

Mecsek Open 2019. Elnöki Jelentés

2019.04.19. Sprint futam

Ellenőrző bíró: Kiss Gábor

Pályakitűző: Kelemen János

A terepválasztásnál figyelembe vettem, hogy futamválogató verseny lesz a válogatott kerettagok részére. A Zsolnay Kulturális Negyed területét, valamint ettől É-ra a Ledina városrész területét, a Mauzóleummal kiegészülve képzeltem el. A térkép készítését Kelemen Jánosra bíztam. Az engedélyek beszerzése, mint Közterület Felügyelet, Biokom, Rendőrség, a Futamot érintő Társasház, a Zsolnay Gyár, mint magánterület, melyen szintén áthaladt a versenypálya egy része, és a Kulturális Negyed, időben megtörtént. A Versenyközpont a Pirogránit udvar volt, mely kielégített minden igényt. Úgy, mint mosdók száma, jelentkeztetés nagy tere, egy fogyasztóbarát vendéglátó egység üzemelése a cél, és az átfutó pont látványossága, valamint a rajtok helyszínei kiválóak voltak. Az ingyenes parkolást a Zsolnay Negyed parkolóháza biztosította. A térkép kiváló minőségű, de mivel nagyon részlet gazdag, kértünk és kaptunk méretarány változtatást 1-4000- ről 1-3000-re és egyes kategóriák esetében 1-2500 méretarányt is alkalmaztunk. A nyomtatás kiváló minőségű és határidőre elkészült a pálya nyomatokkal együtt.

A pályakitűzés a válogatott igényeinek megfelelő volt, és talán ez volt a sok kizárás oka: azaz 73 fő. Ugyanis a tiltott területeken áthaladó versenyzők zöme szenior korú volt.

A rajtlistát a szabályoknak megfelelően közzétettük, a honlapon is www.mecsekopen.com időben és korrektül megjelent. A rendezői feltételek biztosítottak voltak, 40 fő pontórt alkalmaztunk, hogy a lebonyolítás zökkenőmentesen történjen. A 73 versenyzőt ki kellett zárni a futamból az ellenőrző bíró, Kiss Gábor utasítására.

2019.04.20-21. Ráczy Tanya

Mindkét nap a Ráczy Tanya központtal zajlott. A parkolást a tanya területén sikerült megoldani, parkoltatók segítségével.

A térképet – Szuadó - Dénes Zoltán helyesbítette. Kiváló munkát végzett. A nyomtatás időben és jó minőségben megvalósult.

A szükséges engedélyeket időben beszereztem, úgy a magánerdő tulajdonosoktól, mint a Mecsekerdő Zrt-től is.

2019.04.20. Középtáv

Ellenőrző bíró: Paskuj Mátvás.

Pályakitűző: Dénes Zoltán

Két rajtot építettünk. Egyet csak a válogatott részére az Abaligeti kemping területén, 2,7 km –re a céltól. A ruházat visszaszállítást megszerveztük. A közelebbi rajt 300 m-re a céltól a többi kategória részére. A felvezetés időben megtörtént a meghirdetett 10:00 null időt tartottuk. A verseny kiváló futóidőben lebonyolódott napsütés és 20 °C.

A pályák a válogatott minőségi szintjéhez méretezettek voltak. Óvás nem volt, csak dicséretet lehetett hallani a versenyzőktől

2019.04.21 Normáltáv

Ellenőrző bíró: Fehér Ferenc

Pályakitűző: Viniczai Ferenc

A null idő 9:00, tekintve, hogy a válogatottak nagy időközönként 6 percenként indultak, és a pályák ehhez mérten, várható győztes idő 95 percre tervezett M 21 E kategóriában.

A pályák kiválóak, a várható győztes idők kis eltéréssel megvalósultak. Pályakitűző Viniczai Ferenc. A futamra óvás nem érkezett, csak dicséret a pályakitűző személyének.

Az eredményhirdetést 13:00 -kor meg tudtuk tartani. Díjak: Éremdíjazásban részesült minden 1-3 helyezett, és minden helyezett tárgyjutalomban is részesült. A Rácztanyán étterem üzemelt kiemelten tájfutó menüvel a sportolók részére. A parkolásért 500 Ft díjat szedtünk, de ezt be lehetett váltani az étteremben a tájfutó menüben.

Egyéb elnöki észrevételek:

A szállás szervezése kérésre történt, kollégium Pécssett, tornaterem Orfűn.

Indulók száma:

Sprint: 675 Fő

Középtáv: 670 Fő

Normáltáv: 570 Fő

A felvezetők kiválóan végezték a munkájukat, Tóth Jenő vezetésével, hiba nélkül, és időben minden elkészült. A rajtok Nagy Miklós és Paskuj Mátvás vezetésével, jól felépítettek voltak, rendben és csendben működtek. A cél látványos, kordon szalagot

nem alkalmaztunk, helyette közúti terelőkúpokat helyeztünk el, Csatlós Ferenc vezetésével. Az SI Ambrus Sándor feladata volt, melyet kiválóan látott el jól működő csapatával, rádiós pontok telepítésével is érdekesebbé téve a folyamatos eredményközlést. A hangosítás jól kiépített, és két fiatal szpíker közvetítette az eseményeket, készített interjúkat. Az eredményközlés led TV-n, valamint wifi -n keresztültörtént, papír alapon nem tettük közzé. Minden befutó vizet kapott a kívánt mennyiségben. Rajt építésben lovas kocsit vettünk igénybe, nem terhelve az erdei utakat. A Versenyközpontokban biztosított volt a mosdók száma, de mobil WC-eket is telepítettünk a biztonság miatt. A Sprint futamon a rajtban is. Minden versenyző rajtszámot kapott rajta neve egyesülete, rajtideje, és a rajt távolsága.

A sprint futamon történt kizárások miatt a következő döntést hoztam: A sprint futam eredménye nem számít bele az összetett eredménybe. Összetett eredményt csak a két erdei futam alapján számoltunk, és hirdettünk. Amiatt, hogy az ellenőrző bíró kizárt különböző szabálytalanságok miatt 73 versenyzőt nem éreztem indokoltnak dupla büntetést azzal, hogy az összetett eredményét is elveszjük. Csak 2 esetben jött erre versenyzői észrevétel az erdei futam 1. napján, de mindkét esetben megbeszéltem az érintettekkel, és megértést tapasztaltam részükről. A sprint eredményét egy későbbi időpontban tesszük közzé és díjazzuk.

A versenyt mindhárom napon a Galenus mentőszolgálat biztosította. Egy nagyobb könyöksérülés történt. A szerencsétlenül járt versenyző szakszerű ellátásban részesült a PTE Klinikai Központ 400 ágyas Klinikáján.

Összegezve: Az időjárás kiváló volt, igazi „tájfutó” idő. A sprint futamon olyan színvonalas, bonyolult pályákat kapott a mezőny, amire talán nem volt felkészülve. Ez a típusú sprint, a részletgazdagságával, és bonyolult jelkulcsával, talán felkészületlenül érte egyes szenior versenyzőket, annak ellenére, hogy a jelkulcsot, és az adott helyszínt fotó formájában is közzétettük az értesítőben.

Kóger Gyula

Versenybíráóság elnöke