

XIII. Nógrád Nagydíj 2019 Versenyértékesítő

A rendező Salgótarjáni Dornyay SE és Balassagyarmati Balassi Bálint KSE
valamint a Nógrád Megyei Tájékoztató Futó Szövetség
szeretettel köszönti a versenyzőket a 2019. évi Nógrád Nagydíjon!

Általános információk

A verseny védnökei Szabó Csaba, Hollókő polgármestere
Kelecsényi Péter, Hollókői Világörökség-kezelő Nonprofit Kft.
ügyvezető igazgatója

Versenybíróság

<i>Elnök</i>	Sramkó Tibor	
<i>Elnökhelyettes</i>	Goldmann Róbert, Kovács Gábor	
	<i>Pályakitűző</i>	<i>Ellenőrzőbíró</i>
<i>-éjszakai</i>	Kovács Zoltán	Győri László
<i>-E1 középtáv</i>	Goldmann Róbert	Varga István
<i>-3x3 váltó</i>	Kovács Péter	Varga István
<i>-E2 normáltáv</i>	Erdélyi Gyula	Varga István
<i>Titkár</i>	Fehérváriné Dénes Judit	
<i>SI</i>	Berecz Gábor, Kovács Balázs, Goldmann Róbert	
<i>Rajt</i>	Bessenyei István	
<i>Cél</i>	Stork Joachim Gábor	
<i>Felvezetés felelős</i>	Erdélyi Gyula	

Verseny meghatározása

<i>éjszakai:</i>	Éjszakai egyéni regionális rangsoroló verseny
<i>E1, E2:</i>	Kétfordulós nappali egyéni verseny összetett értékeléssel, országos rangsoroló
<i>3x3 váltó:</i>	Országos rangsoroló váltóverseny (3x3-as)

Program, tervezett „0” idő, helyszínek, versenyidő

2019.04.26. péntek	21:00	Hollókő	éjszakai verseny regionális rangsoroló	versenyidő 120 perc
2019.04.27. szombat	10:30	Hollókő	E1 - középtávú verseny országos rangsoroló	versenyidő 90 perc
	15:00	Hollókő	3x3 váltó verseny országos rangsoroló	versenyidő 180 perc
2019.04.28. vasárnap	10:00	Hollókő	E2 –normáltávú verseny országos rangsoroló	versenyidő 180 perc

A helyszínek áttekintése Google térképen:

<https://drive.google.com/open?id=1tXj2HbEkfntWi9lZWuX-O9L37T3CUEx7&usp=sharing>

Versenyközpont, jelentkezés, helyszíni nevezés

A helyszíneket, jelentkezési időpontokat lásd a **Futamonkénti részletes információk** című részben. Versenyanyagot a nappali futamokra csak egyben adunk ki! Helyszíni nevezés az üres helyekre, a kinyomtatott plusz térképek erejéig, az alábbiak szerint lehetséges:

nevezési díj			04.17-től
éjszakai			2700 Ft
E1, E2	FN12C-18	1 nap	3000 Ft
	FN65-	2 nap	5400 Ft
	FN20-60	1 nap	4000 Ft
		2 nap	7400 Ft
	Nyílt	1 nap	2100 Ft
	D, DK	2 nap	4000 Ft
3x3 váltó			8300 Ft

A nevezési díjakból az éves MTF Sz versenyengedéllyel rendelkező versenyzők az éjszakain 300 Ft/fő/futam, a többi futamon 600 Ft/fő/futam kedvezményben részesülnek. A Nyílt, D, DK kategóriákban nem szükséges a versenyengedély, így rájuk a kedvezmény sem vonatkozik. SI dugó bérlet 14-es korcsoport felett 300Ft/fő/futam.

Parkolás

Minden nap a **Futamonkénti részletes információk** című részben megadott helyen és módon.

Kérjük a parkolást irányító rendezők utasításainak maradéktalan betartását, törekedjünk a rendelkezésre álló parkolóhelyek gazdaságos kihasználására!

A turistaforgalom –különösen jó időben- nagy, a parkolóknál a nyitott autókat ne hagyjátok őrizetlenül, értékeitekre vigyázzatok, azokat a bezárt autóban se hagyjátok feltűnő, jól látható helyen! Az autókulcsokat az éjszakain a célban, a többi futamon az óvodánál lévő csomagmegőrzőben le lehet adni.

Terep

Részletes terepjellemzést lásd az egyes futamoknál.

Térkép

Helyesbítés ideje 2012-13 között, felülvizsgálva 2019-ben. Az összes futamon 4+1 színes digitális ofszetnyomással vízálló, Pretex papírra nyomtatva. Részletes adatok (méretarány, alapszintköz, térkép méret) az adott futamoknál.

Az éjszakai versenyen és az E1, E2 futamokon ISOM2017 jelkulcs. A 3x3 váltón ISSOM2007 jelkulcs (sprintjelkulcs).

A Versenyközpontokban a verseny terepeiről korábban készült térképek megtekinthetők.

Pontmegnevezés

A térképen szimbóllal. Az egyéni futamokon lesz pótszimból, a 3x3 váltón nem. Kíméld környezetet, ha teheted, a pótszimbólt ne celluxozással rögzítsd, ami szelektíven nem gyűjthető szemetet termel, hanem használj szimbóltartót! Köszönjük! (de azért lesz cellux is a rajtban)

Kategóriák

A kategóriák megnevezése angol rövidítéssel van megadva: M - férfiak, W - nők.

A nyílt kategóriák: Nyílt technikás; Nyílt könnyű; Nyílt szalagos.

A 10D, 10DK, 12D és Nyílt szalagos kategóriák szalagozottak, de a szalagozás nem a logikus útvonalon halad, hanem kanyarokat csinál, a bátrabbak levághatják ezeket a kitérőket. A szalagozás narancs színű, aminek mentén akár több, az adott kategóriában nem érintendő ellenőrzőpont is található. Utóbbiakon nem szükséges lyukasztani.

A 10D és 12D kategóriában a versenyzők kísérése nem megengedett. A 10DK kategóriákban a versenyzőket szabad kísérni.

A Nyílt és a 10DK kategóriák a Nógrád Nagydíj E1, E2 futamain külön kordonból indulnak, nincs előre megadott rajtidő, az indulás idejét a rajtdoboz adja. Jelentkezéskor rögzítjük az adatokat és minden napra egy-egy rajtbónt adunk, amely jogosít a kordonba való belépésre. Ezzel a versenyidő 0. percétől lehet indulni, az utolsó rajtidő a minősítő kategóriákéval megegyezik (hozzávetőlegesen E1: 90. perc, E2: 120. perc).

Az éjszakai versenyen a Nyílt kategória is rajtlista szerint indul.

Az éjszakai versenyen az M16, M18, M60, W40, W50 kategóriákban csak 1-4 nevezés érkezett, őket nem soroltuk át máshová. Ezek a versenyzők, ha minősítést szeretnének futni, átkérhetik magukat másik népesebb kategóriába. A W16 és W18 kategóriákban csak 4-4 nevezés érkezett, de mivel a pályájuk megegyezik, ők várhatóan fognak tudni rangsorpontot futni.

A kétnapos összetett versenyen kevés nevező miatt megszűnt kategóriák, az ide nevezőket átsoroltuk:

M20A > M21A

W45Br > W35Br

W75A nem érkezett nevezés

Akinek nem felel meg az átsorolás szerinti kategória, díjmentesen módosíthat valamelyik megmaradt kategóriába, az üres helyek erejéig, legkésőbb a jelentkezéskor.

A kétnapos összetett versenyen az M15-18C, M75A, M80A, W65A, W70A kategóriákban csak 1-4 nevezés érkezett, őket nem soroltuk át máshová. Ezek a versenyzők, ha minősítést szeretnének futni, átkérhetik magukat másik népesebb kategóriába.

A 3x3 váltón az N40- kategóriában nem érkezett nevezés, megszüntettük.

Rajtszám

Az egyéni versenyeken nem lesz rajtszám, csak a 3x3 váltón. A környezet terhelésének csökkentése miatt a rajtszámokhoz biztosítótűt csak külön kérésre adunk, kérjük, hozzon magával mindenki!

Pontérintési rendszer

Sportident. A dobozok az egyéni versenyeken Air üzemmódban működnek, a váltón pedig hagyományos üzemmódban (bele kell dugni a dugókát).

Ellenőrző pontok

Állványon narancs-fehér illetve piros-fehér színű bója, SI doboz, szűrőbélyegző, az éjszakain fényvisszaverő.

Frissítés

Az E1, E2 futamokon minden befutott versenyző 0,5 literes palackozott ásványvizet kap. Kérjük a palackot összelapítva helyezték a célterületen lévő szelektív gyűjtő megfelelő helyére! Az éjszakain és a 3x3 váltón poharas frissítés lesz, a poharakat egymásba tolva helyezték el!

Az E2 futamon a hosszabb pályákon frissítőt adunk, részletes leírást lásd az adott futamnál.

Térképleadás

A 3x3 váltón a befutás után a térképet le kell adni, amit a verseny után lehet elvinni. Az egyéni futamokon a térképet nem kell leadni. Kérjük a sportszerű magatartást, a befutott versenyzők ne mutassák meg pályájukat a még el nem rajtolt társaiknak.

Eredményközlés

A verseny eredményeit egyrészt a célterületen elhelyezett kivetítőn lehet nyomon követni. Másrészt az on-line eredményközlő rendszeren, melyre wi-fi-re csatlakozni képes, web böngészővel rendelkező eszközzel (okostelefon, táblagép, laptop) lehet csatlakozni. Nem szükséges hozzá mobilinternet hozzáférés.

Technikai adatok: SSID: result (nyílt rendszer, jelszó nélkül lehet csatlakozni).

A böngészőbe a <http://result.hu> címet kell beírni. Itt a verseny egyszerűsített honlapját éritek el, ahonnan egy kattintással el tudtok navigálni az on-line eredményekhez. Értelmszerűen ki kell választani a kívánt kategóriát, és utoljára be kell állítani a frissítés időközét (30 másodperc, 1 perc, 2 perc, vagy 5 perc). Kérdés esetén szívesen segítenek a rendezők.

Papír alapú eredményközlés csak korlátozottan lesz. Az adott versenynap eredményeit kifüggesztjük másnap reggel a célterületen. Ezen kívül az adott versenynap végén az eredményeket a verseny honlapjára is feltöltjük.

Gyerekverseny, óvoda, csomagmegőrző

Az E1, E2 futamok Versenyközpontjának közelében ingyenes gyerekversenyt rendezünk, továbbá az óvodában gyerekelügyeletet biztosítunk. Az óvodában csomagmegőrző működik, az autókulcsokat is itt lehet leadni.

Szállás

Tittel Pál Kollégium, Pásztó, Rákóczi út 5.

47°55'22.5"N 19°41'32.7"E illetve 47.922903, 19.692407

Zsigmond Király Általános Iskola tornaterme, saját felszereléssel, csak szombat éjszakára.
Pásztó, Nagymező út 36. A kollégiummal közös udvar, autóval bejárat a Rákóczi út felől.
47°55'22.4"N 19°41'38.6"E illetve 47.922899, 19.694059

A szállásokat a jelentkezéskor kapott szállásjeggyel lehet elfoglalni, pénteken 17 órától, szombaton 16 órától. Vasárnap 9 óráig kell elhagyni a szállásokat.

A szállásokon az értékeiteket (laptop, töltőre tett mobiltelefon) ne hagyjátok őrizetlenül! A szobákat éjszakára belülről zárjátok be!

Eredményhirdetés:

Éjszakai: péntek 23.00 óra (a kiírásban megadottól eltérően)

3x3 váltó: szombat 17.30 óra

Összetett verseny: vasárnap 13.30 óra

Díjazás:

Az éjszakai versenyen éremdíjazás lesz. Ezen kívül egy támogatónk jóvoltából, aki az éjszakai versenyformát kívánja népszerűsíteni, minden kategóriában (a Nyílt Kezdő kivételével) ahol legalább 5 induló érvényes eredményt ér el, a kategória győztese 10.000 Ft pénzdíjazásban részesül.

A két nappali egyéni futam összetett eredménye alapján a dobogósok érmet és tiszteletdíjat kapnak.

A váltóversenyen minden 1-3. helyezett csapat elfogyasztható tárgyjutalmat kap.

Környezetvédelem

Kérjük, segítsétek azzal a rendezőség munkáját, hogy a hulladékot mindenki hazaviszi magával. Köszönjük előre is! Az MTFSZ környezetvédelmi útmutatójának megfelelően a nappali futamok Versenyközpontjában csak egy nagy szelektív hulladékgyűjtő lesz kialakítva, kérjük, hogy minden szemetet ebbe helyeztetek el! Más szemetes nem is lesz. Kérjük mindenki segítő hozzáállását. Ide is csak a legszükségesebb esetben dobjatok szemetet, hulladékot.

Egyéb

A versenyen kereskedelmi tevékenység csak a rendezőség engedélyével lehetséges.

A versenyen mindenki saját felelősségére indul, a rendezőség az esetlegesen bekövetkező balesetekért, idővesztésért felelősséget vállalni nem tud!

Kérjük, mindenki vigyázzon az erdő és a környezet tisztaságára!

Szombaton és vasárnap a cél közelében MapRun bemutató is lesz Erdélyi Tibor szervezésében.

Szombaton és vasárnap Trail multiNavigátor Várfutás illetve ösvényfutás lesz a tájfutóversennyel megegyező terepen. A pályát fehér színű, multiNavigátor feliratú szalagok jelzik.

Támogatók

Hollókő község Önkormányzata

Hollókői Világörökség-kezelő Nonprofit Kft.

Salgótarján Város Önkormányzata

Balassagyarmat Város Önkormányzata

MONT-INOX Kft.

Széles és Széles Kft. Sörfőzde, Balassagyarmat

Nógrád-Novohrad Geopark

Gazduram sajtoltja, Hollókő

Fazekasház, Hollókő

Nefelejcs Vendégház, Hollókő

Érsek Balázs ötvös, Hollókő

Fabátka Portéka kézműves ajándék, fajták, Hollókő

Bercsényi fazekasműhely, Hollókő

Bőrműves Műhely, Hollókő

Zsebe János ásvány- és drágakőcsiszoló, Hollókő

Hexadon Kft.

Canon Hungária

Magnetic Kft.

Tarján Acél Kft.

Borea-67 építész bt.

Futamonkénti részletes információk

Éjszakai verseny, Hollókő, 2019. április 26. péntek

Versenyközpont

Küszöb Információs Iroda, Hollókő, Központi parkoló
47°59'48.2"N 19°35'21.6"E illetve 47.996710, 19.589344

Megközelítés

Hollókő belterületén táblákkal jelezve.

Parkolás

A Központi parkolóban, 16 óra után ingyenes.

Jelentkezés

17:00-19:00 óra között Pásztón a kollégiumi szálláshelyen.

19:30-20:30 óra között a Versenyközpontban.

„0” idő 21:00 órakor.

Terep

Hollókő település -a Világörökség részévé nyilvánított- palóc Ófaluja, a falu fölé magasodó középkori vár és környéke, hagyásfás legelő, elhagyott kőbányák, érdekes sziklaalakzatok, csupasz sziklafelszínek, parkerdő sok mesterséges objektummal. A futhatóság tág határok között változik, jól futható erdők és ligetesenek valamint bozótruhaszaggaató aljnövényzet egyaránt megtalálható. A szintkülönbségek jelentősek.

A terepen helyenként villanypásztorok illetve azok romjai található, ezeket a térkép nem jelzi.

Térkép

Méretarány, alapszintköz, méret: 1:10 000 / 5m / A5: MW 16, 18, 21
1: 7500 / 5m / A4: többi kategória

VK-rajt távolság 100m, nincs szalagozás, táblával jelezve.

Egyéb

Mobil WC-k nem lesznek, hanem a Versenyközpont melletti WC-ket használhatják a versenyzők.

A legtöbb pálya logikus útvonala elhalad a szombati és vasárnapi futamok addigra már felépített Versenyközpontja mellett (célkapu, kordonok, sátrak). Ezt a Versenyközpontot az éjszakai verseny térképe nem ábrázolja.

E1, E2 futam és 3x3 váltó, Hollókő, 2019. április 27. szombat és április 28. vasárnap

Versenyközpont

Hollókő, Gomb-hegy
47°59'49.2"N 19°35'02.3"E illetve 47.997008, 19.583977

Megközelítés

Hollókő belterületén táblákkal jelezve, a Kossuth utca – Május 1. út – Orgona út – Sport út útvonalon műúton, a Castellum Hoteltől földúton. Ez az útvonal elkerüli Hollókő Központi parkolóját, így nagyobb turistaforgalom esetén is könnyebben járható.

Parkolás

A Versenyközponttól 200-500 méter távolságra, a parkolásiirányítók utasításai szerint, terepen kialakított ideiglenes parkolóban (tájfutóversenyeken átlagos terepviszonyok). A parkolási díj: 500 Ft/autó/nap, a parkolásiirányítóknak fizetendő.

Aszfaltos parkolók a faluban található, ezek használatának díja 1200 Ft/autó/nap, a parkolóautomatáknál fizetendő.

A Castellum Hotel parkolóját csak az ott megszálló vendégek használhatják! Kérjük, hogy ha nem ott van a szállásotok, a hotel parkolóját ne használjátok! Köszönjük.

Jelentkezés szombaton 8:00-10:00 óra között, vasárnap 8:30-9:30 között a Versenyközpontban. A váltóra szombaton 12:00-14:00 között is lehet jelentkezni.

Terep

Részletes jellemzést lásd az egyes futamoknál.

Egyéb

Szombaton a Versenyközpont környéke versenyterület. A kordonnal lekerített területekre nem szabad belépni!

A versenyen mobil WC-k nem lesznek, hanem a Versenyközpont melletti (100m), valamint a Központi parkolónál található (a versenyzői parkolótól 100...300m) WC-eket használhatják a versenyzők. A biológiai szükségletek erdőben való elvégzésére korlátozottak a lehetőségek, aki mégis ezt a megoldást választja, kérjük, hogy tevékenységének nyomait gondosan tüntesse el!

A WC-knél vízvételi lehetőség is van.

E1 középtávú futam, Hollókő, 2019. április 27. szombat délelőtt

„0 idő” 10:30 órakor.

Terep

A terep legnagyobb része a híres hollókői (egykori) hagyásfás legelő, amelynek nagyobb része mára beerdősült, a fiatal erdőben ott állnak az évszázados faóriások. A hagyásfás legelő kisebb részét pár évvel ezelőtt kitisztították, azaz az öreg jellegfák megmaradtak, a fiatalokat kivágták, így állították vissza a néhány évtizeddel ezelőtti állapotot, és ma már újra legelőként használják. A futhatóság tág határok között változik, kitűnően futható erdők és ligetesek valamint bozótosabb tereprészek egyaránt megtalálhatók. A szintkülönbségek jelentősek.

A terepen helyenként villanypásztorok illetve azok romjai találhatók, ezeket a térkép nem jelzi.

Térkép

Méretarány, alapszintköz, méret (pályaadatok táblázatban a megfelelő betűvel jelezve)

1:10000 / 5m / A4: e

1:10000 / 5m / A5: f

1:7500 / 5m / A3: g

1:7500 / 5m / A4: h

VK-rajt távolság 800m / 10m, kék-fehér szalagozáson. A rajtszalagozás nem a kihelyezett célon át vezet.

A futamon kihelyezett cél lesz. Itt csak egy célkapu és céldoboz lesz, és a frissítőosztás. Kiolvastatni a Versenyközpontban kell, legkésőbb 14.00-ig.

Kihelyezett cél-VK távolság 400m / 50m, sárga-fehér szalagozáson

Egyéb

A meredek oldalak miatt fokozottan ajánlott stoplis vagy félszöges illetve terepfutó cipő viselése.

3x3 váltó futam, Hollókő, 2019. április 27. szombat délután

„0 idő” 15:00 órakor.

Terep

A falu fölé magasodó középkori vár környéke, elhagyott kőbányák, ligetesek, érdekes sziklaalakzatok, csupasz sziklafelszínek. A futhatóság tág határok között változik, jól és kevésbé jól futható erdők valamint bozótruhaszaggató aljnövényzettel tarkított ligetesek egyaránt megtalálhatók. A szintkülönbségek jelentősek.

Térkép

Méretarány, alapszintköz, méret:

nagykörök 1:4000 / 2,5m

kiskörök 1:2000 / 1m

A nagy- és kiskör térképe egy A5-ös lapon van ábrázolva.

A Versenyszabályzattól eltérő méretarányú térképek használatához a Versenybizottság hozzájárult.

Váltóhely és cél a Versenyközpontban.

Pályák, kategóriák

Kétféle hosszúságú pálya van (**hosszú** és **rövid**), melyeken 3 fős váltók versenyeznek. A váltó tagjaira nézve nincs egyesületi megkötés. Korra és nemre a különböző kategóriákban az alábbi megkötések vonatkoznak:

pálya	kategória	indulási megkötések
hosszú 3x3x1,1 km	M50-	váltótagok életkorának összege legfeljebb 50 év
	M21	bárki, megkötés nélkül
	W21	csak nők
	M100+	váltótagok életkorának összege legalább 100 év
rövid 3x3x0,7 km	M40-	váltótagok életkorának összege legfeljebb 40 év
	W50-	csak nők, életkoruk összege legfeljebb 50 év
	W100+	csak nők, életkoruk összege legalább 100 év
	M150+	váltótagok életkorának összege legalább 150 év
	W150+	csak nők, életkoruk összege legalább 150 év
	Mix	bárki, de legfeljebb 1 fő F21-es lehet a váltóban

A W50- kategória a kiírásban szereplőtől eltérően a rövid pályát futja.

Egyéb

A meredek oldalak miatt fokozottan ajánlott stoplis vagy félszöges illetve terepfutó cipő viselése. A hosszú pályán indulók figyelmét felhívjuk, hogy -különösen esős időben- a pálya teljesítése lapos vagy sima talpú cipőben különleges kihívást jelent!

A 3x3 váltóverseny lebonyolítása

A **névszerinti nevezést** a kötött futási sorrend megadásával és a dugóka számokkal együtt kérjük, hogy minél hamarabb adjátok meg az Entry-ben, vagy a honlapról letölthető nevezési lapot kitöltve és az info@nogradnagydi.hu címre elküldve.

A névszerinti nevezésnél ügyeljenek arra, hogy a futók korösszege megfeleljen az adott kategóriának. A futó életkorának (akárcsak egy egyéni versenyen) az az életkor számít, amit a futó az idei évben betölt, tehát pl. akkor is 15 évesnek számít, ha majd csak december 31-én tölti be a 15-öt.

Az ellenőrzés megkönnyítésére kérjük, hogy a papír alapú névszerinti nevezésnél a nyilvántartási számot vagy ennek hiányában a születési évet mindig tüntessétek fel!

A névszerinti nevezés leadási, elküldési **határideje 2019. április 26. péntek 20.00 óra**. Ezen az időponton túl az összeállításokat csak 1000 Ft/váltó adminisztrációs díj felszámítása mellett tudjuk elfogadni. A már leadott összeállításokon csak különlegesen indokolt esetben (sérülés) lehet változtatni. Ilyenkor a váltó korösszegét kérjük újból ellenőrizzék! Az utolsó lehetséges leadási, változtatási időpont április 27. szombat 13.00 óra.

Kérjük a fenti intézkedésünk megértését, sajnos a tömeges méretekből, túl későn megadott összeállítások és helyszíni nevezések komoly hibaforrást jelentenek.

A 3x3-as váltón a nagy skandináv váltóversenyekhez hasonlóan a tavalyi abszolút eredménylista alapján fogjuk kiosztani a rajtszámokat. Ez azt jelenti, hogy a hosszú pályán a tavalyi győztes fogja az 1-es rajtszámot kapni (a röviden pedig a 101-eset), a többiek pedig növekvő sorrendben. Ennek az a jelentősége, hogy a tömegrajtkor így várhatóan az erősebb váltók kerülnek az első sorokba, és nem a hátsó sorból előretörve kell "átgázolniuk" a nyilván jó erőben lévő, de mégiscsak lassúbb váltók első futóin.

Azoknál a kluboknál, ahol több váltó is van, a klubon belüli számozást is ebben a sorrendben fogjuk kiosztani, tehát értelemszerűen a névszerinti nevezéskor a klub legerősebb váltójának érdemes a klubon belüli 1-es sorszámot adni. Ezt a klubon belüli sorszámozást kérjük, tegyék is meg, erre van mód az Entry-ben és a nevezési lapon is.

Összesen 9 féle részpálya van. Minden csapattag háromszor fut, és a futási sorrendjük kötött, azaz az 1. futó fut 4. és 7. alkalommal is, a 2. futó 5. és 8. alkalommal, a 3. futó 6. és 9. alkalommal. Minden futó mindhárom alkalommal természetesen másik részpályát fut. Az együttfutások elkerülése végett a pályákban elágazás van.

A váltók kombinációjának kiosztása olyan, hogy az egy-egy futó által lefutott részpályák összessége ugyanazt az „összpályát” eredményezi. A Versenyszabályzat és a Minősítési Szabályzat szerint az egyéni eredményt nem részpályánként, hanem a három részpályán futott időt összeadva, azaz „összpályánként” számoljuk.

Rangsorpont számításnál minden csapattagot az életkorának és nemének megfelelő ellenfelekkel együtt értékelünk: szeniorokat a szenioroknál, felnőtteket felnőttben, ifiket az ifiknél, nőket a nőknél, férfiakat a férfiaknál.



A versenyzők rajtszámai háromféle színűek: Az 1-4-7. futóké kék, a 2-5-8. futóké sárga, a 3-6-9. futóké magenta.

A környezet terhelésének csökkentése miatt a rajtszámokhoz biztosítótűt csak külön kérésre adunk, kérjük hozzon magával mindenki!

Az első futók térképeiket a tömegrajtnál kezükbe kapják. A további kifutásoknál a váltóhely és a térképraft közötti felállított állványról, öntevékenyen kell elvenni a térképet, lefelé húzva. Az állványon a csapatok térképei rajtszám szerint **jobbrol balra** növekvő sorrendben vannak felrakva, egy csapat térképei mindig egymás alatt egy függőleges oszlopban. Legfelül a második futóké, alatta a harmadik futóké, és így tovább, legalul a kilencedik. Mindegyik térképen rajta van a csapat rajtszáma és az, hogy hányadik futóé (pl. 23.8, azaz a 23-as rajtszámú csapat 8. futójáé).

Mindig a legfelső térképet kell elvenni az adott oszlopból. Az azonosítást megkönnyíti, hogy a versenyzőnek mindig olyan színű térképet kell elvennie az állványról, amilyen színű a rajtszáma.

A verseny állása menet közben is jól figyelemmel kísérhető az elfogyott térképek száma alapján, amelyik csapat térképei közül a legtöbb hiányzik, az a csapat áll éppen az élen. A térképállványtól a versenyzőnek el kell futnia néhány métert a térképraftot jelölő bójáig.

Az ellenőrzőpontok bizonyos helyeken nagyon közel vannak egymáshoz (a kiskörön akár csak 5-10 méterre, de 30 méternél közelebb a Versenyszabályzat előírásai szerint csak nem azonos típusú objektum esetén), emiatt fokozottan ügyeljenek a kódok ellenőrzésére!

A hosszú pályákon a kódok egy-egy kombinációs szakaszon belül általában növekvő sorrendben következnek egymás után. Emiatt a szokásosan kerülendő összetéveszthető kódokat is alkalmaztuk (66, 86, 98, 99), de ezek a Versenyszabályzatnak megfelelően alá vannak húzva. Ilyen kódok a rövid pályán is előfordulnak.

A részpályák első részét (nagykör) a térkép felső részén 1:4000 méretarányban, 2,5 méteres alapszintközzel, ISSOM jelkulccsal ábrázoljuk.

A nagykör lefutása után a versenyzők elérik a cél területéről is látható átfutópontot. Innen kezdődik a pályák második része (kiskör). A kiskört a térkép alsó részén 1:2000 méretarányban, 1 méteres alapszintközzel ábrázoljuk. Az átfutópont mindkét térképrészleten rajta van, mindhárom átfutáskor dugni kell rajta. A szimbolban egy üres sor következik az átfutópont után.

A kiskör a célterület közelében, ligetes tereprészen vezet. A versenyző a részpályája kiskörének végén érinti a 100-as befutópontot. A 100-ason is dugni kell mindhárom alkalommal. Innen kordonok között még 50 métert kell futnia a váltóhelyig. A váltás kézráutással történik. Váltás után a beérkező versenyzőnek a célban is kell dugnia. Ezután a célsátornál dugókáját ki kell olvasztania, minden részpálya után. **FIGYELEM! Kérjük fokozottan figyeljenek oda, hogy ne hagyják el a célterületet csak kiolvastatás után, különben a következő futás előtti törlésnél az előző eredményetek kitörölődik, amivel futásotok (így az egész csapat eredménye is) értékelhetetlen lesz!** Kiolvastatás után le kell adni a térképet a csapat rajtszámával ellátott zacskóba. Ezután frissítőt kap a versenyző.

A következő részpályára történő beálláskor kell az előző futás eredményét kitörölni. Itt viszont arra figyeljenek, hogy csak kitörölt dugókéval álljatok be váltani, mert ha benne marad az előző kör eredménye is, akkor az újabb kör „nem fog beleférni”.

E2 normáltávú futam, Hollókő, 2019. április 28. vasárnap

„0 idő” 10:00 órakor.

Terep

A rövidebb pályákon a középtávú futaméhoz hasonló terep. A hosszabb pályák nagyobb része többnyire jól futható, markáns domborzatú erdőben vezet, helyenként nagy kiterjedésű felbozósodott irtásokkal illetve jelentős szintkülönbségekkel. Ezek együttese gondolkodtató útvonalválasztási feladatok elé állítja a versenyzőket.

Térkép

Méretarány, alapszintköz, méret:

1:10000 / 5m / A3: a
1:10000 / 5m / A4: b
1:7500 / 5m / A3: c
1:7500 / 5m / A4: d

VK-rajt távolság 2300m / 80m, kék-fehér szalagozás. A rajtszalagozás nem a kihelyezett célon át vezet.

Frissítőhely

Átmenetben lesz frissítőhely telepítve az alábbi kategóriákban, a térképen a pohár jel jelzi.

M18A 72%
M20A 64%
M21A 43% 70%
M35A 64%
M40A 67%
M45A 60%
W21A 72%

A futamon kihelyezett cél lesz. Itt csak egy célkapu és céldoboz lesz, és a frissítőosztás. Kiolvastatni a Versenyközpontban kell.

Kihelyezett cél-VK távolság 750m / 120m, sárga-fehér szalagozáson. Az útvonal a Vár-forrás mellett halad el. Javasoljuk ennek megtekintését.

Egyéb

A meredek oldalak miatt minden pályán fokozottan ajánlott stoplis, félszöges vagy terepfutó cipő viselése.

**Sikeres és élvezetes versenyzést kíván mindenkinek
a RENDEZŐSÉG**



Várunk jövő évi versenyeinken is!



2020. április 9-12.
kiemelt válogató
Salgótarján környéke
4 versenynap, 5 futam



EYOC
Salgótarján
20HUNGARY20
2020. június 19-22.



multiNavigator.hu
terephuta - outdoor - navigáció

Salgó Kupa

2020. június 20-21.
2 középtávú futam
országos rangsoroló