

Elnöki jelentés

Verseny neve, időpontja: XIII. Nógrád Nagydíj, 2019. április 26-28.

Elnök neve: Sramkó Tibor

Terep, engedélyek

A tervezett terep alkalmassága az adott versenyszámra, a jó színvonalú térképkészítés személyi feltétele, versenyközpont, megfelelő számú parkoló, tömegközlekedés-verseny kapcsolata, szálláshelyek. A rajt és célhely alkalmassága és higiéniai körülményei. Engedélyek beszerzése, megléte. Kapcsolat a hatóságokkal.

A verseny rendezésére 2017 őszén adtunk be pályázatot (kiemelt válogató címre), Pásztó központtal, ez azonban nem nyert. Ezután eldöntöttük, hogy a 2019-es Nógrád Nagydíjat egy korábban (2013-ban) már használt terepen, Hollókőn és környékén fogjuk megrendezni.

A Hollókő környékén elterülő erdőségekben korábban volt már az 1987-es Hungária Kupa egyik napja, 1988-ban Országos Csapatbajnokság, több más verseny az 1990-es években, illetve jelentős új területeket is használva a Nógrád Nagydíj 2013-ban.

Az idei versenyekre a térképek 2013-ból rendelkezésünkre álltak. Az azóta eltelt időszakban történt változásokat az idei felülvizsgálat alkalmával átvezettük. A két rendező klub versenybíróin kívül a felülvizsgálatban aktívan közreműködött Horváth László, a Postás SE Szécsényben élő és Hollókőn dolgozó versenyzője is.

Az éjszakai verseny Versenyközpontjául szolgáló „Küszöb Információs Iroda” Hollókő központi parkolója mellett tökéletes választás volt. Cél, rajt egymástól nem messze kialakítható volt, megfelelő számú parkoló is rendelkezésre állt.

A többi futam Versenyközpontjául a hollókői várral szemközt dombtetőt (Gomb-hegy) szemeltük ki. A megfelelő számú parkoló a közelben egy nagyobb réten biztosított volt. Maga a versenyközpont csupán a 3x3 váltóversenyen szolgált célhelyként is, a két nappali egyéni futamon kihelyezett célt alkalmaztunk. Mobil wc-kre ezúttal nem volt szükség, mert mind az éjszakai, mind a nappali futamok versenyközpontja közelében kellő mennyiségű épületben kiépített wc állt rendelkezésre.

A versenytérek tömegközlekedéssel megközelíthetőek voltak, egyedileg szervezett szállítást senki nem kért.

A versenyre a pásztói kollégium illetve az általános iskola (tornaterem) szállását foglaltuk le, ez éppen kielégítette a beérkezett igényeket.

A terephasználati engedélyeket a zöldhatóságtól, az erdőgazdálkodótól, a vadásztársaságtól és a területgazdától időben megkértük és meg is kaptuk.

Térkép

A térkép készülsége, minősége, külleme, jelkulcsi előírások betartása. A térkép és a pályák nyomtatása, annak minősége.

A térképkészítés –amint írtuk- jellemzően 6 évvel ezelőtt, 2012-13-ban történt. Az idei évben a versenypályák által használt területeket felülvizsgáltuk, igen nagy számú változtatást végeztünk a 6 évvel ezelőtti térképeken. Az 1:10000 méretarányú térképeket Erdélyi Gyula dolgozta át ISOM2017 jelkulcsúra. A verseny 4 futamára összesen 11 féle térképkivágat készült, ezt a számot a különböző méretarányok, illetve a gazdaságosság indokolta. A térképek az ISOM2017 illetve ISSOM2007 jelkulcs szerint készültek. A 3x3 váltó kis körének 1:2000 méretarányú térképéhez az MFTSZ Versenybizottságának hozzájárulását időben megkértük és megkaptuk. A térképek pályával együtt 4+1 színes digitális ofsetnyomással készültek, igen jó minőségben, Pretex vízálló papírra. A nyomdai előkészítésben –mint a korábbi években- idén is felbecsülhetetlen szolgálatot tett Kovács Róbert, akinek ezúton is külön köszönetet mondunk.

Pályakitűzés

A pályák minősége, kornak, fokozatnak, előírt győztes időknél történő megfelelése.

A pályakitűzők igyekeztek az adott versenyszámnak és egyéb körülményeknek megfelelő pályákat kitűzni. A várható győztes idők, kilométer-átlagok megbecsüléséhez Goldmann Róbert a terepen rendezett korábbi versenyek adatait felhasználva készített egy táblázatot, ami a pályatervezést segítette.

Az éjszakai versenyen –ahol a Versenyszabályzatban meghatározott győztes időket egyébként is csak ajánlásként kell figyelembe venni- a győztes idők általában kisebbek voltak az előírtnál. Egy kétnapos verseny előtti „bemelegítő” verseny esetében ez azonban inkább előny, mint hátrány véleményünk szerint.

A nappali egyéni futamokon született győztes idők jól közelítik a Versenyszabályzatban meghatározott értékeket, a középtávú futam M45A pályáján például az előírt 45 perces idő másodpercre pontosan teljesült (45:00).

A 3x3 váltó pályáira több (hossz szerint is) különböző pályaterv született, végül a várható nagyobb mennyiségű szint miatt a rövidebbeket választottuk.

Tájékoztatás

Kiírás, értesítő, eredmények időbeni megjelenése, információtartalma, szabályszerűsége. Rajtlista szabályoknak való megfelelése.

A tájékoztatás általában megfelelt az előírásoknak. A honlapon részletes tájékoztatást adtunk a várható terepekről, nagy mennyiségű terepfotóval és térképmintákkal, a terepről készült régi térképek bemutatásával. Az értesítő mellékleteként 3 féle infotérkép is elkészült. Az áttekinthető térkép Google-térkép alapú verzióját is folyamatosan frissítettük. A szabadidős programlehetőségekről egy külön menüpont tájékoztatta a honlapon a versenyzőket.

Az információk időben felkerültek az MTFSZ honlapra és a verseny honlapjára.

Verseny lebonyolítása

Rendezői gárda. Ellenőrző pontok elhelyezése. Időjárás. Résztevők, létszám. Cél, rajt. Egyéb körülmények. Sportszerűség/sportszerűtlenség.

A közel 100 fős rendezői gárda, sok korábbi Nógrád Nagydíj, számtalan Országos Bajnokság és nem utolsósorban a 2015. évi Nógrádi Hungária Kupa tapasztalatával felvértezve rendezte meg ezt a versenyt. Mindenki tudta a feladatát, mikor hol kell lennie, stb.

Az ellenőrző pontok elhelyezésére nem esett érdemi panasz, az esetleges problémákat a pályakitűzés-ellenőrzés stádiumában kiszűrtük.

Az időjárás, néhány korábbi, igen cudar időben megrendezett Nógrád Nagydíj és a Nógrádi Hungária Kupa után most sem tűnt kedvezőnek. Az időjárás-előrejelzések a verseny előtti hétre végig esőt jósoltak, a verseny idejére is több napra esőt jeleztek elő.

Ehhez képest a nappali futamok versenyközpontjának kiépítése 30 fok körüli melegben zajlott a pénteki napon és a váltó verseny is száraz, meleg időben zajlott. Szombaton az érkező hidegfront lehűlést hozott, de a csapadékhóza elkerülte Hollókőt, így ideális futóidő volt. Vasárnapra aztán megérkezett az eső, kisebb megszakításokkal egész nap esett változó mértékben, az eredményhirdetést is esőben bonyolítottuk le.

A létszám minden előzetes várakozásunkat felülmúlóan alakult, a nappali egyéni versenyek 7 országból érkezett több mint 700 résztvevője, az éjszakai verseny 115 indulója az egyik legnagyobb létszámú magyar kupaversennyé tették a versenyt, továbbá a Nógrád Nagydíjak történetének legnagyobb létszámú versenyévé, ami az egyéni futamokat illeti. A 3x3 váltó 107 résztvevő csapata is alig marad el a tavalyi rekordtól.

A szép létszám köszönhető annak is, hogy versenyünk idén szlovák ranglistaverseny is volt, így Szlovákiából érkezett mintegy 170 versenyző.

Eredményhirdetés

Eredményközlés a versenyen. Óvás és elbírálása. Díjazás.

Papír alapú eredményközlés csak a versenynapok végén volt, napközben wi-fi alapú illetve kivetítő eredményközlést alkalmaztunk. Óvás nem volt. A díjazást a 2 napos összetett versenyben egyedi érem és tiszteletdíjak jelentették. A rangosabb kategóriákban a tiszteletdíjakat hollókői vállalkozók

ajánlották fel. A dobogósok ezen kívül Hollókő Önkormányzata illetve a Világörökség-kezelő Nonprofit Kft. által biztosított kedvezménykuponokat is megkapták.

Az éjszakai versenyen egy támogató jóvoltából az egyedi érem mellé pénzdíj is járt. A 3x3 váltón szokásosan helyi vállalkozások kézműves termékei voltak a díjak, azaz a balassagyarmati Széles és Széles Sörfőzde Kft. „Palóc” sörei, valamint a hollókői „Gazduram Sajtoltja” joghurt- és sajtkészítményei.

Egyéb

Egyéb lényeges körülmények (Szállás, szállítás, parkoltatás). Rendkívüli események. Versenyzői észrevételek.

A parkoltatást az éjszakai futamon Hollókő központi parkolójában, a nappali futamokon a Versenyközpont közelében lévő réten oldottuk meg.

A versenyünkről a rendezőséghez visszaérkezett versenyzői észrevételek kivétel nélkül pozitívak.

Salgótarján, 2019. május 8.

Sramkó Tibor
a versenybírárság elnöke