

Ellenőrzőbírói jelentés

Pontbegyűjtő Országos Csapatbajnokság,
Tázlár, 2018.10.21.

Rendező: Maccabi VAC Tájékoztató Futó Szakosztály

Versenybíró elnöke: Paskuj Mátyás

Ellenőrzőbíró neve: Tokaji Mónika

Terep, engedélyek, előkészületek

A 2018. évi POCSB Tázlár határában került megrendezésre olyan terepen, amelyről korábban nem készült tájfutó térkép. A terület alkalmas volt az adott versenyforma lebonyolítására, jól futható fenyvesek, akácok, nyílt részek váltakoztak részletgazdag, finomabb domborzatú, helyenként borókás területekkel.

A terephasználati engedélyeket a rutinos versenyrendezői stáb időben beszerezte.

A szabályzatnak megfelelően időben elkészült a verseny kiírása, később az előzetes pályaadatok, az értesítő és a rajtlista is. Az ezekkel kapcsolatos anyagokat áttekintésre időben megkaptam, azokat észrevételezhettem.

A cél kialakítása, a polgárőrök irányította helyszíni parkoltatás, a higiéniai körülmények, a büfé mind alkalmasak voltak a több száz fős verseny kiszolgálására. Különböző színvonalú szálláslehetőségek közül lehetett a környéken választani.

A verseny tömegközlekedéssel nem igazán volt elérhető, de a kijutást feltételezhetően mindenki megoldotta.

Térkép

A térképet a Forrai testvérek, Miklós és Gábor készítették ISOM2017 szabvány szerint, 2018-ban, a tőlük megszokott alapossággal. A térkép méretaránya 1:10000, az idősebb senior kategóriákban (F185, F205, N145, N165, N185) 1: 7500 volt. Mérete a hosszabb pályák esetében A/3 (F21, F20, F18, F105, F125, N21), a többi kategóriában A/4 volt.

A térképet vízálló pretek papírra nyomtatták, a szimbólumok a verseny jellegéből adódóan csak a térképen voltak megtalálhatóak, előírásoknak megfelelően elkülönítve a kötelező pontok a szabadon begyűjtendőktől. A digitális nyomtatás minősége mind a térképet, mind a pályákat tekintve megfelelő volt. A pályák előkészítése, a körök, vonalak szükséges megszakítása igen precízen lett kivitelezve.

Pályakészítés

A pályakészítő Forrai Miklós, aki térképkészítőként is nagyon komoly munkát végzett érdekes, színvonalas pályákat készített. A kötelező pontok mellett minden kategóriában sok pontot kellett a versenyzőknek szétosztani, figyelve arra, hogy ne hagyjanak ki egyet sem.

A pályákat tartalmazó OCAD fájlokat időben megkaptam, a verseny előtt két héttel alkalmam volt leellenőrizni a kistekelt ellenőrzőpontokat is. A stekkeket minden esetben rendben találtam, 5-6 esetben kértem a pontmegnevezés módosítását, illetve jeleztem apróbb térképhebákat, ami a folyamatos fakitermelésnek volt köszönhető. Ezeket minden esetben figyelembe vette Miklós.

Az ellenőrzés alatt off-road autósverseny zajlott a célterület melletti dombokon, melyről a rendezők tudtak, annak esetleges terepre gyakorolt hatására az értesítőben felhívták a versenyzők figyelmét.

A pályák hossza és nehézségi foka véleményem szerint megfelelt az előírásoknak. A kinyomtatott térképeket a verseny előtti héten hiánytalanul megkaptam, azokat rendben találtam.

A pályák vonalvezetése a terep adottságaihoz mérten változatos volt. A győztes idők nagyjából megfelelt az előírtaknak, bár a terep és a pályák végül kissé gyorsabbak lettek a vártnál.

A verseny lebonyolítása, tájékoztatás

A verseny kiírása, az értesítő, a pályaadatok és a rajtlisták időben, szabályszerű tartalommal megjelentek a verseny honlapján és az mtfisz.hu-n. A rajtlista a szabályoknak megfelelően került kialakításra, azt publikálása előtt részletesen tanulmányoztam.

A verseny előkészítése és a lebonyolítás során is jól tudtunk együtt dolgozni a pályakitűzővel, a versenybizottság elnökével, az SI üzemeltetőkkel és a komplett rendezői stábbal. Nem volt egyszerű dolguk, hiszen három bonyolult versenyforma országos bajnokságát kellett egy hétvége alatt lebonyolítaniuk.

Az ellenőrzőpontok felvezetésére két ütemben került sor: az OCSB bontással egy időben megtörtént az állványos felvezetés, majd másnap kikerültek az SI dobozok is. Probléma esetén (pl. nem találták meg a stekket) a felvezetők azonnal értesítettek. A felvezetők egymást is ellenőrizték.

A rajt a cél közelében került felépítésre, bemelegítésre elegendő terület állt rendelkezésre. A rajtlista a rajtban kifüggesztésre került, pótszimbólra a versenyforma miatt nem volt szükség. A csapatok számára a rendezők biztosítottak székeket és asztalokat, egyedüli probléma az időnként fellépő „filchiány” volt, amit azonban azonnal igyekezett a rajtszemélyzet orvosolni. A kifutó versenyzőket a még várakozók nem tudták szemmel követni.

Az OB-n nem indulók számára három Nyílt kategória került kiírásra, amelyben szintén szép számmal küzdöttek a kísérők.

A célban képernyőn és on-line is követhetőek voltak az eredmények. A verseny során a szpíker folyamatosan tájékoztatta a versenyzőket az eredményekről és az egyéb fontos információkról. A célba érkező versenyzők mindhárom nap kötelesek voltak térképeiket leadni. Mind a pályák során, mind pedig a beérkezést követően frissítőt kaptak a versenyzők.

A versenynap során hűvös, borongós idő volt, de a nagyobb eső szerencsére elmaradt. A verseny céljában óvoda üzemelt és gyerekversenyt is rendeztek. A versenyorvosnak szerencsére komolyabb esete nem volt.

Versenyszabályzatba ütköző rendezői hibát nem tapasztaltam, óvás nem érkezett.

A kiírt időben megtartott eredményhirdetésen a himnusz elhangzása után, valóban ünnepélyes keretek között vehették át a bajnokcsapatok az érmeiket és a „tájfutó-tortákat.”

Budapest, 2018. 10.25.

Tokaji Mónika