

A 2019. évi

**NYÍLT KÖZÉPTÁVÚ ORSZÁGOS**

**EGYÉNI BAJNOKSÁG (KOB)**

és

**NYÍLT ORSZÁGOS**

**VÁLTÓBAJNOKSÁG (OVb)**

**ÉRTESÍTŐJE**



2019. június 1-2.

Öskü

## Támogatóink:



HEGYVIDÉKI  
ÖNKORMÁNYZAT



*Hangulat Cukrászda*

Hajmáskér, Tábori út 81.

**ACTIVESPORT**  
ORIENTEERING - CROSS-COUNTRY - RUNNING

## Általános információk

|                 |               |                       |
|-----------------|---------------|-----------------------|
| <b>Program:</b> | KOB selejtező | 2019. június 1. 10:00 |
|                 | KOB döntő     | 2019. június 1. 15:30 |
|                 | OVV           | 2019. június 2. 10:00 |

**Versenyközpont:** A 8-as út Öskü lehajtójától táblázva, GPS: 47.152502, 18.089131. A parkolásnál kérjük, kövessétek a parkoltatók utasításait! A versenyközpont távolsága a parkolótól 4-600m, sárga-fekete szalagozáson, áttekinthető térkép itt:

[https://drive.google.com/open?id=14a\\_QIQ6WNXQa9irbJHx91htpkK37WyTT&usp=sharing](https://drive.google.com/open?id=14a_QIQ6WNXQa9irbJHx91htpkK37WyTT&usp=sharing)

Figyeljete, hogy ne lépjete be sehol se a versenyterületre!

|                      |      |                                                          |
|----------------------|------|----------------------------------------------------------|
| <b>Versenyforma:</b> | KOB: | Nyílt, középtávú, nappali, kétfordulós, egyéni bajnokság |
|                      | OVV: | Nyílt, nappali, egyfordulós váltóbajnokság               |

**Rendező:** A Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megbízásából a Hegyvidék SE MOM Tájéfutó Szakosztálya (1126 Budapest, Hollósy S. u. 20., 20/9248859, [momnevezes@gmail.com](mailto:momnevezes@gmail.com) ).

|                 |                                                                    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| Elnök:          | Borosznoki László                                                  |
| Titkár:         | Ronkai György                                                      |
| Pályakitűzők:   | Bossánszky Ákos, Györgyi Péter, Kisvölcssey Ákos, Zsebeházy István |
| Ellenőrző bíró: | Molnár Péter                                                       |
| Sportident:     | Bossánszky Ákos, Józsa Gábor                                       |
| Rajt:           | Kain Gergely                                                       |

|                  |                  |                                                |
|------------------|------------------|------------------------------------------------|
| <b>Védnökök:</b> | Pokorni Zoltán   | Budapest XII. kerület, Hegyvidék polgármestere |
|                  | Monspart Sarolta | tájéfutó világbajnok                           |
|                  | Ángyán Tamás     | Öskü polgármestere                             |

**Jelentkezés:** A versenyközpontban, az alábbi időszakokban:  
Május 31-én, pénteken 17:00-20:00  
Június 1-én, szombaton 7:30-9.30, valamint 13:00-14:30 között.  
Június 2-án, vasárnap 8:00-9:30 között.

Módosítást, helyszíni (nyílt) nevezést külön sorban kell intézni. A váltó rajtszámokat csak vasárnap osztjuk ki, hogy a versenyengedélyek meglétét ellenőrizni tudjuk.

A váltó összeállításokat **kizárólag az ENTRY-n keresztül**, szombat 20:00-ig lehet leadni. Az összeállításokat vasárnap reggel nyilvánosságra hozzuk, addig bizalmasan kezeljük. Kérjük, ha napi versenyengedélyt igénylő versenyzőt neveztek a váltóra, minél előbb jelezzétek e-mailben, és (amennyiben lehetséges) már szombaton fizessétek ezt ki.

**Szállás:** A szállásokat a jelentkezéskor kapott szállásjeggyel lehet átvenni, és vasárnap 10:00-ig el kell hagyni.

Kollégium:

Veszprémi Szakképzési Centrum Öveges József Szakgimnáziuma, Szakközépiskolája és Kollégiuma, **Balatonfűzfő**, Gagarin u. 27., GPS: 47.076471, 18.033663

Tornaterem:

Ikszt Művelődési Ház, **Öskü**, Mecset u. 2., GPS: 47.160021, 18.071182

**Helyszíni nevezés, módosítás:**

Nyílt kategóriákban határidő után az üres helyekre lehet nevezni: 1500 Ft/fő. SI dugóka bérleti díja 300 Ft/futam (14 év alatt ingyenes).

Az SI számokat **csütörtök 20:00-ig**, e-mailben jelezve, ingyenesen módosítjuk. Ezt követően a helyszínen **300 Ft/db** adminisztrációs díjért lehet módosítani.

**Terep, térkép:** A terep három lényegesen különböző részből áll. Az egyik része nyílt, dombokkal tagolt, több helyen változatos sűrűségű bozótfoltokkal. A másik része változó sűrűségű erdő, sok pontszerű objektummal. A harmadik pedig meredek dombos, ligetesekkel és sűrű erdővel.

A térképet 2019-ben helyesbítette Sötér János, Somlay Gábor és Kisvölcssey Ákos. A térkép ISOM 2017-2 jelkulccsal készült.

A megújult jelkulcs szerint a jellegzetes bokor, kis fa (418) jele kissé megváltozott (a zöld pötty közepén egy kis fehér pötty van):



Használjuk továbbá a tankbeálló különleges jelét:



szimbólban:



A térkép méretaránya 1:10000 / 5m – KOB F/N 14-45, OVB F/N 14-145

1:7500 / 5m – KOB F/N 50-, OVB F/N 165-

A selejtező és a váltó térképei A4 méretűek, a döntőben A4 az 1:10000 méretarányú és a szenior II. korcsoportúak 1:7500 térképe, és A3 a többi. A bajnoki kategóriák térképei vízálló pretex papírra, digitális nyomtatással készülnek. Régi térképek az MTFSZ versenynaptárjában találhatóak.

**Pontérítés:** SPORTident elektronikus rendszerrel; ha az SI-doboz nem jelez, akkor a térképre kell lyukasztani. Az ellenőrzőpontokon narancssárga-fehér bója található. Az SI AIR **nem** lesz aktiválva.

**Környezetvédelem:**

Kérjük, hozz magaddal biztosítótűt!

Kérjük, hogy **a szemeted vidd haza!** Azoknak, akik ezt nem olvassák, és társaik se szóltak nekik, szelektív szigetet alakítunk ki.

Kérjük, használjátok a kihelyezett mobil WC-ket.

**Egyéb:**

A versenyen mindenki saját felelősségére indul.

A befutó versenyzők a versenyközpontban frissítőt kapnak.

A versenyen mindkét nap lesz óvoda.

A versenyidő 90 perc/fő valamennyi versenyszámban.

**Versenyerületre lépni tilos!** Kérjük, nézzétek meg a térképvázlatokat, kövessétek a táblákat, szalagozásokat. A versenyközpont vázlatos rajza az értesítő végén, míg teljes terep áttekintése a linkelt Google térképen lehetséges.

Online eredmények helyi wifin, a result.hu oldalon.

A versenyen kereskedelmi tevékenység kizárólag a rendezőség engedélyével lehetséges.

A versenyközpontban büfé üzemel és lesz egészségügyi személyzet is.

A célterület nyílt, kevés árnyékos hely lesz. A nagy rendezvénysátor mellett kérjük, hogy akinek van, hozza magával a klubsátrát.

A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videó felvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – a nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az interneten is közzétehetők.

Szállítás nem lesz.

Felhívjuk a résztvevők figyelmét, hogy a vadon élő állatok zavarása, valamint a védett és fokozottan védett növények, állatok, ásványok és kőzetek gyűjtése, károsítása tilos. Kötelező az érintett élőhely állapotának és értékeinek megőrzése, valamint a vonatkozó szabályok betartása.

További információ az mtfisz.hu adatbankjában és a verseny honlapján lesz elérhető:

<http://www.mom-o.hu/kobvob2019>

A rendezőség elérhető a [momnevezes@gmail.com](mailto:momnevezes@gmail.com) e-mail címen, illetve sürgős esetben a 20/9248859 telefonszámon.

## **Középtávú Országos Bajnokság**

**Szabályok:**

A selejtezőkből kategóriánként 24 fő jut az A döntőbe, a következő 24 fő a B döntőbe stb. A külföldi állampolgárságú versenyzők beszámítanak a továbbjutó létszámba. Amennyiben a selejtezőkből valamelyik döntőben az 5 fős létszám nem biztosítható, akkor az érintett versenyzők az eggyel magasabb besorolású döntőben indulhatnak.

40 fő nevezési létszámig egy futam van, 41-80 fő esetén két futam, és így tovább, 40 főként 1-1 futam. A benevezett versenyzőket a rendezőség futamokba osztja oly módon, hogy a nevezettek közül a kategóriának megfelelő évi alapranglistáján legjobb 20 (21) helyen lévő versenyzőt arányosan osztja szét az alábbi táblázatnak megfelelően:

| Létszám | 1. futam                  | 2. futam                 | 3. futam          |
|---------|---------------------------|--------------------------|-------------------|
| 41-80   | 2-3-6-7-10-11-14-15-18-19 | 1-4-5-8-9-12-13-16-17-20 |                   |
| 81-120  | 3-4-8-12-13-18-19         | 2-6-7-11-14-17-20        | 1-5-9-10-15-16-21 |

A többi nevezőt hozzájuk sorsolja úgy, hogy egy egyesület versenyzői matematikailag a lehető legjobban legyenek elosztva a selejtező csoportok között. Az 1-20(21) fő szétosztása erősebb szabályozás, így előfordulhat, hogy az azonos egyesülethez tartozó versenyzők egy futamba kerülnek.

A selejtező alapján döntőbe került versenyzőket a selejtező fordított eredményssorrendjében kell beosztani. A selejtezőt érvényes eredmény nélkül teljesítő és a selejtezőn el nem indult versenyzők a legalacsonyabb szintű döntőben a mezőny elejére sorsolva indulhatnak. A selejtezőt érvényes eredmény nélkül teljesítők automatikusan, míg a selejtezőn el nem indult versenyzők csak abban az esetben kerülnek sorsolásra, ha azt a selejtező utolsó rajtidejéig jelzik a rendező felé.

A selejtezőn érvényes eredmény nélkül végző versenyzők a döntőben nem minősíthetők. Ha több futam volt, akkor a legmagasabb sorszámú futam első helyezettje indul utolsónak, majd csökkenő futamszámok és a növekvő helyezési számok határozzák meg a sorrendet. A futamokban keletkezett holtverseny esetén a döntő rajtlista készítése érdekében a helyezési számot sorsolással (pl. pénzfeldobással) kell eldönteni a holtversenyben érintett versenyzők között. Például, ha az egyik futamban két 6. helyezett volt, akkor pénzfeldobással kell eldönteni, melyik versenyző kapja a 6. és melyik a 7. helyezési számot a döntő rajtlista készítése előtt. Ha a döntőbe jutás határán történik holtverseny, mindkét (vagy több) érintett versenyző a magasabb szintű döntőbe jut.

A selejtező nélküli bajnokságokon, illetve a selejtezőre nem kötelezetteket a döntőben véletlenszerűen kell sorsolni a Versenyszabályzat előírásai szerint.

#### Rajt:

|                       |             |                                                          |
|-----------------------|-------------|----------------------------------------------------------|
| Selejtező (10:00-tól) | VK – rajt:  | 1800 m / 0 m kék-fehér szalagozás<br>(karantén 800 m)    |
| Döntő (15:30-tól)     | VK – rajt1: | 2600 m / 15m narancs-kék szalagozás<br>(karantén 2300 m) |
|                       | VK – rajt2: | 1000 m / 5m kék-fehér szalagozáson<br>(karantén 850 m)   |

A döntőn a rajt2-ből indulnak az egyfordulós szenior kategóriák.

Törlés a belépés előtt, a kordonon kívül; pótszimból belül. Belépés -4 percnél. **Rajtszám viselése kötelező!** Indítási időközök a selejtezőben min. 2 perc, a döntőben min. 3 perc.

**Karanténok:** Selejtező Rajt karantén **10:40**-tól, cél karantén **10:40**-ig.  
Döntő: Rajt karantén **16:00**-tól, cél karantén **16:00**-ig.

Valamennyi karanténban lesz víz, a döntő rajt1 karanténjában WC is. A karanténban hagyott felszereléseket viaszállítjuk (zsákok a karantén elején).

**Nyílt:** A nyílt kategóriák (csak délelőtt) rajtdobozzal indulnak a selejtező alatt 120–150 között, a jelentkezésnél kapott jeggyel. A rajt karantén rájuk is vonatkozik, oda csak 40 előtt vagy 120 után léphetnek be!

**Cél:** A selejtezőben kihelyezett cél lesz, távolsága 530 m / 5 m, innen narancs-fehér szalagozáson lehet visszajutni a versenyközpontba. Ne felejtsetek el kiolvasni! A döntő célja a versenyközpontban lesz. A döntő térképeket le kell adni, ezeket csak a váltó után adjuk vissza.

**Eredményhirdetés:** Várhatóan 19:00 körül. Az F/N 14-21 kategóriákban az 1-6. helyezetteket, a szenioroknál a dobogósokat hívjuk ki. Nyílt eredményhirdetést nem tartunk.

#### Pályaadatok:

Selejtező:

| Kategória | Táv (km) | Szint (m) | ep. | Kategória | Táv (km) | Szint (m) | ep. |
|-----------|----------|-----------|-----|-----------|----------|-----------|-----|
| F14E - 1  | 2,3      | 40        | 8   | N14E - 1  | 2,1      | 40        | 7   |
| F14E - 2  | 2,2      | 40        | 9   | N14E - 2  | 2,0      | 40        | 8   |
| F16E - 1  | 2,8      | 55        | 13  | N16E      | 2,3      | 60        | 9   |
| F16E - 2  | 2,8      | 65        | 14  |           |          |           |     |
| F18E - 1  | 3,2      | 70        | 14  | N18E - 1  | 2,6      | 60        | 11  |
| F18E - 2  | 3,2      | 75        | 15  | N18E - 2  | 2,5      | 65        | 12  |
| F20E      | 3,6      | 95        | 16  | N20E      | 2,7      | 60        | 13  |
| F21E - 1  | 4,1      | 110       | 17  | N21E-1    | 3,2      | 80        | 15  |
| F21E - 2  | 4,0      | 105       | 18  | N21E-2    | 3,3      | 75        | 15  |
| F35A      | 3,5      | 75        | 14  | N35A      | 2,5      | 60        | 11  |
| F40A - 1  | 3,4      | 70        | 15  | N40A      | 2,4      | 60        | 10  |
| F40A - 2  | 3,4      | 80        | 15  |           |          |           |     |
| F45A - 1  | 3,2      | 65        | 15  | N45A      | 2,2      | 50        | 9   |
| F45A - 2  | 3,2      | 60        | 15  |           |          |           |     |
| F50A - 1  | 3,0      | 60        | 14  | N50A      | 2,1      | 50        | 8   |
| F50A - 2  | 3,1      | 60        | 14  |           |          |           |     |
| F55A - 1  | 2,7      | 60        | 13  |           |          |           |     |
| F55A - 2  | 2,8      | 60        | 14  | NYK       | 2,3      | 40        | 6   |
| F60A      | 2,2      | 50        | 10  | NYTR      | 2,3      | 60        | 9   |
| F65A      | 2,1      | 50        | 8   | NYTH      | 3,3      | 80        | 13  |

Döntő:

| Kategória | Táv<br>(km) | Szint<br>(m) | ep. | Kategória | Táv<br>(km) | Szint<br>(m) | ep. |
|-----------|-------------|--------------|-----|-----------|-------------|--------------|-----|
| F14 - A   | 3           | 90           | 12  | N14 - A   | 2,7         | 90           | 11  |
| F14 - B   | 2,6         | 80           | 8   | N14 - B   | 2,1         | 80           | 8   |
| F14 - C   | 2,2         | 50           | 7   | N14 - C   | 2,1         | 80           | 8   |
| F14 - D   | 2,2         | 50           | 7   |           |             |              |     |
| F16 - A   | 3,8         | 140          | 14  | N16 - A   | 3,3         | 140          | 13  |
| F16 - B   | 3,1         | 120          | 9   | N16 - B   | 2,6         | 80           | 8   |
| F16 - C   | 2,8         | 70           | 9   |           |             |              |     |
| F18 - A   | 5           | 180          | 19  | N18 - A   | 4           | 150          | 16  |
| F18 - B   | 3,4         | 140          | 11  | N18 - B   | 3,3         | 110          | 9   |
| F18 - C   | 3,4         | 140          | 11  |           |             |              |     |
| F20 - A   | 5           | 180          | 19  | N20 - A   | 4           | 150          | 16  |
| F21 - A   | 5,9         | 220          | 24  | N21 - A   | 4,5         | 190          | 19  |
| F21 - B   | 4,6         | 180          | 18  | N21 - B   | 3,7         | 140          | 10  |
| F21 - C   | 3,7         | 140          | 10  |           |             |              |     |
| F35 - A   | 4,5         | 180          | 19  | N35 - A   | 3,5         | 130          | 14  |
| F35 - B   | 3,5         | 140          | 13  |           |             |              |     |
| F40 - A   | 4,4         | 170          | 19  | N40 - A   | 3,3         | 130          | 14  |
| F40 - B   | 3,5         | 140          | 13  |           |             |              |     |
| F45 - A   | 4,4         | 170          | 19  | N45 - A   | 3,2         | 120          | 13  |
| F45 - B   | 3,4         | 140          | 12  | N45 - B   | 2,9         | 90           | 9   |
| F50 - A   | 3,7         | 130          | 16  | N50 - A   | 2,9         | 100          | 13  |
| F50 - B   | 2,9         | 100          | 9   | N50 - B   | 2,6         | 90           | 9   |
| F50 - C   | 2,9         | 100          | 9   |           |             |              |     |
| F55 - A   | 3,6         | 120          | 16  | N55A      | 2,6         | 70           | 12  |
| F55 - B   | 2,9         | 90           | 9   |           |             |              |     |
| F60 - A   | 3,3         | 120          | 15  | N60A      | 2,4         | 60           | 12  |
| F60 - B   | 2,6         | 90           | 9   |           |             |              |     |
| F65 - A   | 2,9         | 100          | 13  | N65A      | 2,2         | 60           | 11  |
| F65 - B   | 2,6         | 90           | 9   |           |             |              |     |
| F70A      | 2,4         | 70           | 13  | N70A      | 1,8         | 50           | 9   |
| F75A      | 2           | 60           | 10  | N75A      | 1,8         | 50           | 9   |
| F80A      | 1,7         | 45           | 9   |           |             |              |     |
| F85A      | 1,7         | 45           | 9   |           |             |              |     |

## Országos Váltóbajnokság

### **Rajt, váltás: 0-idő: 10:00**

9:45-kor bemutatjuk a rajtot, átfutást, váltást.

#### Beállítás

Törlés, ellenőrzés a belépés előtt, időben végezzétek el! Belépés a társ átfutásakor, ennek figyelése a csapatok feladata. A váltózónát a belépést követően nem lehet elhagyni. Pótszimbólum nem lesz. A térképek váltónként külön zacskókban lesznek, viszont a 2. és 3. futók térképei ugyanott találhatók. A versenyző felelőssége a megfelelő térkép felvétele a váltás előtt, a rajtszemélyzet ellenőrzi ezt. Erre is hagyjatok időt, ne az utolsó pillanatban álljatok be! Rajtszám nélkül nem lehet indulni! A térképek összetekerve lesznek csapatonként egy-egy zacskóban, a gumit a térkép ellenőrzése után egy dobozba rakhatjátok, de a térképet csak a váltás után lehet kitekerni és megnézni!

#### Átfutás

A versenyzők az átfutópont érintése után kötelezően követendő szakaszon keresztülfutnak a versenyközponton (lásd a térképet az értesítő végén). Az N165, N185 kategóriáknak kb. 3-400m a kiskör, a többieknek kb. 900-1500m.

#### Váltás, befutás

Váltás kézráutással, a befutó versenyzőnek a céldobozt ezt követően érinteniük kell. Harmadik futók között a célvonalon való áthaladás sorrendje dönt. A térképeket a 2. tömegrajtig (várhatóan 12:30) le kell adni.

#### Tömegrajtok időpontjai:

|    |                         |
|----|-------------------------|
| 0  | F21 F125 F205 N165 N185 |
| 5  | F20 N20 N18 N125        |
| 10 | N21 F16 N105 F165       |
| 15 | F18 F14 N16 F185        |
| 20 | F105 F145 N14 N145      |

**Rajtszám:** A rajtszám első két/három számjegye a korcsoportot jelöli, az ezt követő kettő pedig a sorszámát. A férfi váltók 01-től, míg a női váltók 51-től lesznek sorszámozva. Az utolsó számjegy jelöli, hogy hányadik futóról van szó a váltón belül.

**Nyílt:** A 2. tömegrajt után, kb. 12:35-től, a cél mellől rajtolhatnak. Ismét jeggyel és rajtdobozból. Az átfutó szakasz teljesítése után közvetlenül a befutópont következik nekik.

**Eredményhirdetés:** Várhatóan 14:00 körül, de ha lehet, akkor előre hozzuk. A bajnoki dobogósok érmet és tárgyjutalomban részesülnek. Nyílt eredményhirdetést nem tartunk.

### Pályaadatok:

| Kategória | Táv | Szint | ep. | Kategória | Táv | Szint | ep. |
|-----------|-----|-------|-----|-----------|-----|-------|-----|
| F14       | 3,5 | 80    | 16  | N14       | 3,1 | 65    | 14  |
| F16       | 4,7 | 125   | 21  | N16       | 3,4 | 95    | 16  |
| F18       | 5,4 | 110   | 20  | N18       | 3,8 | 95    | 18  |
| F20       | 5,6 | 110   | 18  | N20       | 4,1 | 115   | 16  |
| F21       | 6,7 | 145   | 25  | N21       | 4,8 | 110   | 18  |
| F105      | 5,5 | 100   | 21  | N105      | 3,8 | 110   | 15  |
| F125      | 5,0 | 115   | 19  | N125      | 3,7 | 95    | 14  |
| F145      | 4,7 | 110   | 19  | N145      | 3,4 | 65    | 16  |
| F165      | 3,7 | 75    | 15  | N165      | 2,3 | 45    | 10  |
| F185      | 3,4 | 50    | 16  | N185      | 2,1 | 40    | 9   |
| F205      | 2,7 | 45    | 11  |           |     |       |     |

Az egyes variációk között kisebb eltérések előfordulhatnak.

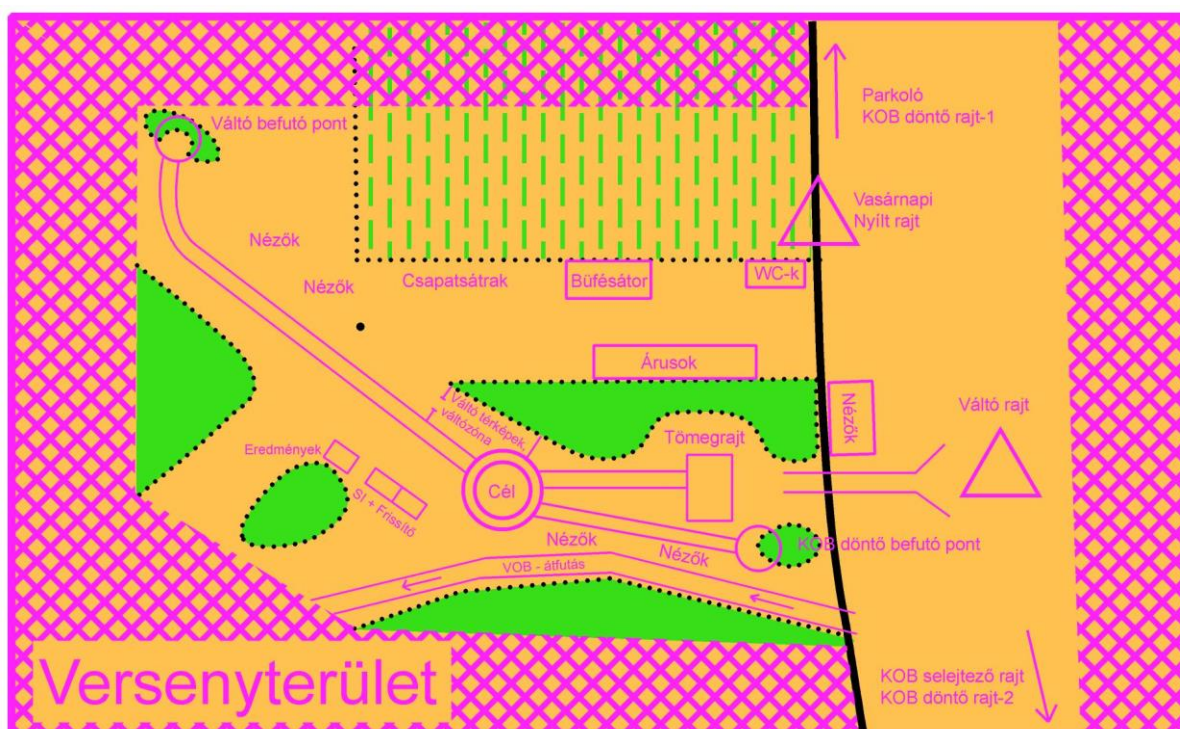
NyK: 2,8 km / 35 m / 8 ep.

NyTR: 2,3 km / 40 m / 11 ep.

NyTH: 3,6 km / 135 m / 13 ep.

### Mellékletek:

#### 1) A versenyközpont vázlatos rajza



## 2) A váltózóna

