. tereprész, alföldi jellegű, a pályaadatoknál 1-essel jelölve) sima talpú cipőben is teljesíthetők. A többi pályán a meredek oldalak miatt fokozottan ajánlott stoplis vagy félszöges illetve terepfutó cipő viselése.

A hosszabb pályákon a logikus útvonal a Berekalji-víztározó zsilipjénél egy keskeny vashídon át vezet, amit a térképen az átkelőhely lila jelével is megjelöltünk. A vashídon való átfutásnál figyeljetelek versenyzőtársaitokra (kényelmesen egyszerre egy ember tud átfutni a kb. 5 méter hosszú hídon).

Bizonyos pályák közel vezetnek az Aszód-Balassagyarmat vasútvonalhoz. A vasúti pályára rámenni, azon futni tilos!

E2 középtávú futam (serdülő és ifi válogató), Szügy, 2018. április 29. vasárnap délelőtt

Terep

A pályák az előzőekben leírt 2-es számú, hegyvidéki jellegű tereprészen vezetnek.

Térkép

A terepről először készült tájfutó térkép.

Helyesbítés: 2017. október-2018. március, Vancsik Nándor

Méretarány, alapszintköz, méret (pályaadatok táblázatban a megfelelő betűvel jelezve)

1:10000 / 5m / A4: g

1:10000 / 5m / A5: h

1:7500 / 5m / A4: i

A célterület csak gyalogosan közelíthető meg, kihelyezett célként működik. Itt csak egy célkapu és céldoboz lesz, és frissítő. Kiolvastatni a Versenyközpontban kell, legkésőbb 14.30-ig. A térképet a kihelyezett célban kell leadni.

VK-rajt távolság 2500m/10m kék-fehér szalagozás.

VK-kihelyezett cél távolság 1800m/0m kék-fehér szalagozás. A rajtszalagozás a kihelyezett célon át vezet.

Egyéb

A meredek oldalak miatt minden pályán fokozottan ajánlott stoplis, félszöges vagy terepfutó cipő viselése.

3x3 váltó futam, Szügy, 2018. április 29. vasárnap délután

Terep

A pályák az előzőekben leírt 1-es számú, alföldi jellegű tereprészen vezetnek.

Néhány ellenőrzőpont közel esik az Aszód-Balassagyarmat vasútvonalhoz. A vasúti pályára rámenni, azon futni tilos!

Térkép

A terep egy részéről 2009-ben már megjelent egy térkép, amin akkor az első 3x3 váltóversenyt bonyolítottuk le. Most azonban először készült térkép a területről ebben a méretarányban és az annak megfelelő részletezettséggel.

Helyesbítés 2018. január-március Kovács Gábor

Méretarány, alapszintköz, méret: nagykörök 1:4000 / 1m

kiskörök 1:2000 / 1m

A nagy- és kiskör térképe egy A5-ös lapon van ábrázolva.

A Versenyszabályzattól eltérő méretarányú térképek használatához a Versenybizottság hozzájárult.

A 3x3 váltóverseny lebonyolítása

A **névszerinti nevezést** a kötött futási sorrend megadásával és a dugóka számokkal együtt kérjük, hogy minél hamarabb adjátok meg az Entry-ben, vagy a honlapról letölthető nevezési lapot kitöltve és az info@nogradnagydi.hu címre elküldve. A szombati jelentkezésnél is kaphattok üres nevezési lapot.

A névszerinti nevezésnél ügyeljete arra, hogy a futók korösszege megfeleljen az adott kategóriának. A futó életkorának (akárcsak egy egyéni versenyen) az az életkor számít, amit a futó az idei évben betölt, tehát pl. akkor is 15 évesnek számít, ha majd csak december 31-én tölti be a 15-öt.

Az ellenőrzés megkönnyítésére kérjük, hogy a papír alapú névszerinti nevezésnél a nyilvántartási számot vagy ennek hiányában a születési évet mindig tüntessétek fel!

A névszerinti nevezés leadási, elküldési **határideje 2018. április 28. szombat 20.00 óra**. Ezen az időponton túl az összeállításokat csak 1000 Ft/váltó adminisztrációs díj felszámítása mellett tudjuk elfogadni. A már leadott összeállításokon csak különlegesen indokolt esetben (sérülés) lehet változtatni. Ilyenkor a váltó korösszegét kérjük újból ellenőrizzék! Az utolsó lehetséges leadási, változtatási időpont április 29. vasárnap 13.00 óra.

Kérjük a fenti intézkedésünk megértését, sajnos a tömeges méretekben, túl későn megadott összeállítások és helyszíni nevezések komoly hibaforrást jelentenek.

A 3x3-as váltón a nagy skandináv váltóversenyekhez hasonlóan a tavalyi abszolút eredménylista alapján fogjuk kiosztani a rajtszámokat. Ez azt jelenti, hogy a hosszú pályán a tavalyi győztes fogja az 1-es rajtszámot kapni (a röviden pedig a 101-eset), a többiek pedig növekvő sorrendben. Ennek az a jelentősége, hogy a tömegrajtkor így várhatóan az erősebb váltók kerülnek az első sorokba, és nem a hátsó sorból előretörve kell "átgázolniuk" a nyilván jó erőben lévő, de mégiscsak lassúbb váltók első futóin.

Azoknál a kluboknál, ahol több váltó is van, a klubon belüli számozást is ebben a sorrendben fogjuk kiosztani, tehát értelemszerűen a névszerinti nevezéskor a klub legerősebb váltójának érdemes a klubon belüli 1-es sorszámot adni. Ezt a klubon belüli sorszámozást kérjük, tegyék is meg, erre van mód az Entry-ben és a nevezési lapon is.

Összesen 81 féle részpálya van (AAAA...ABAC...CCCC). Minden csapattag háromszor fut, és a futási sorrendjük kötött, azaz az 1. futó fut 4. és 7. alkalommal is, a 2. futó 5. és 8. alkalommal, a 3. futó 6. és 9. alkalommal. Minden futó mindhárom alkalommal természetesen másik részpályát fut. Az együttfutások elkerülése végett a pályákban több helyen is van elágazás.

A váltók kombinációjának kiosztása olyan, hogy az egy-egy futó által lefutott részpályák összessége ugyanazt az „összpályát” eredményezi. A Versenyszabályzat és a Minősítési Szabályzat szerint az egyéni eredményt nem részpályánként, hanem a három részpályán futott időt összeadva, azaz „összpályánként” számoljuk.



Rangsorpont számításnál minden csapattagot az életkorának és nemének megfelelő ellenfelekkel együtt értékelünk: szeniorokat a szenioroknál, felnőtteket felnőttben, ifiket az ifiknél, nőket a nőknél, férfiakat a férfiaknál.

A versenyzők rajtszámai háromféle színűek: Az 1-4-7. futóké kék, a 2-5-8. futóké sárga, a 3-6-9. futóké magenta.

A környezet terhelésének csökkentése miatt a rajtszámokhoz biztosított csak külön kérésre adunk, kérjük hozzon magával mindenki!

Az első futók térképeiket a tömegrajtnál kezükbe kapják. A további kifutásoknál a váltóhely és a térképraft közötti felállított állványról, öntevékenyen kell elvenni a térképet, lefelé húzva. Az állványon a csapatok térképei rajtszám szerint **balról jobbra** növekvő sorrendben vannak felrakva, egy csapat térképei mindig egymás alatt egy függőleges oszlopban. Legfelül a második futóké, alatta a harmadik futóké, és így tovább, legalul a kilencedik. Mindegyik térképen rajta van a csapat rajtszáma és az, hogy hányadik futóé (pl. 23.8, azaz a 23-as rajtszámú csapat 8. futójáé).

Mindig a legfelső térképet kell elvenni az adott oszlopból. Az azonosítást megkönnyíti, hogy a versenyzőnek mindig olyan színű térképet kell elvennie az állványról, amilyen színű a rajtszáma.

A verseny állása menet közben is jól figyelemmel kísérhető az elfogyott térképek száma alapján, amelyik csapat térképei közül a legtöbb hiányzik, az a csapat áll éppen az élen. A térképállványtól a versenyzőnek el kell futnia kb. 40 métert a térképrahtot jelölő bójáig.

Az ellenőrzőpontok bizonyos helyeken nagyon közel vannak egymáshoz (a kiskörön akár csak 5-10 méterre, de 30 méternél közelebb a Versenyszabályzat előírásai szerint csak nem azonos típusú objektum esetén), emiatt fokozottan ügyeljenek a kódok ellenőrzésére!

A hosszú pályákon a kódok egy-egy kombinációs szakaszon belül általában növekvő sorrendben következnek egymás után. Emiatt a szokásosan kerülendő összetéveszthető kódokat is alkalmaztuk (66, 86), de ezek a Versenyszabályzatnak megfelelően alá vannak húzva. Ilyen kódok a rövid pályán is előfordulnak.

A részpályák első részét (nagykör) a térkép bal oldalán 1:4000 méretarányban, 1 méteres alapszintközzel, ISSOM jelkulccsal ábrázoljuk.

A nagykör lefutása után a versenyzők elérik a cél területéről is látható átfutópontot. Innen kezdődik a pályák második része (kiskör). A kiskört a térkép jobb oldalán 1:2000 méretarányban, 1 méteres alapszintközzel ábrázoljuk. Az átfutópont mindkét térképrészleten rajta van, mindhárom átfutáskor dugni kell rajta. A szimbolban egy üres sor következik az átfutópont után.

A kiskör a célterület közelében vezet. Ezt kifejezetten erre a versenyre, mesterséges objektumok (kordonszalagok, sátrak, stb.) felhasználásával kiépített „terepen” kell teljesíteni. Ez a szakasz, mely a célból figyelemmel kísérhető, a térkép jobb oldalán kinagyítva, 1:2000 méretarányban van ábrázolva. A „kerítések” a terepen kordonszalaggal vannak kihúzva, ezeket a térképen vastag fekete vonal (521.1 - az áthatolhatatlan fal jele) jelzi. Ezeken a kordonokon átugrani, átmászni, átbújni, átnyúlni NEM SZABAD, a versenyből való kizárást vonja maga után! A felépített sátrak az épület (526.1) jelével vannak ábrázolva.

A versenyző a részpályájának végén érinti a 100-as befutópontot. A 100-ason is dugni kell mindhárom alkalommal. Innen kordonok között még 60 métert kell futnia a váltóhelyig. A váltás kézráutással történik. Váltás után a beérkező versenyzőnek a célban is kell dugnia. Ezután a célsátornál dugókáját ki kell olvasatnia, minden részpálya után. **FIGYELEM! Kérjük fokozottan figyeljenek oda, hogy ne hagyjátok el a célterületet csak kiolvasatás után, különben a következő futás előtti törlésnél az előző eredményetek kitörölődik, amivel futásotok (így az egész csapat eredménye is) értékelhetetlen lesz!** Kiolvasatás után le kell adni a térképet a csapat rajtszámával ellátott zacskóba. Ezután frissítőt kap a versenyző.

A következő részpályára történő beálláskor kell az előző futás eredményét kitörölni. Itt viszont arra figyeljenek, hogy csak kitörölt dugókéval álljatok be váltani, mert ha benne marad az előző kör eredménye is, akkor az újabb kör „nem fog beleférni”.

E3 vadászrajtos középtávú/rövidített normáltávú futam

Balassagyarmat-Belváros, 2018. április 30. hétfő

Versenyközpont

Balassagyarmat, Civitas Fortissima tér 6. (a város főtere), volt Vármegyeháza

48°04'36.5"N 19°17'25.9"E illetve 48.0768, 19.29052

A cél a Vármegyeháza előtt lesz felépítve. A Versenyközpont a Vármegyeháza udvarán van. Közvetlen szomszédjában található a volt vármegyei börtön (jelenleg is börtönként üzemelő) 1845-ben épült kör alaprajzú, műemlék épülete, amiből fennállása óta még nem szökött meg senki.

Wc-k a Vármegyeháza emeletén találhatók, táblákkal jelezve.

A város főtere a verseny időtartamára a gépjárműforgalom elől le lesz zárva.

Parkolás

A Versenyközpont közelében két kisebb kapacitású kijelölt parkolóhely van, az elsőként érkezők ide parkolhatnak a parkolásiirányítók utasításai szerint.

48°04'32.5"N 19°17'15.3"E illetve 48.0757, 19.28758

48°04'34.3"N 19°17'16.0"E illetve 48.07618, 19.28779

Törekedjünk a rendelkezésre álló parkolóhelyek gazdaságos kihasználására! Akik a belvárosban alszanak, azoknak javasoljuk, hogy a szálláshely közelében hagyják autóikat és gyalog közelítsék meg a Versenyközpontot.

Parkolók-Versenyközpont 250m/0m.

A parkolók megtelte után parkolás a város utcáin, javasoljuk a Rákóczi fejedelem útja, Kóvári út, Nádor, Széchenyi, Régimalom, Deák Ferenc, Szent Imre utcák használatát valamint a Penny Market áruház parkolójának a jól elkülönülő hátsó részét. Kérjük, hogy az első részre ne álljatok, azt hagyjátok meg a vásárlóknak.

A térképvázlaton ezeket a lehetőségeket bejelöltük, a Versenyközponttól 200-600 méter távolságra találhatók.

Jelentkezés 8:00-10:00 óra között a Versenyközpontban.

Terep

Balassagyarmat belvárosa, tipikus városi terület parkokkal, udvarokkal valamint városszéli területek nyílt és félig nyílt területekkel, bozótosokkal, sportpályákkal, kerítésekkel.

Itt található a Palócliget, egy 110-120 évvel ezelőtt létrehozott városi park, idős faóriásokkal, benne a Palóc Múzeummal és Magyarország első szabadtéri néprajzi múzeumával (skanzenjével). Közintézmények (jellemzően iskolák) érdekes tájékozódási, útvonalválasztási feladatot kínáló udvarai. Óvárosi rész belső udvarokkal, helyenként zengugos utcácskákkal. A rövidebb pályák ezen a városi tereprészen vezetnek (a pályaadatok táblázatban V betűvel jelezve)

A hosszabb pályák (a pályaadatok táblázatban B betűvel jelezve) az 1970-es években új mederbe terelt Ipoly folyó egykori (mára feltöltött) és jelenlegi medre közötti ártéri területre is elvezetnek. Itt egyrészt ártéri ligetes erdőfoltok, bozótos labirintusok találhatók, másrészt itt épült és épül ki a város sportközpontja, sportpályákkal, bekerített területekkel, ahol a kerítések közötti navigáció és útvonalválasztás jelenthet kihívást.

A terület túlnyomó részéről először készül tájfutó térkép, a terepen minősítő tájfutó verseny korábban még nem volt.

Térkép

Helyesbítés 2018. január-április: Kovács Péter, Kovács Zoltán

Méretarány, alapszintköz, méret: 1:4000 / 1m / A4 és A3: MW 10-21, Nyílt kategóriák
1:3000 / 1m / A4 és A3: szenior kategóriák

VK-rajt távolság 300m / 5m, kék-fehér szalagozás.

A rajt felé vezető szalagozás egy keskeny síkatoron vezet keresztül, ami egyben logikus útvonal is bizonyos pályáknak. Kérjük, hogy a rajtba menet biztosítsatok utat az éppen arra futó versenyzőknek.

A rajt a város szabadtéri színpadán (Palóc színpad) lesz. A színpad kiszolgáló épületében büfé és wc-k állnak a versenyzők, kísérők rendelkezésére. A büfé kerthelyiségéből („Terasz”) a még el nem rajtolt vagy a már célba futott versenyzők és a kísérők jól figyelemmel kísérhetik klubtársaik vagy akár ellenfeleik mozgását. Ez a terület afféle „szurkolói zónaként” üzemel, kérjük ezt használják a csapatvezetők, kísérők is.

Rajtolás az E3 futamon

Az E1+E2 futamok összetett eredménye alapján az E3 futamon 30 percig vadászrajt lesz (a DK és Open kategóriák kivételével). Akik az első 2 nap után 30 percnél nagyobb hátrányt szedtek össze, azok 30 perc után percenként következnek. Az E3 futam rajtidőit vasárnap este közzétesszük a verseny honlapján, illetve kifüggesztjük a nagy létszámú szálláshelyeken (Ridens iskola, Madách kollégium, Balassi Bálint Gimnázium tornaterme) továbbá hétfőn reggel az E3 futam céljában. Kérjük ezek alapján mindenki öntevékenyen írja fel rajtidejét a rajtszámára a megfelelő helyre!

A rajtfolyosóba 6 perccel a rajt előtt kell belépni. Külön folyosó lesz a 00 másodpercre indulóknak, és külön folyosó a 01-59 másodpercre rajtolóknak. Belépés után újból ellenőrizni kell. A térképvétel az időrajt után a térképraigt vezető kötelező útvonal mentén történik. Ügyeljenek a megfelelő kategória kiválasztására!

A 10DK és az Open kategóriák a rajtban külön folyosóból indulnak, nincs előre megadott rajtidő, az indulás idejét az E1 és E2 futamhoz hasonlóan rajtdoboz adja.

A rajtot több mint 3 perccel lekéső versenyzők **rendezői kísérettel** rajtolhatnak el.

A vadászrajt kategóriánkénti tervezett első rajtideje

kategória	első rajtoló	kategória	első rajtoló
M10D	10	W10D	30
M12C	0	W12C	0
M12D	55	W12D	75
M14E	70	W14E	70
M14C	60	W14C	60
M15-18C	20	W15-18C	20
M16E	80	W16E	80
M18E	40	W18E	40
M21E	90	W21E	90
M21Br	85	W21Br	0
		W21C	85
M35	50		
M35Br	50	W35Br	5
M40	75	W40	20
M45	25	W45	25
M45Br	5	W45Br	5
M50	35	W50	35
M55	10	W55	10
M60	65	W60	65
M65	70	W65	75
M70	75	W70	15
M75	45	W75	55
M80	80		

Egyéb

A városi terepen **SZIGORÚAN TILOS** (és a sok burkolt felület miatt nem is érdemes) stoplis, szöges vagy félszöges cipő viselése. Javasoljuk bordázott talpú edzőcipő vagy terepfutó cipő viselését.

A terep egyes részein járműforgalom van. Mindenkor a KRESZ szabályait betartva versenyezzetek! A forgalmasabb területeket a Polgárőrség biztosítja.

A városszéli, ártéri erdőkbe is elvezető pályákon (a pályaadatok táblázatban B betűvel jelezve) helyenként különböző mértékben bozotos, csalanós részek is találhatóak, emiatt az ezeken a pályákon futóknak a szokásos városi futóöltözet (rövidnadrág, atlétatrikó) helyett erősen javasoljuk teljes testet fedő bozótruha viselését.

Az épp nem versenyző tájfutók, kísérők a terepen csak az etikus sportolói magatartás szabályait betartva tartózkodjanak: kérjük, ne segítsétek és ne zavarjátok a versenyzőket!

Sikeres és élvezetes versenyzést kíván mindenkinek a RENDEZŐSÉG

