

ELLENŐRZŐ BÍRÓI JELENTÉS

a

2018. évi Transmoduls Kupa versenyről

Időpont: 2018. november 17-18.

Helyszínek: Szeleste, Sárovar

Pályakitűző: Verebéli Zsolt

Ellenőrzőbíró: Tüskés György

Terep, engedélyek

A verseny a kiírásban is meghirdetett helyszíneken, frissen felújított térképeken, a területtulajdonosokkal és kezelőkkel időben leegyeztetett terepeken zajlott. A versenyhelyszínek céljára választott terepek tájfutó verseny rendezésére alkalmasak voltak, a versenyzők részére változatos és érdekes tájékozódási és fizikai feladatot jelentettek. A versenyközpontok mindegyike gépkocsival és tömegközlekedési eszközökkel egyaránt megközelíthető volt, környezetükben megfelelő nagyságú parkolási lehetőség állt rendelkezésre.

Térképek

Az első napi két futam térképe Szeleste Arborétum, 2018 októberében gyakorlatilag újra helyesbített és rajzolt, 1:4000 méretarányú, 2,5 m-es alapszintközzel, helyesbítője Verebéli Zsolt. A térképrajz szakszerű, az IOF jelkulcsnak megfelelően ábrázolja területet és az objektumokat. A versenynap terepe egy kastély parkja és a hozzá kapcsolódó településrészek, jellegzetes domborzati formák nélküli, közel egyenletes lejtésű lejtő, benne többnyire mesterségesen kialakított domborzati formákkal, letörésekkel. Az egyes objektumok, tereptárgyak a térképen jól és egyértelműen ábrázoltak, és változatos ellenőrzőpont kijelölést tettek lehetővé.

A második napi két futam térképe Sárovar Várkerület, szintén 2018 októberében újra helyesbített és rajzolt, 1:4000 méretarányú, 2,5 m-es alapszintközzel, helyesbítője Verebéli Zsolt. A térképrajz szakszerű, az IOF jelkulcsnak megfelelően ábrázolja területet és az objektumokat. A versenynap terepe a Nádasdy vár, a körülötte lévő park és a szomszédos településrészek, lakótelepek, számottevő szintkülönbségek nélkül. Ez a térkép is korrekt és szakszerű, az objektumok, tereptárgyak a térképen jól és egyértelműen ábrázoltak.

A térképek vízálló papíron, nyomdai előállítással, jól olvashatóak voltak, a pályarajzokat egyértelműen és jól követhetően ábrázolták, a pontmegnevezések rányomtatva megtalálhatóak voltak, pótszimbólumok a rajtkordonokon belül voltak felvehetők.

Pályakitűzés

A cél- és rajtterületek kijelölésére a jó megközelíthetőség volt jellemző, kiépítésük egyértelmű, praktikus és kulturált volt. A rajtok a célokhoz közel voltak, a szalagozások vonala a versenyterületet nem érintette.

A tervezett ellenőrzőpontok kijelölése jól alkalmazkodott a pályák nehézségéhez, a pályavezetések szinkronban voltak a pontelhelyezésekkel. A pontok helyszínénél választott objektumok egyértelmű kijelölést tettek lehetővé, a környezetükben a térkép kellően pontos és részletes volt. Azonos jellegű, vagy összetéveszthető kódú pontok egymás közelében nem voltak. Nehézségi fokukat, hosszukat és szintjeiket tekintve az egyes kategóriák pályái az előzetes értékelések szerint a versenyszabályzatnak megfelelőnek látszottak, előzetes korrekcióra nem volt

szükség, a középtávú futam kalkulált győztes idői tekintetében a kompromisszum döntött a várható gyorsabb időeredmények javára.

A tényleges győztes időkben zavaró mértékű szórások nem voltak. A 10%-on belüli (45%) és a 20%-os eltérésen belüli (21%) győztes idők összességét tekintve 2/3-os aránya kifejezetten jónak értékelhető annak tükrében, hogy az első futam középtávú időit a terepadottságok következtében eleve nehéz volt belőni. Ez utóbbiak mindegyike várhatóan el is maradt a szabályzati értéktől zömében 25-40%-kal, a 10%-on belüli három idő inkább csak a véletlennek volt köszönhető.

Tájékoztatók

A kiírás a szövetség honlapján időben megjelent, valamennyi lényeges információ idejében megismerhető volt. Az értesítő tartalmazta a verseny szempontjából lényeges adatokat és tudnivalókat. Az előzetesen közölt pályaadatok nem változtak. A rajtlista a verseny hetében a honlapon olvasható volt, a frissített lista a rajtokban is kifüggesztésre került.

A versenynapokon az eredmények monitoron voltak folyamatosan követhetőek.

Verseny lebonyolítása

A versenyen az SI elektronikus pontérintő rendszer működött, rajtdobozos indítással. A felvezetés a versenynapokon időben megtörtént, a második napon a futamok között részben áthelyezésekre is sor került. Az ellenőrzőpontokon szabványos, narancs-fehér színű bója, szűrőbélyegzővel ellátott állvány és elektronikus ellenőrző doboz volt.

Az időjárás az évszakhoz képest kedvezőbb volt, a versenyzéshez kifejezetten jónak volt ítéltető.

A lebonyolítás összességében zökkenőmentes volt, kisebb csúszást okozott az első futam rajtjában, hogy először a második futam friss rajtolató listája érkezett ki. Rendezésen kívüli nehézséget jelentett a harmadik futamnál, hogy a vár gondnoka a kapukat megkésve nyitotta ki, így az oda érkező versenyzők az összes bejáratot csak a versenyidő 8-adik percétől tudták használni.

A versenybíráóság ezért úgy határozott, hogy a megkéselt kapunyitás miatt a harmadik futam érintett kategóriáinak időeredményeit az összesített eredmény számításakor nem veszi figyelembe. Ezen döntés ellen óvás nem érkezett, de egy csapatvezető a nevezési díj arányos részét követelte vissza.

A verseny mindvégig jó hangulatban zajlott, színvonalát és lebonyolítását értékelve nagy többségben elismerő, pozitív visszajelzésekkel.

Veszprém, 2018. november 27.



Tüskés György
ellenőrző bíró