

Elnöki jelentés

Verseny neve, időpontja: Országos Nappali Egyéni Bajnokság 2018. október 14.

Elnök neve: Hites Viktor

Terep, engedélyek:

Az Őrség és a Vendvidék határán lévő Hársas-tói tereppel pályáztuk meg az OB rendezést 2016-ban, miután 2015-ben és 2016-ban elkészült egy viszonylag nagyobb területről térkép a Hársas-tó környékén. A térképet a nyári Barátság Kupákon meglehetősen szerény indulói létszámok mellett használtuk és akkor javasolta Engi Imre a térkép készítője, hogy meg kellene próbálkozni OB-ra pályázni, hogy a teljes magyar mezőny megismerhesse ezeket a csodaszép erdőket Előzetesen egyeztettünk a Nemzeti Park illetékeseivel, és az erdészettel, így bízunk benne, hogy az engedélyekkel nem lesz probléma, ez valóban így is volt. A vadászok azért morgolódtak sajnos még a helyszínen is, hogy miért futunk az „erdő legszebb szívében”, így biztos nem lesz majd eredményes vadászatuk, meg is ígérte a vadásztársaság vezetője, hogy mindent megtesznek majd, hogy többet ne is legyen itt tájfutó verseny. A közútkezelőtől is kértünk engedélyt a műút szélén történő parkolás miatt, amihez nem járultak hozzá, hanem Szandi Péter tájfutó sporttárs javaslatára útlezárást kértünk, és így alakítottuk ki a lezárt szakaszon a parkolót, így a pályák közbeni átfutás is jóval biztonságosabbá vált. A hivatalos közútkezelői engedélyt a verseny hetében kaptunk meg végül, ami okozott egy kis extra izgalmat számunkra.

Térkép:

Korábbi tájfutó térképünk került felülvizsgálatra és kiegészítésre, valamint az új ISOM2017 jelkules szerinti átdolgozásra. Leginkább a növényzet ábrázolása okozott helyenként problémát, de volt ahol a térképellenőr illetve a pályakitűző valamint az ellenőrző bíró kérte a domborzat átrajzolását is, sőt volt ahol ők segítettek be a pontosításba. A folyamatos vegetációs időszakban is zajló erdőművelés is nehezítette a térkép véglegesítését. A térképeket Kovács Róbert közreműködésével nyomtattuk vízálló prete papírra. A rajt környéki domborzatilag igen részletgazdag rész miatt az ellenőrző bíró javasolta, hogy az idősebbeknek 7500-as kivágat készüljön.

Pályakitűzés:

Folyamatosan alakultak az év folyamán az előzetes pályatervek, eredetileg Apátistvánfalva felé eső valamelyik nagyobb réten képzeltük el a célt, de a nemzeti park szakemberi és a helyi polgármester is azt mondták, hogy nem túl valószínű, hogy azok a rétek őszi esők esetén megközelíthetőek lesznek, illetve, hogy találunk tulajdonost, aki hozzájárul a rétte ilyen célú használatához. Végül a pályakitűző első helyszíni bejárása során azt javasolta, hogy a cél legyen inkább a Hársas-tónál, és szeretné használni azt a szabdalt területet, amelyet szerettünk volna az idei Barátság Kupán használni, így az ide tervezett versenynapot át kellett vinnünk másik terepre. A stekkelés nagyrészt nyáron zajlott, de végül maradt pár pont stekkelése és még inkább pontosítása szeptemberre is. Nagyon sok pontot használt a pályakitűző, amit azzal indokolt Ági, hogy így tudja elkerülni a hosszabb úton futásokat. A férfi pályák többsége eléggé rövidre sikeredett, a női pályák már jobban hozták a győztes időket.

Tájékoztatás:

A kiírás elég későn készült el, aminek egyik oka az volt, hogy nehezen törődtünk bele, hogy nem tudunk alkalmas rétet találni az Apátistvánfalvi részen. Másrészt a kiírás megjelentetése előtt Lux Iván korábban felkért elnök visszamondta az közreműködést és hirtelen nem tudtuk eldönteni, hogy ki vegye át az elnöki posztot, felkérjünk más külsőst elnöknek, vagy elvállaljam én az elnökséget, de akkor ki legyen a titkár és az elnökhelyettes. Végül még éppen a szabályzatban előírt határidőre megjelentettük a kiírást, és igyekeztünk mindenkit tájékoztatni a részletekről. A helyszínen hagyományos és végül helyi WIFI-s eredményközlést is üzemeltettünk.

Verseny lebonyolítása:

A távoli parkoló és a hosszú rajtmenet, megspékelve a rajtkaranténna, eléggé megnehezítette a versenyzők dolgát, de ezzel együtt a verseny lebonyolítása alapvetően rendben zajlott, csúszás nem volt. A rajtban a postás és MAFC-os gárda rutinosan végezte a dolgát, a célban Peics Antal Zsolt vezetésével rendben működött a célkarantén, a rajtkarantén, és az eredménykirakás, frissítés. Az időmérés zökkenőmentesen zajlott. Elég sok versenyző késte le sajnos a rajtját, amiből lett végül bonyodalom is, mert az F20-as fiúknál az egyik esélyes versenyző úgy késte le a rajtját, hogy végül kb. egy fél perccel előbb indult el, ez kiderült az első pontra mért részidejéből, mivel nagyon szoros eredmény született és a pontos rajtidejét nem lehetett meghatározni, ezért a versenybíróság úgy döntött, hogy holtversenyt hirdet ki ebben a kategóriában.

Eredményhirdetés:

Az eredményhirdetést a tervezetthez képest fél órával hamarabb tudtuk megkezdeni, egy kis műsort követően. Igyekeztünk bajnoksághoz méltó díjazást biztosítani valamennyi kategóriában. Bugár József kérésére az FN14-21 kategóriákban az 1-6. helyezeteket díjaztuk oklevéllel. A díjakat Szentgotthárd és Vas megyei közgyűlés önkormányzati képviselője, valamint az MTFSZ elnöke adták át.

Kelt: 2018. október 27.

Hites Viktor sk.