

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: Országos Éjszakai Bajnokság 2019. 06. 22.
Ellenőrző bíró neve: Hegedűs Zoltán

Ez a verseny Kéki Miklós alkotása volt. Csobánkán lakik és évek óta készült a térképpel és a versenyre. Rengeteg munkát fektetett bele a terepmunkába és a szervezésbe. Ez sok előnnyel, de hátránnyal is járt, mert a felmerülő változtatási igényeket lelkileg nehezen fogadta el, vagy elutasította.

Terep, engedélyek

A terep részben alkalmas volt az éjszakai bajnokságra, az alsó nyílt rész – Majdán – és a felső erdős terület – Oszoly, Csúcs hegy, Kis Kevély jól futható, átlátható, kellő részletgazdagsággal. A hegyeken erősen köves területek is vannak, amelyek éjszaka veszélyesek lehetnek, de nem ez volt a fő problémája a terepnek, hanem a középső bozótos terület, ami nappal is nehezen áthatolható, szűrős, szaggatós növényzetű, de éjszaka sokkal kevésbé láthatóak az áthatolható részek, ezáltal a szerencse szerepe megnő. Emiatt ezen a területen a bozótban lévő pontokat kiemelésre javasoltam, amit a pályakitűző el is fogadott. A bozótos-ligetes részen lévő pontok maradtak és átvették előbbieik helyét a pályákban. A térkép két év alatt készült, Kéki Miklós, Kéki András és Somlai Gábor munkájaként. Kéki András kivételével Sötér János stábjában dolgoztak, komoly tapasztalatokkal.

A versenyközpont a kiválóan felszerelt Magyar Vár Táborban, a parkolás a tábor előtt megfelelő volt. A helyszín tömegközlekedéssel is, de hosszabb gyaloglással elérhető volt. A tábor szálláshelyet is nyújtott. A cél 400 m-re a versenyközponttól, remek kilátással a pályák végére, jó. A rajt megközelítését egy felhagyott úton tervezték, ami az utóbbi időben annyira benőtt, hogy járhatatlan volt, amit négy nappal a verseny előtt rögzítettünk Kéki Mikivel. Kértem, hogy az utat tisztítsák meg, de később kiderült, hogy erre sem a rajtszemélyzetnek, sem a rendezőség más tagjainak sem eszköze, sem embere nem volt. (Megoldás? Az ellenőrző bíró a verseny napján délelőtt levágta az ominózus 600 m-es szakaszon az összenőtt ágakat és megkérte a rendezőket, hogy néhány emberrel az embermagasságú fűvet tapossák le, amit másfél órával a rajt előtt – tehát még időben – meg is tettek.) A rajt helyén is megtörtént a növényzet kaszálása.

Az engedélyeket Kéki Miklós beszerezte, az érintett önkormányzatokkal (Pomáz, Csobánka) is egyeztetett.

Térkép

A térkép alapos munkával, GPS loggerrel készült. Az úthálózat és a tereptárgyak bemérése pontos. A legfőbb probléma, hogy az évek során benőtt és a májusi esők nyomán felnőtt magas fű miatt, számos régebbi út járhatatlan és láthatatlan volt. Sajnos nem sikerült mindet levenni a térképről. Néhány kisebb térképi eltérést korrigáltak.

A térkép külleme szép, a nyomtatás jó minőségben Pretex papírra történt.

Pályakitűzés

Szőri Kornél színvonalas pályákat tűzött ki, útvonalválasztási és térképolvasási feladatokkal. Vele teljesen harmonikus volt a kapcsolat. Amint említettem, a nagyon bozótos pontokat kiemelésre javasoltam, ez meg is történt. Néhány stekket odébb kellett helyezni, de a fő közös feladat a pályák győztesidőinek megtervezése volt, mert Kéki Miki és én is túl hosszúaknak találtuk ezeket, a sok bozót és a sok szintemelkedés miatt. Sikerült több lépcsőben rövidíteni, de sajnos a győztesidők sok kategóriában így is nagyon meghaladták a Szabályzatban előírtakat. Sikerült eltalálni az F16, F65, F75, F80, N21 és N55 kategóriában. A többi 20 kategóriában igen jelentősek az eltérések, 5 kategóriában 20 percnél többel is meghaladták. A fő ok igazából a verseny előtt eleredt sűrű eső, ami éjszaka különösen megnehezítette a látást és a haladást is.

A fényvisszaverő fóliák nem minden ponton voltak jól láthatóak, vagy régiek voltak vagy nem rögzültek jól a bójákra. .

Tájékoztató

Minden információ időben megjelent, a rajtlistát egyeztettük. A Kiírásban kértem az eredményhirdetésnek a verseny utáni megtartását, a másnapi helyett, nem így történt, de a verseny napján – a versenyzői közvélemény egy részének kérésére – a verseny elnökének, elnökhelyetteseinek és az ellenőrző bírónak az egyeztetése után, módosítottuk. Sajnos nincs jó megoldás, mert a mezőny és a dobogósok jó része így is elment korábban, de másnap még rosszabb lehetett volna az arány.

Verseny lebonyolítása

A verseny napján kellő számú rendezőgárda állt rendelkezésre. Időben elkezdődött a felvezetés. Előtte kértem, hogy a pontok elhelyezése jól láthatóan történjen, pontközben ne a szerencse döntsön, ki milyen hamar találja meg a pontokat: „a pont ne legyen láthatóbb akkor, ha valaki ott bélyegez.” Ez megtörtént, többen előfutottunk és ezt is ellenőriztük. Az időjárás sajnos rosszra fordult. Heves zivatar kezdődött. Folyamatosan néztük a radarképeket, és ¼ 10-kor látható volt, hogy a zivatar tőlünk délre elvonul. Így is volt, a villámlás nem veszélyeztette a nyílt területen futókat sem.

Eredményhirdetés

Az eredményközlés folyamatosan kivetítve megtörtént. Óvás nem volt, a díjak egy részét csak másnapra az eredetileg tervezett eredményhirdetésre hozták el a támogatók. Az eredményhirdetés a verseny után, az eredmények véglegessé válása után megtörtént.

Versenyzői vélemények: nem kritizálták a versenyt, megküzdöttek a körülményekkel.