

26	75		◉		⌒
27	59		V	5x3	
28	73		◉		⌒
29	100		◉		⌒

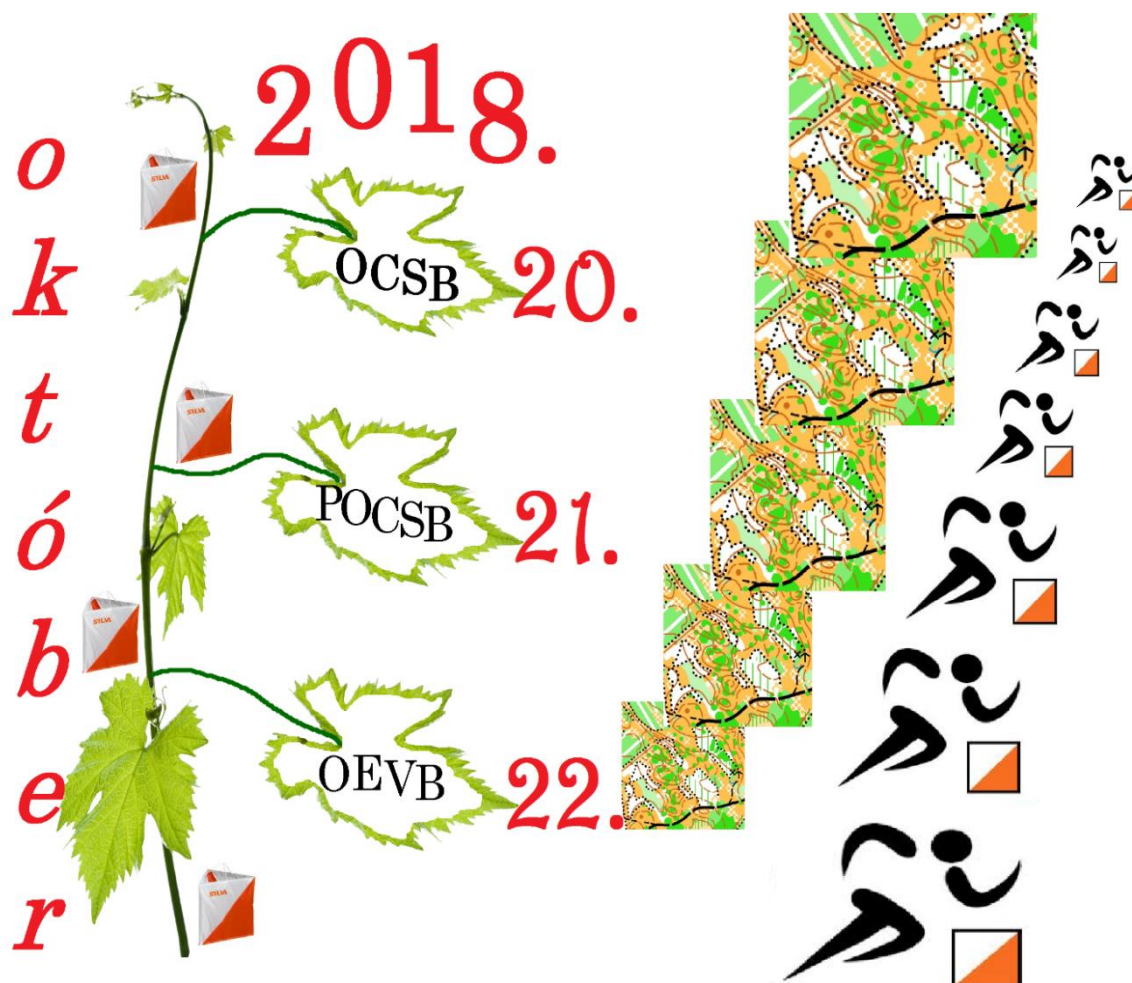


2018. ÉVI NYÍLT ORSZÁGOS CSAPATBAJNOKSÁG (OCSB)

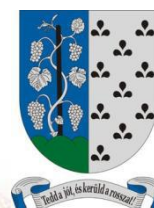
**2018. ÉVI NYÍLT ORSZÁGOS PONTBEGYŰJTŐ RENDSZERŰ
CSAPATBAJNOKSÁG (PCSB)**

**2018. ÉVI NYÍLT ORSZÁGOS EGYESÜLETI
VÁLTÓBAJNOKSÁG (OEVB)**

VERSENYÉRTESÍTŐ



KISKUNMAJSA 2018. október 20-22.



26	75		⊙			⊙
27	59		V	5x3		
28	73		⊙			⊙
29	100		⊙			⊙



Támogatók



Kiskunmajsa Város
Önkormányzata



Szank Község
Önkormányzata



Bócsa Község
Önkormányzata



Tázlár Község
Önkormányzata



MOL NyRt.



DECATHLON



Kiskunsági Erdészeti
és Faipari Zrt.



Jonathermál Zrt.
Gyógy- és Élményfürdő
Kiskunmajsa.



Bástya Hotel Makó



Maccabi VAC Hungary



Furafol Hungary Kft.



Magyarvíz Kft



Rádió 7



Netion Informatika



PC-BOX Kft.



Zomko Kft.



Palarex Reklámdekor

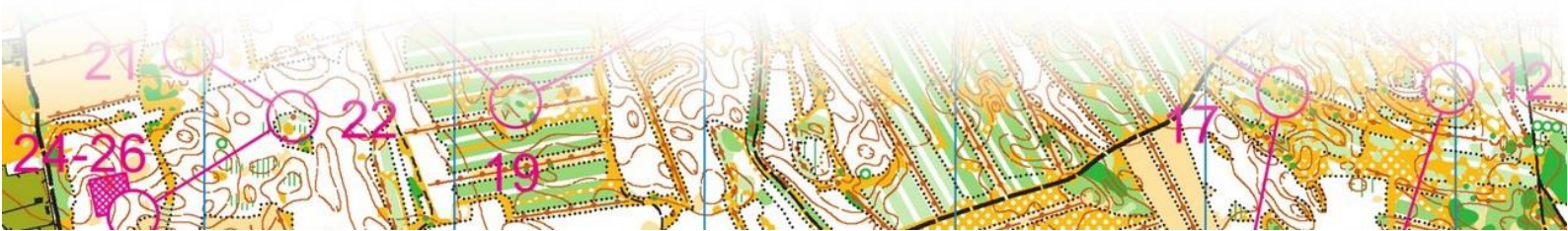


Puszta Solar



ToolTechnik Kft

CB-PHARMA Kft. Jásszentlászló, Kiskunmajsa



26	75		⊙			⊙
27	59		∇	5x3		
28	73		⊙			⊙
29	100		⊙			⊙



RENDEZŐ: AZ MTFSZ MEGBÍZÁSÁSBÓL A MACCABI VÍVÓ ÉS ATLÉTIKAI CLUB TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓ SZAKOSZTÁLYA

A verseny fővédnöke:

Á. Fűrűs András
Kiskunmajsa Város polgármestere

A verseny védnökei:

Sulyok Ferenc
KEFAG- Kiskunsági Erdészeti és Faipari Zrt. vezérigazgatója
Patkós Zsolt
Szank Község polgármestere

A verseny fő támogatói:

KEFAG- Kiskunsági Erdészeti és Faipari Zrt.
Kiskunmajsa Város Önkormányzata
Szank Község Önkormányzata
Jonathermál Gyógy- és Élmenyfürdő Motel, Kemping

RENDEZŐSÉG:

ELNÖK:	PASKUJ MÁTYÁS
ELNÖKHELYETTES:	FORRAI GÁBOR
TITKÁR:	AMBRUS SÁNDOR
PÁLYAKITÚZÓK:	FORRAI GÁBOR (OCSB), FORRAI MIKLÓS (PCSB, OEVB)
ELLENŐRZŐBÍRÓK:	SPIEGL JÁNOS (OCSB) TOKAJI MÓNICA (PCSB) KERSITY ANDRÁS (OEVB)
VERSENYIRODA:	PASKUJ MÁTYÁSNÉ
RAJT:	MÁRIÁS BENCE DÁNIEL
CÉL:	PASKUJ MÁTYÁS
ÉRTÉKELES, SI:	AMBRUS ANDRÁS
FELVEZETÉS:	ÁCS GÁBOR

Jelentkezés

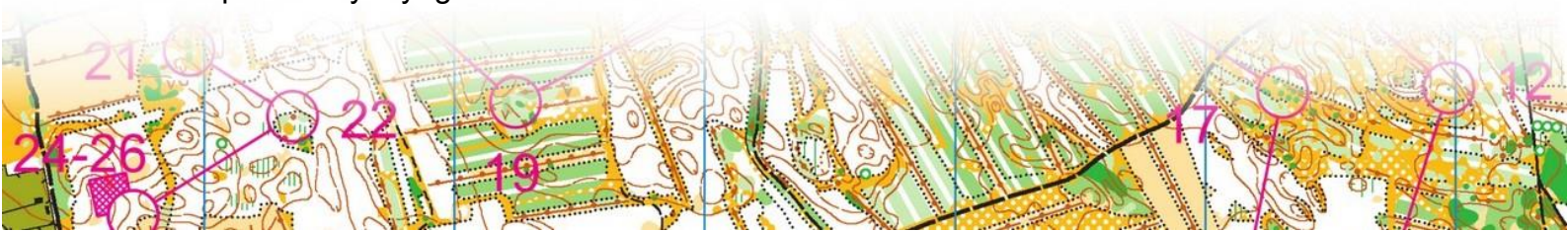
Október 19-én, pénteken 18.00 - 21.00 óra között a kollégiumban

Október 20-án, szombaton 8.30 - 10.30 óra között a versenyközpontban

Október 21-én, vasárnap 8.00 - 9.30 óra között a versenyközpontban

Október 22-én, hétfőn 8.00 - 9.30 óra között a versenyközpontban.

Egyéni jelentkezésre nincs lehetőség. A benevezett versenyzők teljes részvételi költségének rendezése után a csapatvezetők megkapják a klub összekészített három napi versenyanyagát.





26	75		⊙			⊙
27	59		∇	5x3		
28	73		⊙			⊙
29	100		⊙			⊙

Módosítás, új nevezés csak a nyílt kategóriákra, az üres helyekre lehetséges e-mailen, a nevezes@maccabi.hu címen illetve a helyszínen.

Nevezési díj a verseny nyílt kategóriái esetében 1500 Ft/fő, a helyszínen 2000 Ft/fő.

Cél (versenyközpont)

A cél mindhárom nap azonos. A Kiskunmajsa és Tázlár közötti műútról közelíthető meg. A letérést bója jelzi. A letérés helyének GPS koordinátái: [46.547062, 19.531673](https://www.google.com/maps/place/46.547062,19.531673). Innen a célterület 3 km földúton.

Parkolás

Személyautókkal közvetlenül a cél mellett.

Nagy buszparkoló 1500 méter.

Kérjük, aki nagy busszal érkezik, az előre jelezze.

Parkolási díj: 500 Ft/3nap, 200 Ft/nap.

Terep

Nyílt és félig nyílt homokbuckás területek, valamint zömében jól futható fenyves, helyenként akácos, nyárfás és borókás területekkel.

A terepen folyamatos fakitermelés zajlik, ezért előfordulhatnak új, a térképen még nem jelölt fakihordó utak.

A célterület melletti dombokat rendszeresen használják cross motorosok és quadosok, ezért itt is keletkezhetnek a térkép által nem jelölt, friss, jól látható keréknyomok a mély homokban.

Csapat, váltó összeállítások leadása

A csapat-összeállításokat az aktuális versenynap előtt 20 óráig meg kell adni az

ENTRY-ben: OCSB: 2018. 10.19. 20.00 óra,

POCSB: 2018. 10.20. 20.00 óra,

Az EOVB esetében váltónként a futási sorrend, név, dugószám és a pálya-kategória feltüntetésével kell a váltóösszeállítást 2018.10.21-én (vasárnap) 15 óráig papír alapon a célban, vagy 20 óráig a nevezes@maccabi.hu címen megadni.

(Formanyomtatvány az értesítő végén.)

Akinek nincs internet hozzáférése, annak az adatok megadásához a célsátorban (a cél működési ideje alatt) biztosítunk.

Az összeállításokon változtatni a határidő után csak indokolt esetben az ellenőrzőbíró engedélyével lehet!

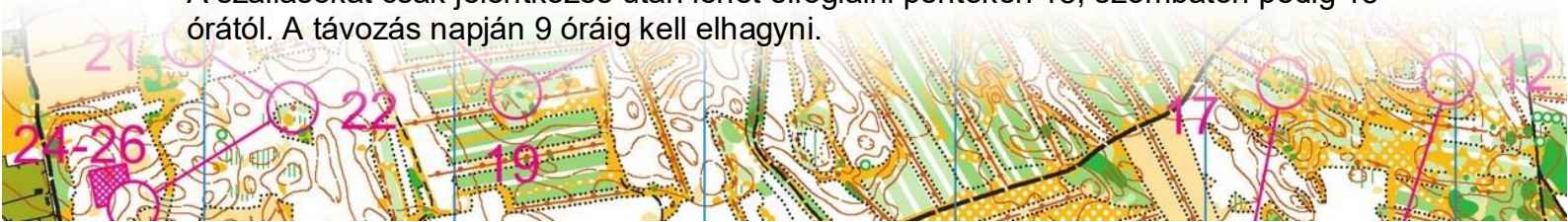
Kérjük, segítsétek a rendezők munkáját a csapat és váltó összeállítások lehető legkorábbi megadásával!

Szállás

Kollégium és tornaterem: Tomori Pál Kollégium:

Kiskunmajsa Kálvária u. 6. GPS: 46.494237, 19.741192

A szállásokat csak jelentkezés után lehet elfoglalni pénteken 18, szombaton pedig 15 órától. A távozás napján 9 óráig kell elhagyni.



26	75		⊙						
27	59		∇		5x3				
28	73		⊙						
29	100		⊙						



Fizetés

Átutalással vagy jelentkezéskor készpénzben.

Utalást az alábbi címre kérjük: MACCABI VAC Tájékoztató Futó Szak.:

UniCredit Bank Hungary Zrt.: 10918001-00000093-61180008

Pontérítés, pontmegnevezés

A versenyt a Sport Ident rendszerrel szervezzük. Ha a SI doboz nem jelez, akkor a térképre kell lyukasztani. SI AIR funkció nem lesz.

Az ellenőrző pontokon narancssárga - fehér bója található.

Eredményközlés

A célban elhelyezett televíziókon az eredmények folyamatosan követhetők lesznek. A verseny alatt online eredményközlő rendszert is üzemeltetünk a WiFi-t használni tudó eszközzel és WEB böngészővel rendelkezők számára. Az eredményeket ingyenes WiFi-n keresztül lehet elérni. Technikai adatok: SSID: result.

A böngészőben: <http://result.hu>

Díjazás

A bajnoki kategóriák 1-3. helyezettjei érem és tiszteletdíjat kapnak.

A nyílt kategóriákban a három nap összetett eredménye alapján a dobogósok tárgyjutalomban részesülnek.

Térkép

Helyesbítés: 2018. január – szeptember ISOM2017 szabvány szerint

Helyesbítők és rajzolók: Forrai Gábor, Forrai Miklós

Méretarány: 1:10000 és 1:7500 (pályaadatoknál részletezve)

Méret: A3 és A4

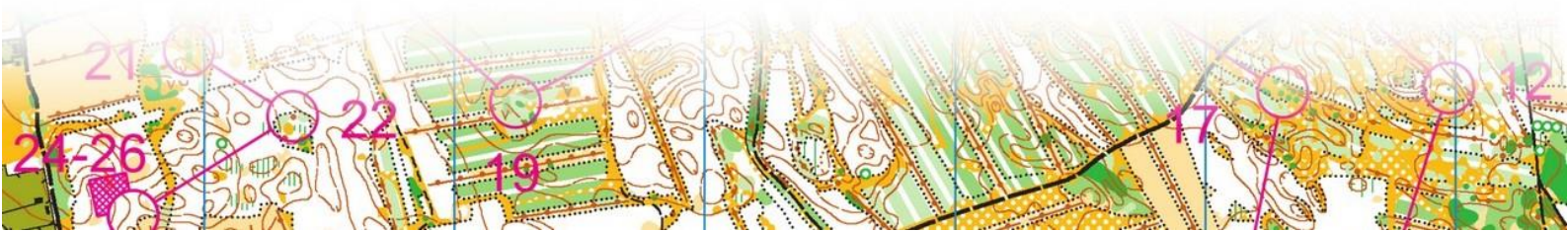
A térképek digitális nyomtatással, vízálló pretex papírra készülnek.

Térképek leadása

A térképeket mindhárom napon a célba érkezéskor kötelező leadni (a nyílt kategóriákban is!). Azokat hétfőn az Egyesületi Váltó tömegrajtja után adjuk vissza. Az át nem vett térképeket az illető klub címére postázzuk.

Nyílt kategóriák

Három nyílt kategóriában (NYK, NYTR, NYTH) rendezünk mindhárom napon kísérő versenyt. Ezen kategóriák rajtja minden napon megegyezik a bajnoki rajtokkal, számukra külön rajtfolyosó lesz. A versenyidő 120 percéig szabadon (érkezési sorrendben) lehet rajtolni.



26	75		⊙			⊙
27	59		∇	5x3		
28	73		⊙			⊙
29	100		⊙			⊙



Országos Csapatbajnokság

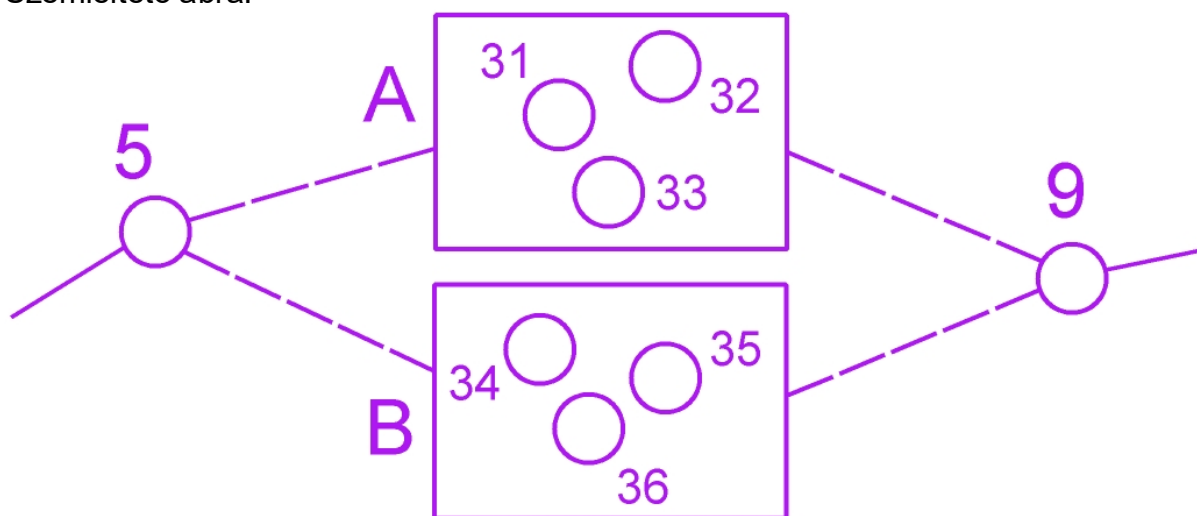
Rendezéstechnikai kérdések

A csapateredmények megállapítása az időeredmények összeadásával történik, elhagyható eredmény nincs.

A csapat tagjai választhatnak, hogy melyik csoportban futnak.

Az F18, F20, F21, F105, F125, F145, N20 és N21 kategóriákban a pályák a szabad pontfogás és a választható pontok ötvözetét (választható pontbegyűjtőt) tartalmaznak. Ezekben a pálya egy ponton elágazik A és B ágra. Mindkét ágon egy-egy szabad pontfogásos blokk található, amelyek közül csak az egyiket kell végrehajtani.

Szemléltető ábra:



A fenti példában az 5. pont után a futónak választania kell, hogy az A vagy a B ágon fut tovább. Az A esetben a 31, 32 és 33 pontokat kell tetszőleges sorrendben megfognia, B esetben a 34, 35 és 36 pontokat. Ezután folytatni kell a pályát a 9. ponttal.

A többi bajnoki kategória pályáiban hagyományos rendszerű szabad pontfogás lesz a pálya egy szakaszában.

Rajt

0 idő: 11.00

A célból a rajtba kék-fehér szalagozás vezet, távolsága: **1500 méter**

Rajtolás módja:

- -4 perc: beállítás
- -3 perc: dugóka-törlés és ellenőrzés, pótszimból felvétele
- -2 perc: 60 méter séta/kocogás
- -1 perc: térkép mellé állás
- 0. perc: térképfelvétel, rajtolás

A térképfelvételnél mindenki nagyon figyeljen, hogy a megfelelő térképet vegye el!

A ruhák visszaszállítása a rajtból folyamatosan történik.

A ruhák a célsátorban lesznek felvehetők.

A leadott tárgyakért felelősséget nem vállalunk!



26	75		⊙			⊙
27	59		∇	5x3		
28	73		⊙			⊙
29	100		⊙			⊙



Pályaadatok

Kategória	Pálya	Táv (km)	Ep	Frissítő 1	Frissítő 2	Térkép
F14	1	5,8	18	26% (P)	43% (Á)	A4 1:10000
	2	4,9	16	44% (Á)		
	3	3,9	15	28% (P)		
F16	1	7,4	20	65% (P)		A3 1:10000
	2	6,9	20	63% (P)		
	3	6,2	17	60% (P)		
F18	1	10,7	30	46% (Á)	74% (P)	A3 1:10000
	2	9,2	28	57% (Á)		
	3	7,7	22	51% (Á)		
F20	1	11,2	31	13% (P)	62% (Á)	A3 1:10000
	2	9,8	30	14% (P)	57% (Á)	
	3	8,4	24	17% (P)	61% (Á)	
F21	1	15,2	35	64% (Á)	82% (P)	A3 1:10000
	2	13,4	34	54% (Á)	75% (P)	
	3	11,6	32	51% (Á)	76% (P)	
	4	10,8	29	54% (Á)	81% (P)	
F105	1	10,7	30	13% (P)	59% (Á)	A3 1:10000
	2	9,1	27	56% (Á)		
	3	7,7	22	57% (Á)		
F125	1	9,1	26	16% (P)	60% (Á)	A3 1:10000
	2	7,9	24	19% (P)	57% (Á)	
	3	6,4	22	23% (P)	38% (Á)	
F145	1	7,9	24	19% (P)	58% (Á)	A3 1:10000
	2	6,6	23	24% (P)	39% (Á)	
	3	5,6	19	23% (P)	41% (Á)	
F165	1	6,7	22	43% (Á)		A4 1:10000
	2	5,6	19	26% (P)	45% (Á)	
	3	4,6	18	23% (P)		
F185	1	5,0	20	29% (P)		A4 1:7500
	2	4,5	20	33% (P)		
	3	4,0	18	30% (P)		
F205	1	3,6	15	33% (P)		A4 1:7500
	2	3,3	14			
	3	2,7	11			

Kategória	Pálya	Táv (km)	Ep	Frissítő 1	Frissítő 2	Térkép
N14	1	4,1	16	36% (P)		A4 1:10000
	2	3,7	15	33% (P)		
	3	3,1	13			
N16	1	6,1	22	25% (P)	42% (Á)	A4 1:10000
	2	5,1	19	31% (P)		
	3	4,2	16	38% (P)		
N18	1	6,8	22	40% (Á)		A4 1:10000
	2	5,8	21	29% (P)		
	3	4,8	18	35% (P)		
N20	1	7,7	23	17% (P)	58% (Á)	A3 1:10000
	2	6,5	23	29% (P)	45% (Á)	
	3	5,5	18	24% (P)	42% (Á)	
N21	1	9,0	25	16% (P)	59% (Á)	A3 1:10000
	2	7,7	23	18% (P)	57% (Á)	
	3	6,5	20	22% (P)	38% (Á)	
N105	1	7,3	21	32% (Á)		A4 1:10000
	2	6,2	21	24% (P)	41% (Á)	
	3	5,3	18	28% (P)	45% (Á)	
N125	1	6,0	21	24% (P)	41% (Á)	A4 1:10000
	2	5,1	18	30% (P)		
	3	4,1	17	33% (P)		
N145	1	4,4	18	33% (P)		A4 1:7500
	2	3,8	17	39% (P)		
	3	3,1	14			
N165	1	3,3	15			A4 1:7500
	2	2,7	13			
	3	2,6	11			
N185	1	3,2	16			A4 1:7500
	2	2,8	14			
	3	2,5	11			

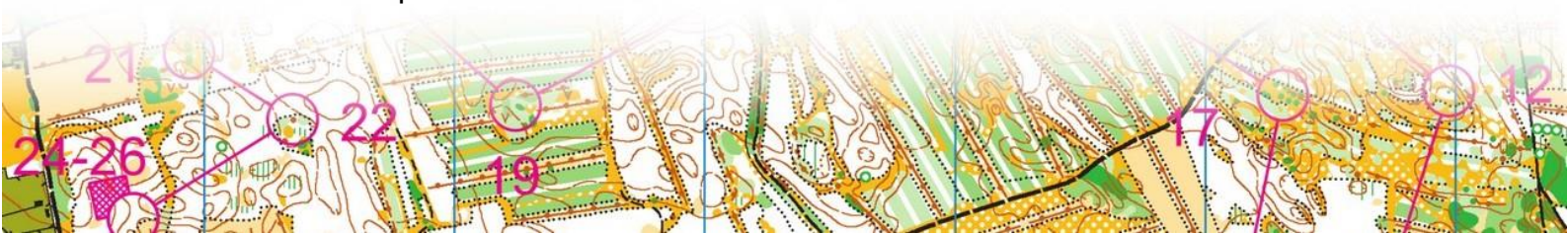
NYK	2,9	8			A4 1:10000
NYTH	6,0	17			
NYTR	3,6	13			

P = Ponton, Á = Átmenetben

Néhány kategóriában a pálya 30-nál több ellenőrzőpontot tartalmaz. Kérjük a versenyzőket, hogy figyeljenek a dugókájuk kapacitására!

Versenyidő

Futónként 180 perc



26	75		⊙			⊙
27	59	V		5x3		
28	73		⊙			⊙
29	100		⊙			⊙



Frissítőpont

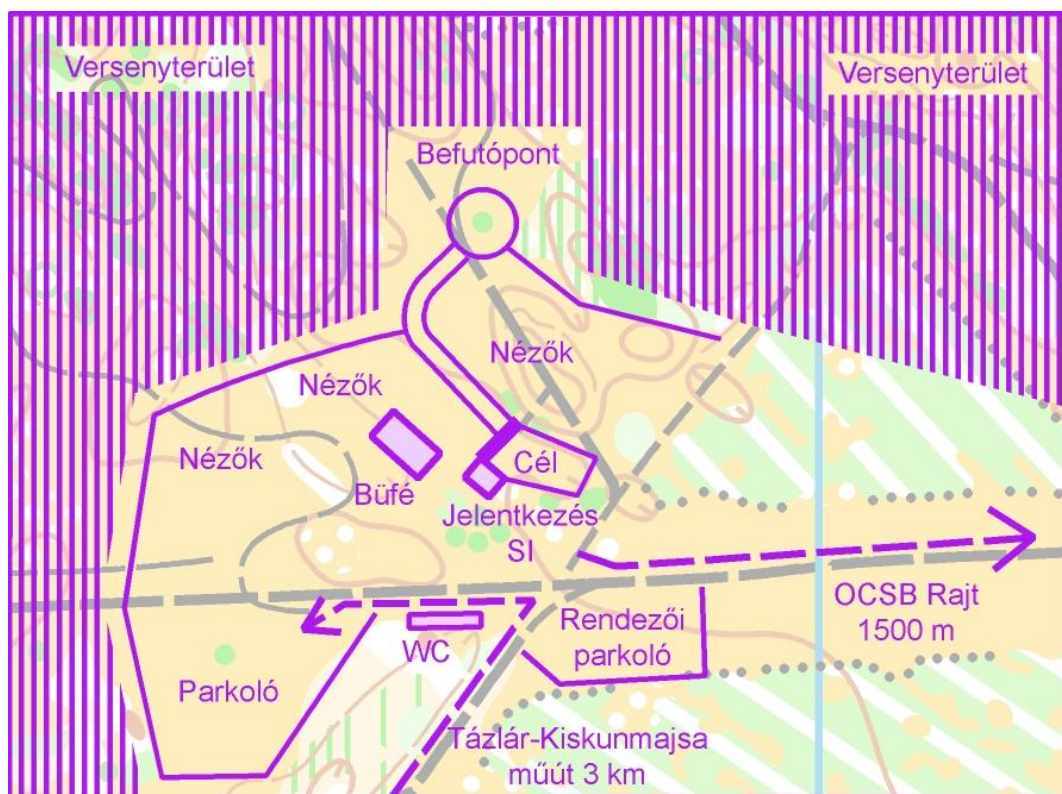
A terepen két frissítőpont lesz kihelyezve: az egyik ellenőrzőponton, a másik átmenetben.

Eredményhirdetés

Eredményhirdetés a versenyközpontban, tervezett időpontja: **15:00** óra.

A bajnoki kategóriák 1–3. helyezett csapatai érem- és tárgyjutalomban részesülnek.

OCSB célvázlat

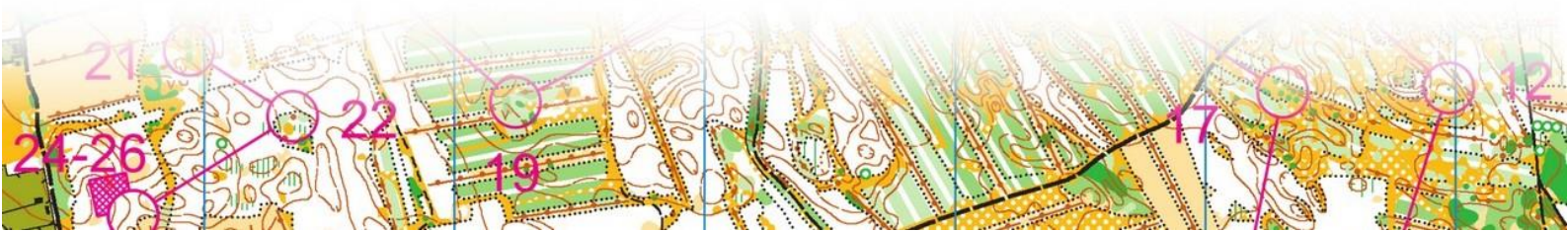


Pontbegyűjtő Országos Csapatbajnokság

Rendezéstechnikai kérdések

A csapat tagjai egyszerre rajtolnak el. A csapat versenyidejét a csapat utolsó beérkező tagjának érkezési ideje határozza meg. A csapat minden tagja ugyanolyan térképet kap. A rajtlista az egyéni versenyekhez hasonlóan sorsolással készül, a csapatok egyenlő időközönként indulnak.

A kategória függvényében minden csapattagnak 5-12 kötelező pontot kell érintenie a térképen megadott sorrendben. Ezek a kötelező pontokat a térképen folyamatos nagybetűvel (A, B, C, D,) vannak jelezve, és egymással össze vannak kötve. A további pontokat az **első kötelező pont megfogása után** és a **befutó pont érintése előtt** kell megfogni. Ezeket a pontokat csapatonként egy, a csapat által választott versenyzőnek kell érinteni. A csapattal versenyidejükben kell eldönteni, hogyan érintsék az elosztott pontokat. A pontmegnevezésben a kötelező pontok a szétosztandó



26	75		⊙			⌒
27	59		∇	5x3		
28	73		⊙			⌒
29	100		⊙			⌒



pontoktól elkülönítve, a pontfogási sorrend megjelölésével (nagybetű) és a kóddal, valamint szimbóljával vannak ábrázolva.

A verseny jellegéből adódóan nincs pótszimból.

A pályaadatok között fel van tüntetve a kötelező pontok, illetve a szétosztandó pontok száma.

Rajt

0 idő: 10.00

A célból a rajtba kék- fehér szalagozás vezet, távolsága: **150 méter**

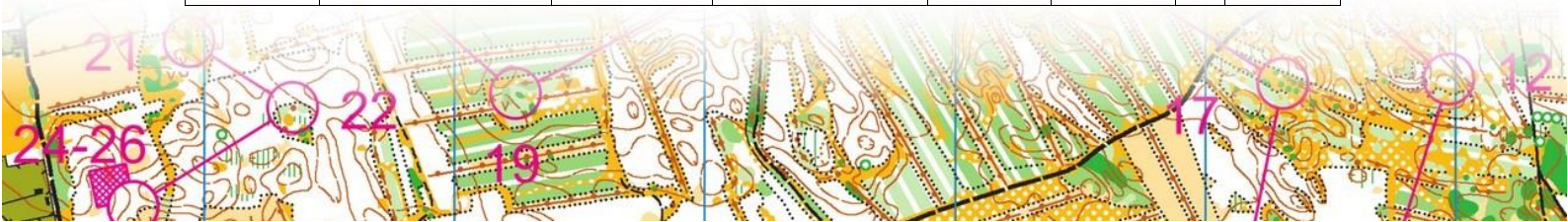
Rajtolás módja:

- -3 perc: beállítás
- -2 perc: törlés, ellenőrzés
- -1 perc: térkép mellé állás
- 0. perc: térképfelvétel, rajtolás

A rajtban asztalok, padok állnak a versenyzők rendelkezésére, a berajzoláshoz alkoholos filctollakat biztosítunk, de azokat elvinni onnan nem szabad. A filctoll esőben is fog a térképen.

Pályaadatok

Kategória	Kötelező táv (km)	Kötelező ep	Szétosztandó ep	Frissítő 1	Frissítő 2	Térkép	
F14	4,1	8	24	76%		A4	1:10000
F16	5,2	10	32	40%	81%	A4	1:10000
F18	6,8	10	42	46%	85%	A3	1:10000
F20	8,7	10	45	56%	87%	A3	1:10000
F21	10,1	12	45	58%	86%	A3	1:10000
F105	7,6	10	42	57%	88%	A3	1:10000
F125	6,2	10	39	50%	84%	A3	1:10000
F145	5,4	9	32	39%	81%	A4	1:10000
F165	4,7	10	30	81%		A4	1:10000
F185	3,9	9	27	62%		A4	1:7500
F205	3	7	21	67%		A4	1:7500
N14	2,8	8	19	68%		A4	1:10000
N16	4	8	28	78%		A4	1:10000
N18	5	10	29	42%	80%	A4	1:10000
N20	5,5	9	32	38%	82%	A4	1:10000
N21	6,4	10	38	48%	86%	A3	1:10000
N105	5	9	31	42%	82%	A4	1:10000
N125	4	8	29	75%		A4	1:10000
N145	3	8	22	67%		A4	1:7500
N165	2,6	7	20	62%		A4	1:7500
N185	2,1	7	14	52%		A4	1:7500
NYK	2,6	6				A4	1:10000
NYTH	6,2	18		63%		A4	1:10000
NYTR	3,3	13		70%		A4	1:10000



26	75		⊙			⊙
27	59		V	5x3		
28	73		⊙			⊙
29	100		⊙			⊙



Figyelem! A rajtszemélyzet **csak teljes csapatot** indít, kérem, ezt vegyék figyelembe! Hiányos létszámú csapatok nem rajtolhatnak el.

A hosszabb pályákon a sok elosztandó pont miatt kérjük a versenyzőket, hogy figyeljenek a dugóájuk kapacitására!

Versenyidő

180 perc

Frissítő

A terepen két frissítőpont lesz kihelyezve, mindkettő ellenőrzőpontnál. A pályaadatokból kiolvasható, hogy a kötelező pályák hány %-nál érintik ezeket.

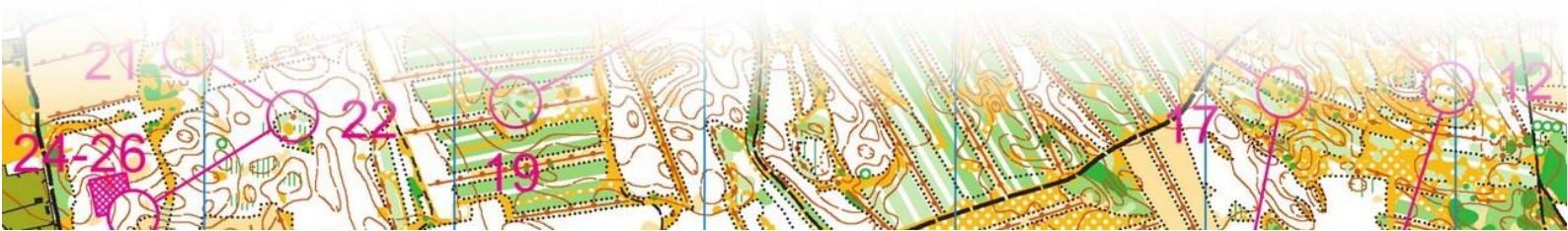
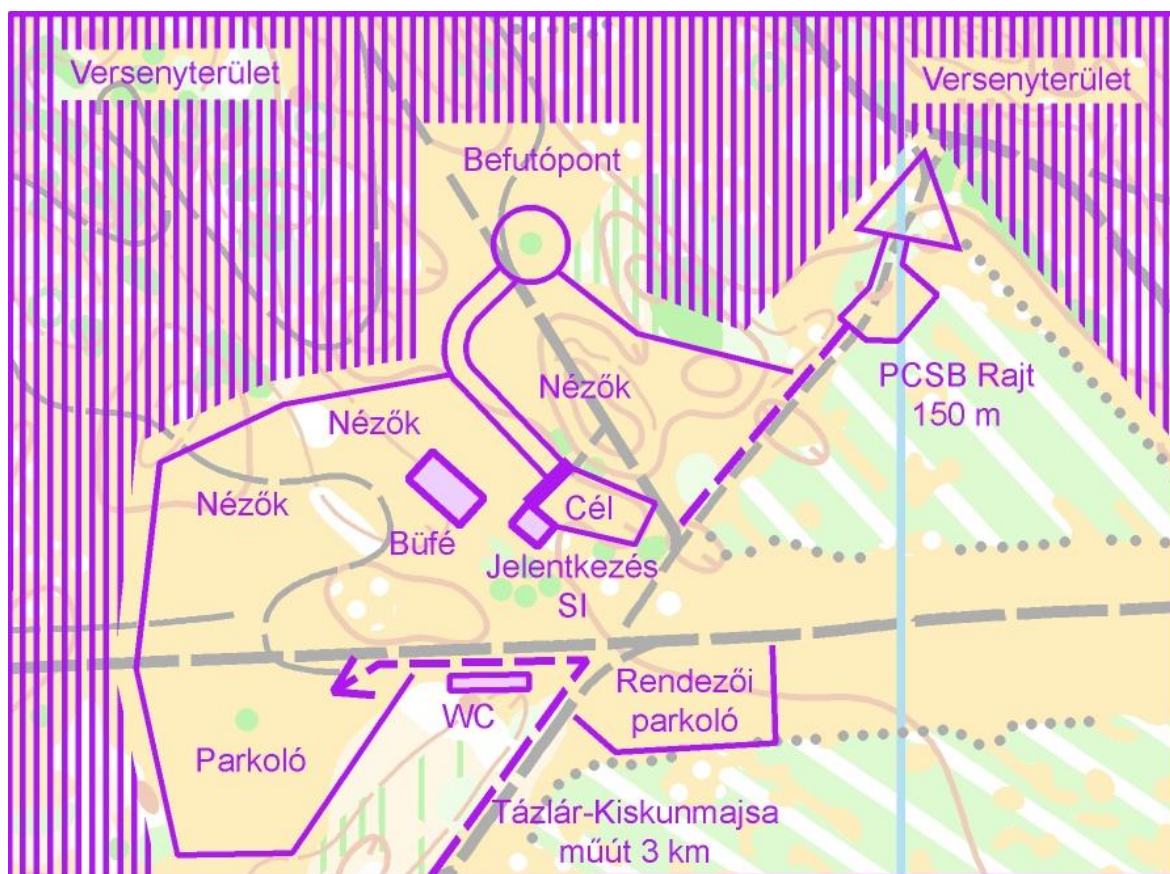


Eredményhirdetés

Eredményhirdetés a versenyközpontban, tervezett időpontja: **14:00** óra.

A bajnoki kategóriák 1–3. helyezett csapatai érem- és tárgyjutalomban részesülnek.

POCSB célvázlat



26	75		⊙			⌒
27	59		∇	5x3		
28	73		⊙			⌒
29	100		⊙			⌒



Országos Egyesületi Váltóbajnokság

Rendezéstechnikai kérdések

Egy egyesület több váltót is indíthat, ekkor az a megkötés érvényes, hogy azonos korcsoportúak egy egyesületen belül – ameddig lehetséges – azonos helyen nem futhatnak.

A korcsoportok futási helyének részleges korlátozása:

A Férfi és Női kategóriában az 1. futóként kizárólag az FN14-es korcsoport fut, a 2-3. futó helyén, szabadon választható az FN 16-18 korcsoportok helye, míg a 4-5. futó helyén az FN 20-21 kategóriák futhatnak. A 2-3., illetve a 4-5. futók pályái egyenértékűek.

A 4 fős szenior váltók esetén az 1-2. futó helyén a két idősebb, míg a 3-4. futó helyén a két fiatalabb korcsoport fut. Az 1-2., illetve a 3-4. futók pályái egyenértékűek.

Az együtt futások elkerülése végett farsta váltó formát alkalmazunk.

Rajtszámok kiadása

22-én HÉTFŐN 08.30 - 09.30 óra között a célban. A váltók név és kategória szerinti futási sorrendjét a rajtszámokhoz mellékeljük. Ezek helyességét ellenőrizni kell.

Kizárólag a szabályosan leadott adatoktól való eltérések javítására van lehetőség.

Biztosító tűt mindenki hozzon magával!

Rajtszám felépítés és kiosztás

A rajtszámok első 3 számjegye a kategóriát jelöli, a következő 2 számjegy pedig a váltó sorszáma a kategórián belül. Azoknál a kategóriáknál, ahol a szabályzat előír kötött sorrendet, ott a futó sorszám következik ponttal elválasztva, míg a szenior női váltóknál, ahol a különböző hosszúságú pályákat tetszőleges sorrendben futhatják a váltótagok, ott a futó sorszám helyett a korcsoport kerül a rajtszámra.

A térképeken is ugyanezek a rajtszám feliratok lesznek.

Férfi: 100xx.1-5

F170: 170xx.1-4

F210: 210xx.1-4

F250: 250xx.1-4

Női: 200xx.1-5

N120: 120xx.N35-N40-N45

N150: 150xx.N45-N50-N55

N180: 180xx.N55-N60-N65

(xx=01-99)



Rajtidők

10:00: F170, N120, N180

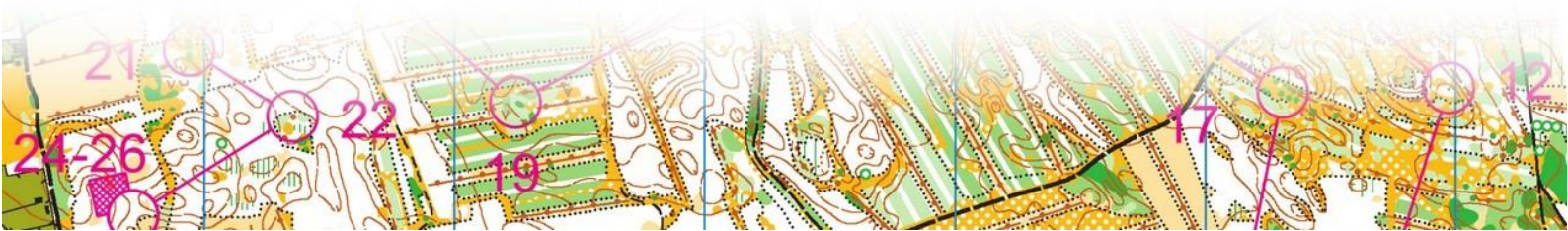
10:10: F210, F250, N150

10:20: Férfi, Női

Tömegrajt a még ki nem futott versenyzőknek: 13:00

Rajt, átfutás, váltás, befutás

Farsta rendszerű váltó tömegrajttal.



26	75		⊙			⊙
27	59		∇	5x3		
28	73		⊙			⊙
29	100		⊙			⊙



Térképfelvétel a rajtszám alapján. A térképraig a kordon ill. a szalag követése kötelező. Időrajt (váltóhely) - térképraigt távolság 180m.

A célterület mellett minden versenyző érinti az átfutópontot, amely után mindenkinek egy rövidebb kört kell teljesíteni Az átfutópont - cél távolság (kis kör) átlagosan 600-800 m kategóriától függően.

Az átfutóponton áthaladó versenyzők figyelése a váltótársak feladata, a rendezőség nem vállal felelősséget az ebből eredő hibákért.

A váltótárs a rajtszám alapján felveszi az összetekert térképet és beáll a váltóhelyre.

A váltás kézraűtéssel történik és csak ezt követően lehet a térképet széthajtani és megnézni.

A helyes térképfelvétel a versenyző felelőssége.

A céldoboz a célvonal mögött lesz elhelyezve.

Szoros befutó esetén, a célvonalon áthaladó test sűkja dönt, függetlenül a céldoboz érintési sorrendjétől.

Pályaadatok

Kategória	Korcsoport	Futó	Táv (km)	Ep	Térkép
Férfi	F14	1	3,2	13	A4 1:10000
	F16 / F18	2-3	4,7	19	
	F20 / F21	4-5	6,2	20	
F170	F45 / F50	1-2	5,4	20	A4 1:10000
	F35 / F40	3-4	6	20	
F210	F55 / F60	1-2	4,7	18	A4 1:7500
	F45 / F50	3-4	5,4	20	
F250	F65 / F70	1-2	3,2	17	A4 1:7500
	F55 / F60	3-4	4,7	18	
Női	N14	1	2,6	12	A4 1:10000
	N16 / N18	2-3	3,6	16	
	N20 / N21	4-5	5,4	20	
N120	N35		4,1	18	A4 1:10000
	N40		3,9	18	
	N45		3,6	16	
N150	N45		3,6	16	A4 1:7500
	N50		3,4	16	
	N55		3,2	15	
N180	N55		3,3	14	A4 1:7500
	N60		2,9	14	
	N65		2,7	14	
NYK			3,1	9	A4 1:10000
NYTH			6	21	
NYTR			3,6	14	



Versenyidő

Futónként 90 perc



26	75		⊙			⌒
27	59		V	5x3		
28	73		⊙			⌒
29	100		⊙			⌒



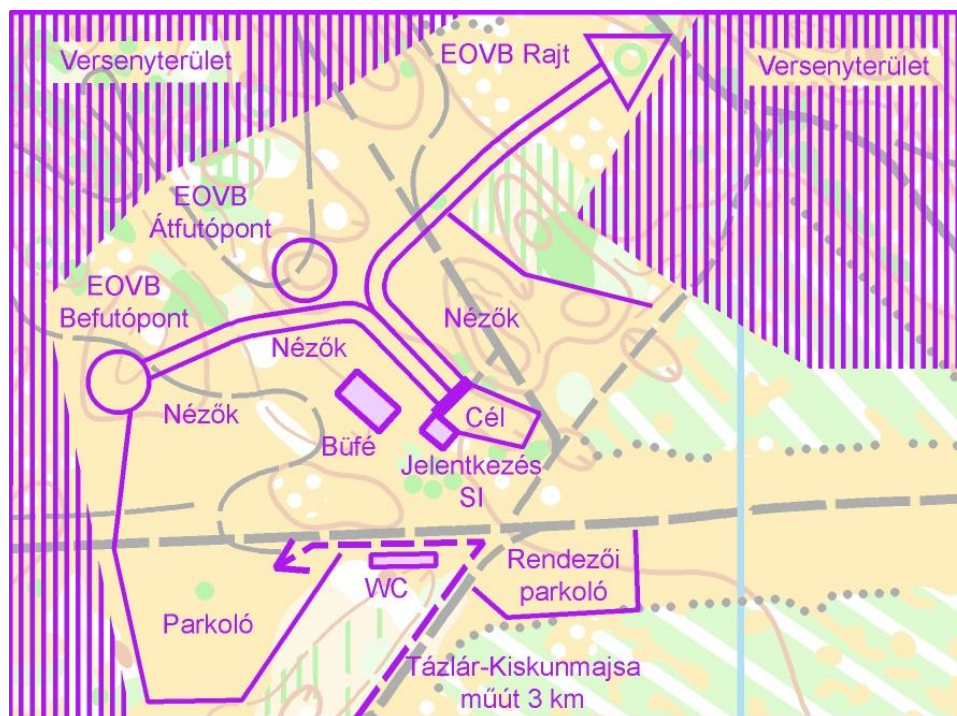
Eredményhirdetés

Eredményhirdetés a versenyközpontban, tervezett időpontja: **13:30** óra.

A bajnoki kategóriák 1–3. helyezett csapatai érem- és tárgyjutalomban részesülnek.

A nyílt kategóriákban a három nap összesített eredménye alapján a dobogósok tárgyjutalomban részesülnek.

EOVB célvázlat



Egyéb

Karantént nem alkalmazunk egyik nap sem. Megkérünk minden versenyzőt a sportszerű viselkedésre, a már befutott versenyzők és a még nem elrajtolt versenyzők közötti információátadást mellőzzük!

Eltévedt versenyzők

Eltévedt, ill. a pályát nem teljesített versenyzők is jelentkezzenek a célban. A Cél értesíthető a **06-30/206-8535** mobil telefonszámon.

Környezetvédelem

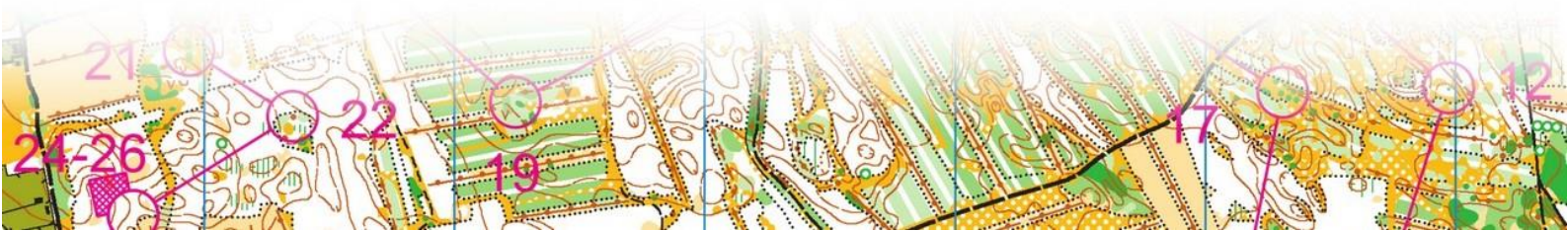
A versenyen szelektív hulladékgyűjtő szigeteket alakítunk ki [műanyag (PET palack), papír, vegyes szemét]. Kérjük, hogy a környezet védelme és a takarékoság érdekében figyeljete oda Ti is, hogy mi hová kerül! Köszönjük!

Gyermekverseny

Szombaton 12 - 13 óra, vasárnap és hétfőn 11 - 12 óra között a cél közelében.

Óvoda

Szombaton 10.30 – 14.00 óra között, vasárnap és hétfőn 9.30 - 13.00 óra között a cél területén.



26	75		⊙			⌒
27	59		∇	5x3		
28	73		⊙			⌒
29	100		⊙			⌒



A verseny ideje alatt minden versenyző 50%-os kedvezménnyel válthat belépőt a Jonathermál Gyógy- és Élményparkba (2018. október 20. szombat délutántól október 22. hétfő estig).



A célban büfé üzemel, hideg, meleg ételekkel.

A versenyen kereskedelmi tevékenység csak a verseny elnökének engedélyével lehetséges.

A célban versenyorvos található.

Mosdási lehetőség lesz.

Kérjük, hogy a kihelyezett mobil WC-eket használjátok.

A versenyen mindenki a saját felelősségére indul!

A versenyzőkre semmilyen biztosítást nem kötünk.

A vadállomány megóvása érdekében a terepre kutyát kivinni nem szabad és a célban is pórázon kérjük tartani őket.

A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videofelvételek - ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában - nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az Interneten is közzé tehetők

Egyéb információ a paskujm@gmail.com e-mail címen kérhető.

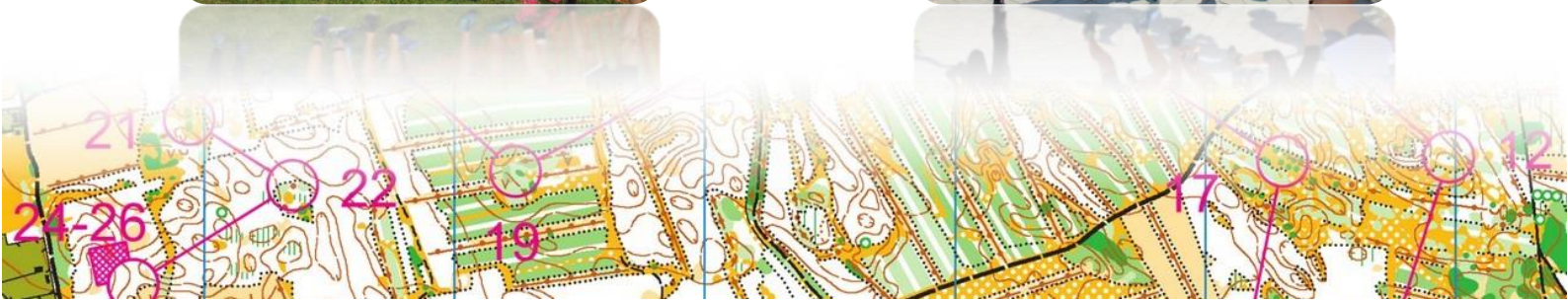
A verseny honlapja: <http://tajfutas.maccabi.hu/index.php/hu/ocsb-pcsb-evb>

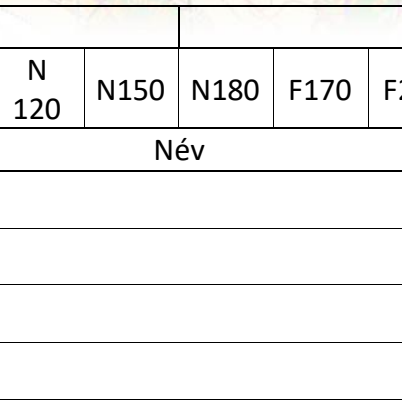
Facebook: <https://www.facebook.com/events/191807691506273/>

A célban, a parkoló területén, a terep bármely részén a rendezőség és az erdészet is **szigorúan tiltja a dohányzást, tűzrakást és nyílt láng használatát!**

Ügyeljünk a szálláshelyek és versenyközpont épségére, rendjére és tisztaságára!

MINDENKIT SZERETETTEL VÁR a Rendezőség





10

		A megfelelő kategóriát karikázd be, elektronikus leadás esetén színezd be!					
Férfi	N 120	N150	N180	F170	F210	F250	
Név							Kategória SI

		A megfelelő kategóriát karikázd be, elektronikus leadás esetén színezd be!					
Férfi	N120	N150	N180	F170	F210	F250	
Név							Kategória SI

		A megfelelő kategóriát karikázd be, elektronikus leadás esetén színezd be!					
Férfi	N120	N150	N180	F170	F210	F250	
Név							Kategória SI

		A megfelelő kategóriát karikázd be, elektronikus leadás esetén színezd be!					
Férfi	N120	N150	N180	F170	F210	F250	
Név							Kategória SI

Klub					A megfelelő kategóriát karikázd be, elektronikus leadás esetén színezd be!					
Kategória	Női	Férfi	N120	N150	N180	F170	F210	F250		
	Név								Kategória	SI
1. futó										
2. futó										
3. futó										
4. futó										
5. futó										

Klub					A megfelelő kategóriát karikázd be, elektronikus leadás esetén színezd be!					
Kategória	Női	Férfi	N120	N150	N180	F170	F210	F250		
	Név								Kategória	SI
1. futó										
2. futó										
3. futó										
4. futó										
5. futó										

Klub					A megfelelő kategóriát karikázd be, elektronikus leadás esetén színezd be!					
Kategória	Női	Férfi	N120	N150	N180	F170	F210	F250		
	Név								Kategória	SI
1. futó										
2. futó										
3. futó										
4. futó										
5. futó										