

Ellenőrzőbírói jelentés
a 2018. évi Kalocsa Kupáról (középtáv, normáltáv, pontbegyűjtő
csapatverseny)
Ágasegyháza 2018. szeptember 29-30.

Terep, engedélyek

A verseny terepéről a tavalyi Kalocsa Kupáról, illetve a nyári Junior VB terepbemutatójáról ismert ágasegyházi (és fülöpházi) terep szolgált, ahol minden jellegzetes kiskunsági tereptípusból akad példa a jól futható fenyves erdőtől, a sűrű borókáson keresztül, a félig nyílt galagonyás mezőig. A domborzat többnyire finom, a korábbi katonai terephasználat miatt sok a mesterséges domborzati elem: gödör, árok lövegállás.

A terület négy ötöd részben állami, egy ötöd részben magántulajdonban van, az északi, 52-es főúttal párhuzamos területsáv Fülöpháza közigazgatási területe, a Kiskunsági Nemzeti Park része. A természetvédelmi hatóság a verseny megrendezését engedélyezte, a területen domináns erdőgazdálkodó (KEFAG Zrt.) saját kezelésű területeinek igénybevételéhez hozzájárult.

A célnak és egyben versenyközpontnak helyet adó terület használatát a tulajdonos magánszemély tette lehetővé.

Térkép

A térkép a Junior VB terepbemutatójára lett felújítva, a Kalocsa Kupára szinte csak a nyár óta megélénkülő erdészeti tevékenység nyomait kellett átvezetni.

A versenyre egy A4-es méretű 10000-es méretarányú kivágat készült, a nyomtatás digitálisan, vízálló papírra, jó minőségben történt.

Pályák

A rutinos pályakitűző a terep adottságait jól kihasználó, változatos pályákat tűzött ki. Az első napi távoli rajthely és kihelyezett cél lehetővé tette, hogy a rövidebb pályák is érinthették a versenyközponttól távol eső tereprészeket.

Az előzetes ellenőrzés során az ellenőrzőpontok helyét rendben találtam, a tervezett pályákat az adott kategóriáknak megfelelő szintűeknek ítéltm, változtatást nem kértem.

Az első napon 57, a másodikn 45 ellenőrzőpontból épültek föl a pályák.

Győztes idők az első napi középtávú futamon a jelentősebb és népesebb mezőnyű kategóriákban:

Kategória	Szabályzat szerinti győztes idő (perc)	Tényleges	%
M14B	20	26,6	133
M16B	25	25,5	102
M18B	30	28,5	95
M21A	35	35,1	100
M21BR	35	28,9	83
M35A	35	36,1	103
M40A	35	31,5	90
M45A	35	31,2	89
M50A	30	27,7	92
M55A	30	31,2	104
M60A	30	29,9	100
M65A	25	24,5	98
M70A	25	29,1	116
M75A	25	20,7	83

W14B	20	19,4	97
W16B	25	20,1	80
W18B	30	25,4	85
W21A	35	32,8	94
W21BR	35	30,1	86
W40A	30	28,4	95
W45A	30	29,0	97
W50A	25	21,4	86
W55A	25	24,3	97

Győztes idők a második napon (normáltáv) ugyanazon kategóriákban:

Kategória	Szabályzat szerinti győztes idő (perc)	Tényleges	%
M14B	40	39,3	98
M16B	50	40,4	81
M18B	60	48,5	81
M21A	80	78,9	99
M21BR	42	37,6	90
M35A	70	62,1	89
M40A	65	52,4	81
M45A	60	51,4	86
M50A	55	49,5	90
M55A	50	52,7	105
M60A	50	46,2	92
M65A	50	50,5	101
M70A	45	44,8	100
M75A	45	31,9	71
W14B	30	32,5	108
W16B	40	32,9	82
W18B	50	44,9	90
W21A	60	56,7	95
W21BR	30	48,8	163
W40A	50	56,2	112
W45A	45	48,9	109
W50A	45	42,3	94
W55A	45	52,3	116

Mint látható a két futamot együtt tekintve a kategóriák 60%-ában a teljesített győztes idők 10%-kal kisebb mértékben tértek el az elvárttól és az eltérés csak a kategóriák 26%-ában haladta meg a 20%-ot.

Tájékoztatás

A versenykiírás, a versenyértesítő és a rajtlista a az MTF SZ honlapján időben megjelent.

A célban az eredmények papír alapú listán jelentek meg, kellő gyakorisággal frissítve.

A napi eredmények röviddel az utolsó befutó után felkerültek a honlapra.

A verseny lebonyolítása

A kis számú rendezőgárda feltűnés nélkül tette a dolgát. A verseny látványos külsőségek nélkül, hiba nélkül lezajlott. Belülről nézve néha tapasztalható volt némi kapkodás, ami nézetem szerint a munkák túlzott központosítása, a „főnök” (D. Z.) minden döntést magának fenntartó vezetési stílusa okozott.

Az időjárás mindkét nap kedvező volt. Az első nap időlegesen sötét felhők és néhány perces szitálás ijesztgette ugyan a versenyzőket, a második napon viszont már igazi indián nyár kényeztette a mezőnyt.

Az első napon 434, a második napon 416 versenyző állt rajthoz. Örvendetes módon ezúttal az utánpótlás kategóriák többségében is népes mezőnyök versenyeztek.

Eredményhirdetés

A Kalocsa Kupa eredményhirdetése az előre meghirdetett időpontban kezdődően zajlott. A dobogósok érmet és tárgyjutalmat (többségükben könyvet – klasszikus magyar műveket) vehettek át. Talán a kellemes őszi napsütésnek is köszönhetően az eredményhirdetésre a szokásosnál többen maradtak.

Egyebek

Az első napi középtávú futam után nem minősítő pontbegyűjtő csapatversenyen volt lehetőség rajthoz állni. A rövidített távú pályákon, családias hangulatú tömegrajttal 53 csapat (159 versenyző) indult, kihasználva ezt a felkészülési lehetőséget a három hét múlva következő bajnokságra.

A verseny során semmiféle sportszerűtlenséget nem észleltem. Óvás a versenybíróshoz nem érkezett.

A 2018. évi Kalocsa Kupa versenyein a több mint négyszáz induló változatos alföldi terepen, kiváló minőségben elkészített térképpel, a terep adottságait jól kihasználó színvonalas pályákon, futásra kedvező időjárási körülmények között futhatott. Számos kategóriában népes és nívós mezőny jött össze.

Köszönöm a verseny mindenesének, Dénes Zoltánnak, hogy munkámat segítette, észrevételeimet komolyan vette, tanácsaimat megfogadta.

Kecskemét, 2018. október 8.

Spiegl János
ellenőrzőbíró