

Elnöki jelentés

Verseny neve, időpontja: XII. Nógrád Nagydíj, 2018. április 27-30.

Elnök neve: Kovács Gábor

Terep, engedélyek

A tervezett terep alkalmassága az adott versenyszámra, a jó színvonalú térképkészítés személyi feltétele, versenyközpont, megfelelő számú parkoló, tömegközlekedés-verseny kapcsolata, szálláshelyek. A rajt és célhely alkalmassága és higiéniai körülményei. Engedélyek beszerzése, megléte. Kapcsolat a hatóságokkal.

A verseny rendezésére 2016 őszén adtunk be pályázatot (kiemelt rangsoroló címre). Már korábban eldöntöttük, hogy a 2018-as Nógrád Nagydíjat az eddigiekhez képest új helyszínen, Balassagyarmaton és környékén fogjuk megrendezni. Az apropót az adta, hogy épp 50 évvel ezelőtt, 1968-ban készült el a környék első tájfutó térképe, a „Cserhát 4”, Argay Gyula és Balla Sándor munkája. Ebből az alkalomból eredetileg egy „Retr-O 50” nosztalgiaversenyt is szeretnénk volna rendezni, de ez végül elmaradt.

A Balassagyarmat környékén elterülő erdőségekben a korábbi évtizedekben már több alkalommal voltak országos bajnokságok, illetve Hungária Kupa is, de az utolsó nagyobb rendezvény a 2001. évi Normáltávú OB volt, azóta tehát sokat „pihentek” a terepek. A pályázat benyújtása előtt többféle (tíznél is több) lehetséges forgatókönyvet megvizsgáltunk, a lehetséges terepek (5 különböző terep) illetve a futamok száma és elosztása (3+1 nap vagy 4+1 nap) tekintetében. Végül amellet döntöttünk, hogy a 4 napos hosszú hétvége első három napján rendezünk, előtte a szokásos péntek esti éjszakaival. A pályázatban szereplő időrenden és terepbeosztáson időközben változtattunk, mivel kiderült, hogy Gera Tibor ifjúsági szövetségi kapitány a verseny 2 futamát is válogatónak jelölte ki (a pályázat szerint vasárnap lett volna a városi futam és utána a városban a váltó, és aztán a harmadik napra visszatértünk volna az erdőbe).

A versenyen végül három különböző terepet használtunk. A pályázat beadása előtt, a verseny előtt 2 évvel, azaz 2016 májusában terepszemlét tartottunk a lehetséges terepeken, különösen a tájfutó versenyen még soha nem használt Mohorai-Nagy-kő területén.

Már a pályázat elnyerése után, egy évvel a verseny előtt, 2017 májusában újabb szemlét tartottunk a kiszemelt terepeken, igyekeztünk lehatárolni a versenyen használni kívánt területeket.

Az éjszakai verseny térképének felét Kovács Gábor teljesen újonnan készítette 2018 áprilisában (itt a korábbi térkép negyedszázados volt, sok-sok torzulással, ezért kellett újonnan készíteni). A másik felét Kovács Zoltán csinálta. Ezen a részen a korábbi térképek felülvizsgálata történt meg, mert a parkerdei részt előzőleg folyamatosan aktualizáltuk az elmúlt években. Most azonban az ortofotó, kataszteri térkép és GPS segítségével a helyesbítő ezt is „georeferálta”, azaz a korábbi, több évtized alatt keletkezett torzulásokat megszüntette. Bár a térképezett terület nem volt nagy, mégis izgalmas pályák kitűzésére adott lehetőséget.

Az E1 és E2 futamokon valamint a váltón használt, legnagyobb részt új terep önmagában is nagyon változatos. A VK és az E1 futam valamint a váltó céljának környéke klasszikus alföldi jellegű terep, homokbuckákkal, ültetett fenyves- és akácerdővel. Erről a tereprészről már készült egy kisebb térkép 2009-ben. A terep nagyobb részéről most jelent meg először tájfutótérkép. Vancsik Nándor 2017. novembere és 2018. márciusa között készítette el 3 km²-nyi terület térképét, EOTR alaptérkép, ortofotó és GPS használatával. Kovács Gábor a 2009-es térkép által ábrázolt alföldi jellegű terepet helyesbítette és kisebb kiegészítéseket csinált, a munka utolsó fázisában már valósídejű GPS-es (androidos okostelefonnal történő térképkészítés) módszerrel. Összességében az eredeti tervekhez képest kevesebb készült el, de a három futam lebonyolítására még épp alkalmas volt. Úgy gondoljuk, hogy a terep által biztosított változatosság megfelelő alapot biztosított a különböző karakterű futamok megrendezéséhez.

Az E3 városi futam térképét Kovács Péter és Kovács Zoltán újonnan készítette el, nagyon jó minőségű kataszteri alaptérkép és ortofotó felhasználásával, a korábban elkészült kisebb területek beillesztésével. Ez a munka 2018. január-április hónapokban zajlott. A klasszikus belvárosi tereprész mellett az intézmények udvarai, a parkok, belső udvarok valamint a városszéli területek (egykori ártéri erdők, sportpályák, ligetesen, bozótosok) kellő változatosságot biztosítottak a pályakitűzésre.

Az éjszakai verseny Versenyközpontjául szolgáló Ridens iskola tökéletes választás volt. Cél, rajt az iskola területén belül kialakítható volt, megfelelő számú parkoló is rendelkezésre állt, és akik itt szálltak meg, azok ezen a futamon a „pályaszállás” előnyét is élvezhették.

Az erdei futamok Versenyközpontjánál viszont semmiféle infrastruktúra nem állt rendelkezésre, mindössze egy 23 hektáros rét (egykori kaszáló). A megfelelő számú parkoló ez által biztosított volt, sőt a terület nagysága még arra is lehetőséget adott, hogy a váltó kiskörét a rét egyik részén „építsük meg”. A vizet 1000 literes tartályból, az elektromos áramot aggregátorokkal biztosítottuk, a higiénias feltételeket 8 db mobil wc szolgáltatta. A terepek jobb kihasználása érdekében az E2 középtávú futamon kihelyezett célt alkalmaztunk, amit 1800 méteres gyalogmenettel lehetett elérni – a hosszú gyaloglást talán könnyítette, hogy szint sem oda- sem visszafelé nem volt. A két legidősebb hölgyversenyzőt személygépkocsival szállítottuk ki a kihelyezett cél közelébe.

A városi futam Versenyközpontját Balassagyarmat főterén, az egykori Vármegyeházán alakítottuk ki. Parkolásra itt két kijelölt parkolóhely valamint a város utcái biztosítottak lehetőséget, munkaszüneti nap lévén ez nem okozott különösebb problémát. A Vármegyeháza kapualja ideális helyet biztosított a versenyirodának és az értékelésnek. Az udvaron és az emeleti előcsarnokban le tudtak telepedni a versenyzők, az épület wc-it tudták használni. A büfé és az árusok is az udvaron kínálhatták portékájukat. A főtéren és közelében lévő vendéglátó egységek további választékbővítést jelentettek. A rajt a város szabadtéri színpadjának területén volt, itt a színpad kiszolgáló épületében szintén használhatták a versenyzők a wc-t, sőt nem mindennapi módon büfé is volt a rajt közelében.

A versenytereppek tömegközlekedéssel többé-kevésbé megközelíthetőek voltak (az E1, E2, váltó VK-ja 1,5 kilométerre), egyedileg szervezett szállítást senki nem kért.

A versenyre előzetesen a Ridens iskola 106 férőhelyes kollégiumi szállását foglaltuk le, továbbá a Balassi Bálint Gimnázium tornatermét, ahol 150 férőhely állt rendelkezésre (ez végül csak kb. 1/3 részben lett kihasználva). Ezen kívül a lengyel csapatnak lefoglaltunk két kisebb szálláshelyet 25 és 20 fős kapacitással. Mindezen túlmenően a honlapon további 9, egyénileg foglalható szálláslehetőséget kínáltunk, összesen kb. 130 férőhellyel, 17 kilométeres körzetben. Örömkre, de némi gondot is okozva, a Ridens iskola kollégiuma gyorsan megtelt, és jöttek a további igények. Ezután a város másik kollégiumában (Madách kollégium) is sikerült még kb. 75 férőhelyet biztosítanunk (sajnos ott a kapacitás több mint fele már foglalt volt egy másik sportesemény miatt). Az utolsó napokban még az összes környékbeli, sőt a határ túloldalán, Tótygyarmaton (Slovenské Ďarmoty) lévő magánszállásokat is kiejánlottuk, így vélhetőleg mindenki szállásigényét sikerült kielégíteni.

Bár évközi versenyeken nem mindennapos, a versenyen szervezett étkezésre is lehetőség volt, azaz szombat és vasárnap estére menürendszerben lehetett étkezést rendelni.

A tavalyi verseny engedélyezési procedúrája és kötöttségei után meglehetősen könnyebbséget jelentett, hogy az idei terepeken nem volt országos természetvédelmi védetség, még Natura 2000-es sem. Egyedül a nyírjesi parkerdő és a Palócliget élvez helyi védetséget, de ezek használatához az Önkormányzat hozzájárulását megkaptuk. Általánosságban elmondható, hogy minden illetékes (erdészet, vadásztársaságok, területgazdák, rendőrség, polgárőrség, közútkezelő, horgászegyesület, intézményvezetők, stb.) nagyon segítőkész volt, a szükséges egyeztetéseket időben lebonyolítottuk, az engedélyeket megkaptuk, mindenhol a lebonyolítást támogató hozzáállást tapasztaltunk. Ehhez a személyes kapcsolatok mellett vélhetőleg a tájfutás Balassagyarmaton hagyományos „jó híre” is hozzájárult.

Térkép

A térkép készülsége, minősége, külleme, jelkulcsi előírások betartása. A térkép és a pályák nyomtatása, annak minősége.

A térképkészítés mikéntjét fentebb leírtuk. A verseny 5 futamára összesen 18 féle térképkivágat készült. A nagy számot a különböző méretarányok, illetve a gazdaságosság indokolta. A térképek az ISOM2017 illetve ISSOM2007 jelkulcs szerint készültek. A 3x3 váltó kis körének 1:2000 méretarányú

térképéhez az MTF SZ Versenybizottságának hozzájárulását időben megkértük és megkaptuk. A térképek pályával együtt 4+1 színes digitális offszetnyomással készültek, igen jó minőségben, Pretex vízálló papírra. A nyomdai előkészítésben –mint a korábbi években- idén is felbecsülhetetlen szolgálatot tett Kovács Róbert, akinek ezúton is külön köszönetet mondunk.

Pályakitűzés

A pályák minősége, kornak, fokozatnak, előírt győztes időknél történő megfelelése.

A pályakitűzők igyekeztek az adott versenyszámnak és egyéb körülményeknek megfelelő pályákat kitűzni. Nem volt könnyű ugyanakkor a tájfutók által még nem használt terepeken várható győztes idők, kilométer-átlagok megbecslése. Goldmann Róbert korábbi versenyek adatait felhasználva készített egy táblázatot, ami a pályatervezést segítette. A Mohorai-Nagy-kő terepén futó pályákhoz a 2013-as hollókői Nógrád Nagydíj pályadatait és győztes időit vette alapul. A városi futamnál a 2014-es nagybátonyi Nógrád Nagydíj sprint futamának adatai szolgáltak mintául.

Általában is, de a válogató kategóriákban különösen szép számú nevező gyűlt össze, így már a pályakitűzés folyamatának közepette úgy döntöttünk, hogy a válogató kategóriák mind önálló pályát fussanak, ezzel felülbíráltuk az eredeti koncepciókat, amikor ezek egy része valamelyik másik kategóriával megegyező pályát futott volna (pl. M18E=W21E).

A legnagyobb igyekezet ellenére néhány kategóriában a pályák jelentősen túl lettek méretezve (részben saját magam méreteztem azokat túl). Az E1 futam M21E pályáján az előírt győztes idő 150%-át futották. Utólag kielemezve ennek több oka is volt. Egyrészt nem volt itt a valódi magyar élmezőny, az egy időben zajló Tio-Mila miatt. Bár eredetileg a felnőtteknek is válogató futam lett volna, később Dénes Zoltán szövetségi kapitány épp a Tio-Milával és egy atlétika OB-val való ütközés miatt mégis egy másik versenyt jelölt ki válogatónak. Így a mezőny szerényebb lett, és ez várható is volt, a pályák kialakításánál ezt mégsem vettem figyelembe. A másik nehezítő tényező a szokatlanul meleg időjárás volt (legalább 25 fok volt, ha nem több), a harmadik pedig a hirtelen megnőtt növényzet. A verseny időpontja előtt 1 és 2 évvel korábban megtartott terepszemlék alkalmával nem tapasztaltunk semmi extra növényzeti körülményt. A hosszúra nyúlt tél után (március 19-én még 10 centis hó volt a terepen) a március 31-i stekkeléskor sem volt semmi előjele a verseny idejére megnőtt burjánzó növényzetnek, sőt helyenként még inkább azt lehetett érezni, hogy a helyesbítők kissé túlértékelték a fedettséget, azaz zöldebbnek ábrázolták a valóságosnál. A versenyt megelőző két hét szokatlanul meleg időjárása miatt azonban a verseny időpontjára a lágyszárú aljnövényzet (csalán, vérehulló fecskefű, szeder, stb.) igen megnőtt, előre nem látható mértékben. Ráadásul képpen –különösen a célterület környékén- a mocsaras, vizes terület miatt a szúnyogok is különösen elszaporodtak. Ezt a nehezítő körülményt nem lehetett előre sejteni.

A másik jelentősen túltervezett pálya a W70-es volt az E1 futamon. Meg kell jegyeznem, hogy 2 induló esetén győztes időre tervezni lutri. Ha rajthoz álltak volna a kategória élversenyzői (pontosabban saját kategóriájukban álltak volna rajthoz, merthogy itt voltak, de W65-ben indultak) bizonyára másképp alakultak volna a győztes idők.

Az E2 futamon a győztes idők jobban közelítették az előírt értékeket, sőt itt egy-egy alultervezett pálya is akadt.

Az E3 futam sajátos volt, hiszen városi terepen, sprint jellegű térképpel csináltunk közép- illetve rövidített normáltávú futamot. Mivel ez nem egy szokásos lebonyolítási forma, itt is az újdonság nehézségeivel kellett megküzdenünk. A koncepciónk az volt, hogy a versenysorozat végén ne egy negyedórás futással dőljön el az összetett helyezések sorsa, hanem mindenütt legyen mintegy 30-40 percnyi futás. Városi terepen ehhez viszonylag sok ellenőrzőpont kell, hogy ne legyen unalmas utcai futóverseny az egész. A koncepció részben sikerült, a közepes hosszúságú pályák jól hozták a 30-40 perces győztes időket. A leghosszabbaknál a dugókák 30...36 pontfogásos korlátja miatt nem tudtunk akármennyi ellenőrzőpontot betenni, így azok, bár a hosszuk és a tervezett győztes idő megvolt, talán nem kínáltak elég nehéz tájékozódási feladatot, egy-egy részük elég futásra sikerült. A rövid technikás pályák (Br kategóriák) a sok pont ellenére alig lépték túl, vagy inkább nem is érték el a 15 perces győztes időt, bár ezt maguk a résztvevők nem feltétlenül bánták. Szintén 10-15 perc körüli győztes idők születtek az utánpótlás C és D kategóriákban.

Az éjszakai versenyen –ahol a Versenyszabályzatban meghatározott győztes időket egyébként is csak ajánlasként kell figyelembe venni- a győztes idők szinte mindenütt kisebbek voltak az előírtnál. Egy háromnapos verseny előtti „bemelegítő” verseny esetében ez azonban inkább előny,

mint hátrány véleményünk szerint.

A 3x3 váltó pályáira több (hossz szerint is) különböző pályaterv született, végül sikerült egy vélhetőleg megfelelő megoldást találnunk, aminek köszönhetően egyik pályán sem ment a győztes idő az általunk maximumként meghatározott 100 perc fölé. A korábbi években ezt nem mindig sikerült elérni, idén azonban igen, ennek köszönhetően a nem értékelhető váltók száma is kisebb lett a szokásosnál.

Tájékoztatás

Kiírás, értesítő, eredmények időbeni megjelenése, információtartalma, szabályszerűsége. Rajtlista szabályoknak való megfelelése.

A tájékoztatás általában megfelelt az előírásoknak. A honlapon részletes tájékoztatást adtunk a várható terepekről, nagy mennyiségű terepfotóval és térképmintákkal, a terepekről készült régi térképek bemutatásával (már amelyik terepnél volt régi térkép). Az értesítő mellékleteként egy részletes áttekintő térkép és 7 féle infotérkép is elkészült. Az áttekintő térkép Google-térkép alapú verzióját is folyamatosan frissítettük. A 75 féle szabadidős programlehetőségről egy külön menüpont tájékoztatta a honlapon a versenyzőket.

Az információk legnagyobb része időben felkerült az MTFSZ honlapra és a verseny honlapjára. A versenyértesítő az április 20-i időpont helyett csak némi csúszással, 21-én délelőtt 10 órakor jelent meg.

A válogató kategóriákban Gera Tibor ifjúsági szövetségi kapitány kérésének helyt adva irányított sorsolást végeztünk. Egyéb kategóriákban igyekeztünk megfelelni a különféle egyéni igényeknek (pl. kisgyermek miatti minél távolabbi rajtidő biztosítása a szülőknek).

Verseny lebonyolítása

Rendezői gárda. Ellenőrző pontok elhelyezése. Időjárás. Résztevők, létszám. Cél, rajt. Egyéb körülmények. Sportszerűség/sportszerűtlenség.

A közel 100 fős rendezői gárda, sok korábbi Nógrád Nagydíj, számtalan Országos Bajnokság és nem utolsósorban a 2015. évi Nógrádi Hungária Kupa tapasztalatával felvértezve rendezte meg ezt a versenyt. Mindenki tudta a feladatát, mikor hol kell lennie, stb.

Az ellenőrző pontok elhelyezésére nem esett érdemi panasz, az esetleges problémákat a pályakitűzés-ellenőrzés stádiumában kiszűrtük.

Az időjárás, néhány korábbi, igen cudar időben megrendezett Nógrád Nagydíj és a Nógrádi Hungária Kupa után először most sem tűnt kedvezőnek. Az időjárás-előrejelzések a verseny előtti hétre végig esőt jósoltak, emiatt még az erdei VK megközelítése is kétségesnek tűnt. Erre az esetre „B” tervvel is készültünk (bekötő út javítása, szükség esetén alternatív parkolás a közút mentén). A verseny idejére is több napra esőt jeleztek elő.

Ehhez képest a verseny előtt végül egyáltalán nem esett, és a verseny alatt vasárnappal bezárólag sem. Inkább a szokatlanul nagy meleg, és a száraz, poros erdő és célterület nehezítette a versenyzők dolgát az E1, E2 futamokon és a 3x3 váltón. A váltó kisköre valóságos „szaharai” homokban zajlott.

Az E3 futam reggelén, jellemzően még null-idő előtt, 2-3 alkalommal rövid, 4-5 perces zápor áztatta meg a terepet, ezzel elverve a port és némi felfrissülést biztosítva a természetnek és a versenyzőknek. A nap hátralévő részében derült, napsütéses idő volt.

A létszám minden előzetes várakozásunkat felülmúlóan alakult, a nappali egyéni versenyek 9 országból (köztük pl. Japánból is) érkezett több mint 700 résztvevője, a 3x3 váltó 120-at közelítő számú csapata, az éjszakai verseny 4 országból érkezett 2 fő híján 100 indulója az egyik legnagyobb létszámú magyar kupaversennyé tették a versenyt, továbbá a Nógrád Nagydíjak történetének minden szempontból legnagyobb létszámú versenyévé. Több mint egy évtized kitartó munkájának köszönhetően a Nógrád Nagydíj a csúcsra jutott, saját viszonylatában és országos összehasonlításban egyaránt. Külön ki kell emelnem, hogy ez a Nógrád megyei egyesületek országos összehasonlításban szinte egyedülálló összefogásának köszönhető, amit ez úton is nagyon köszönök minden érdekeltnek, hiszen néhol az országban sajnos inkább széthúzás és ellenségeskedés tapasztalható...

Eredményhirdetés

Eredményközlés a versenyen. Óvás és elbírálása. Díjazás.

Papír alapú eredményközlés csak a versenynapok végén volt, napközben wi-fi alapú illetve kivetítő eredményközlést alkalmaztunk. Óvás nem volt. A díjazást a 3 napos összetett versenyben egyedi érem és a versenyünk alkalmából megjelent legújabb kiadású „Szarvas Térképek” márkájú Cserhát turistatérkép képezte, a Nógrád Nagydíjra készült egyedi, versenynaptárként is használható borítóval, sőt a legtöbb kategóriában a támogatók (Ipoly Erdő Zrt., Széles és Széles Sörfőzde Kft., Kutyorikonyha Lekvármanufaktúra, Gazduram Sajtoltja) által felajánlott, többségükben elfogyasztható további tiszteletdíjakkal. Az F60A kategóriákban Horváth László, a hollókői „Gazduram Sajtoltja” tulajdonosának különdíját, a Nyílt kategóriákban Stork Joachim Gábor különdíját adtuk át. Az éjszakai versenyen egy támogató jóvoltából az egyedi érem mellé pénzdíj is járt. A 3x3 váltón szokásosan helyi vállalkozások kézműves termékei voltak a díjak, azaz a balassagyarmati Széles és Széles Sörfőzde Kft. „Palóc” sörei, valamint a hollókői „Gazduram Sajtoltja” joghurt- és sajtkezdítményei. A VII. Ifjúsági Találkozó győztes egyesületét hagyományosan 50.000 Ft pénzdíjjal jutalmaztuk, a további dobogósok az egészséges táplálkozásra nevelés jegyében müzliszelet-csomagot kaptak.

Egyéb

Egyéb lényeges körülmények (Szállás, szállítás, parkoltatás). Rendkívüli események. Versenyzői észrevételek.

A versenyünkről a rendezőséghez visszaérkezett versenyzői észrevételek (az E1 M21E pálya nehézségét leszámítva) szinte kivétel nélkül pozitívak. Külön kiemelték és nagyon megdicsérték az óvoda szerepét.

Néhány kisebb sérülés mellett (ficam, horzsolások, stb.) az E2 futamon egy versenyző véres fejjel érkezett a célba, egy ág végigszántotta a fejbőrét. Őt a versenyorvos ellátta, majd klubtársai a balassagyarmati kórház ügyeletére vitték, ahol a fejbőrét összevarrták.

Balassagyarmat, 2018. május 14.



Kovács Gábor
a versenybíráóság elnöke