

Elnöki / Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: Mecsek Open 1.nap, 2019.04.20.
Ellenőrző bíró neve: Kiss Gábor

Terep, engedélyek:

A terület alkalmas volt a sprint versenyszámra, voltak benne klasszikus lakótelepi-, zegzugos belvárosi- és parkos területek egyaránt. A térképet Kelemen János rajzolta, aki számos sprint térképet rajzolt Pécs és Pécs környéki terepekről. Parkolás szempontjából a Zsolnay Manufaktúra több 100 fős parkolója kielégítette az igényeket. A verseny tömegközlekedéssel könnyedén megközelíthető a pécsi autóbusz és vasúti pályaudvartól. Szálláshelyek szintén városon belül találhatóak, melyek tömegközlekedéssel szintén elérhetőek.

Rajt és célhely megfelelő számú illemhellyel volt ellátva, a versenyközpontban a nagyszámú rajtoló kényelmesen elfért, eső esetére volt fedett hely a versenyzők számára.

A versenyhez szükséges engedélyeket a rendezők határidőkön belül megkapták, ennek ellenére a Zsolnay Mauzóleum kerítés jellegű kőfalain való kijelölt áthaladási pontokat a Zsolnay Mauzóleum tulajdonosa kegyeleti okokból a verseny előtt megtiltotta.

A hatóságokkal való kapcsolat kielégítő volt, a kellő időpontban rendelkezésünkre álltak a polgárőrök és a rendőrök.

Térkép

A térkép 2 db nehézkesen jelölhető része az értesítőben fénykép és térképi ábrázolás formájában megtalálható. Rajzolás minősége: naprakész, aprólékos, a jelkulcsi előírásokat két esete kivételével betartotta pályakitűző. A nyomtatás pretex vízálló papírra történt. Nyomtatási elcsúszást nem tapasztaltam. A térképek a verseny előtt 4 nappal nyomtatva voltak, átnézésükre elegendő idő adódott. Megfelelő számú térkép került nyomtatásra, minden versenyző a saját kategóriájának megfelelő térképet kapott. A Zsolnay Mauzóleum díszes fal hatású kerítéseire jelölt átjárókat az átjárási engedély megtiltása után vékony fekete filccel térképenként átjavítottuk.

Pályakitűzés

A pályák minősége megfelelő volt, sőt többet adtak a versenyzőknek, mint azt a sprint versenyeken megszokhattak, két fajta területből állt a térkép, egy gyorsabb futást igénylő és technikailag könnyebb rész, melyet a térkép Ledina része tartalmazott, a másik pedig a Zsolnay Manufaktúra területe, melyben a labirintus szerű épületegyüttesek között technikailag nagyon figyelni kellett. Minden korosztálynak és fokozatnak a megfelelő méretarányú térkép lett kinyomtatva, ügyelve arra, hogy a senior versenyzők is lássák a nagyon aprólékos jelöléseket, ennek megfelelően a térképek 1:4000, 1:3000, 1:2500 méretarányban kerültek nyomtatásra. Az előírt győztes időket + - 10%-os eltéréssel sikerült megtartani.

Tájékoztatás

A verseny honlapjára és az MTF SZ versenyek menüpontja alatt található Mecsek Open linkre minden lényeges információ a versenyszabályzat által előírt időben jelent meg, mint kiírás, értesítő, eredmények. A rajtlista szabályszerű volt, az FN 16/18/20-as kategóriáknak válogató versenyük is volt ez a nap.

A tájékoztatás a versenyen papír alapon, és nagykijelzős TV-n is követető volt, illetve a versenyközpontban megadott online felületen azonnal nyomon lehetett követni az aktuális eredményeket.

Verseny lebonyolítása

A rendezői gárda munkáján érződött az összeszokottság, minden fajta személyzet szakszerűen tette a dolgát. Az ellenőrző pontok elhelyezése a terepi adottságoknak megfelelően történt, ahol nem lehetett vasállványt leszární, ott fából ácsolt állványt alkalmaztak. A verseny SI AIR rendszerrel is üzemelt. Az ellenőrző pontokat pontőrök felügyelték. Rossz és megrongált illetve ellopott ellenőrző pont nem volt. Az időjárás szerencsére napsütéses volt, eső, szélvihar nem volt. Kereken 700 résztvevő indult el a rajtból, akik 10 ország versenyzői voltak. A cél a Zsolnay Manufaktúra Pirogránit udvarban volt, mely nem csak területi nagyságával, hanem szépségével is emelte a verseny színvonalát. 2 rajtot kellett alkalmazni, egyet a hosszabb pályáknak, ahol a versenyzők 80%-a rajtolt, egyet pedig a cél mellett a rövidebb pályáknak. Külön említést érdemel, hogy a cél területén a versenyzőknek át kellett futniuk, majd egy kisebb térkép kivágaton tehettek még egy kisebb kört. A versenyen nagyon sok volt a piros sraffal jelölt tiltott terület, lezárás, melyeken való áthaladást ellenőrök figyeltek és a szabálytalankodókat figyelmeztették. Ha a figyelmeztetés ellenére vagy éppen figyelmeztetés nélkül a tiltott területen mégis áthaladtak, akkor kizárásra kerültek. A verseny végén az ellenőrök behozták az általuk felírt szabálytalankodók rajtszámait és ezeket a versenyzőket kizártuk a versenyből. Összesen 67 versenyzőt zártam ki. A verseny elnökének ötlete alapján az első napot az összetett értékelésből töröltük, mert a sprint jelkulcsot nagyon sokan nem tudják még értelmezni és nem szerettük volna, ha a kizárt versenyzők negatív hangulata befolyásolná a 2. és 3. napot. Óvás nem történt, a kizárást minden versenyző óvás nélkül elfogadta.

Eredményhirdetés

Folyamatos volt az eredményközlés a versenyen, melyet kivetítőn és online rendszeren okostelefonokkal is követni lehetett. Óvás nem történt. Ez a versenynap nem került értékelésre, így ennek díjazása sem történt meg. A válogatott versenyzők eredményei azonban beleszámítanak a válogató versenyek rangsorába.

Egyéb

A versenyzők szállásolása, szállítása, és parkoltatása fennakadást nem okozott. A versenyközpontban a verseny vége felé kutyaharapás történt, melyet a kihelyezett versenyorvos szakszerűen ellátott. Kutyát a versenyzők nem hozhattak a versenyre, az állatot a Zsolnay Manufaktúrába látogatók hozták magukkal.

Sokan nehezményezték a kizárást, melynek felelősét sajnos nem magukban keresik. A tiltó és áthatolhatatlan térképjelek pontos ismerete sajnos hiányos, ezt ugyanúgy meg kell tanulni, mint pl.: a szintvonalakat. Javaslom hogy, keményen lépünk fel a szabálytalankodókkal szemben, a rajtban és az értesítőben tüntessük fel írásosan az áthatolhatatlan jelöléseket és jelentésüket, valamint oda kell írni azt is, hogy aki ezeken a jelöléseken áthatol, azt a terepen tartózkodó ellenőrök kizárják a verseny végén.

Bölcske, 2019.04.23.

Kiss Gábor, ellenőrző bíró