

Tájékoztató

Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Rövidtávú Bajnokság

Jelentkezés: mindkét futamra az Avasi templomtól keletre lévő téren (Palóczy-obeliszk, [48.101232](#), [20.779139](#)), 9:30-10:00 között. Aki csak a második futamra jön, annak a második futam céljában.

Parkolás: a célok közelében, önálló módon. A Miskolc város által üzemeltetett parkolók (az összes parkoló 85%-a) vasárnap ingyenes. Javasolt parkoló az infótérképen.

WC: nyilvános WC található az Erzsébet téren, melynek használata (állítólag) ingyenes. Lásd: infótérkép.

Pontértéktés: A versenyt SI-vel bonyolítjuk, a pontokon állvány, SI-doboz és bőja a felszerelés. Az SI dobozokon az érintésmentes mód NEM lesz bekapcsolva. SI-bérlés: 300 Ft.

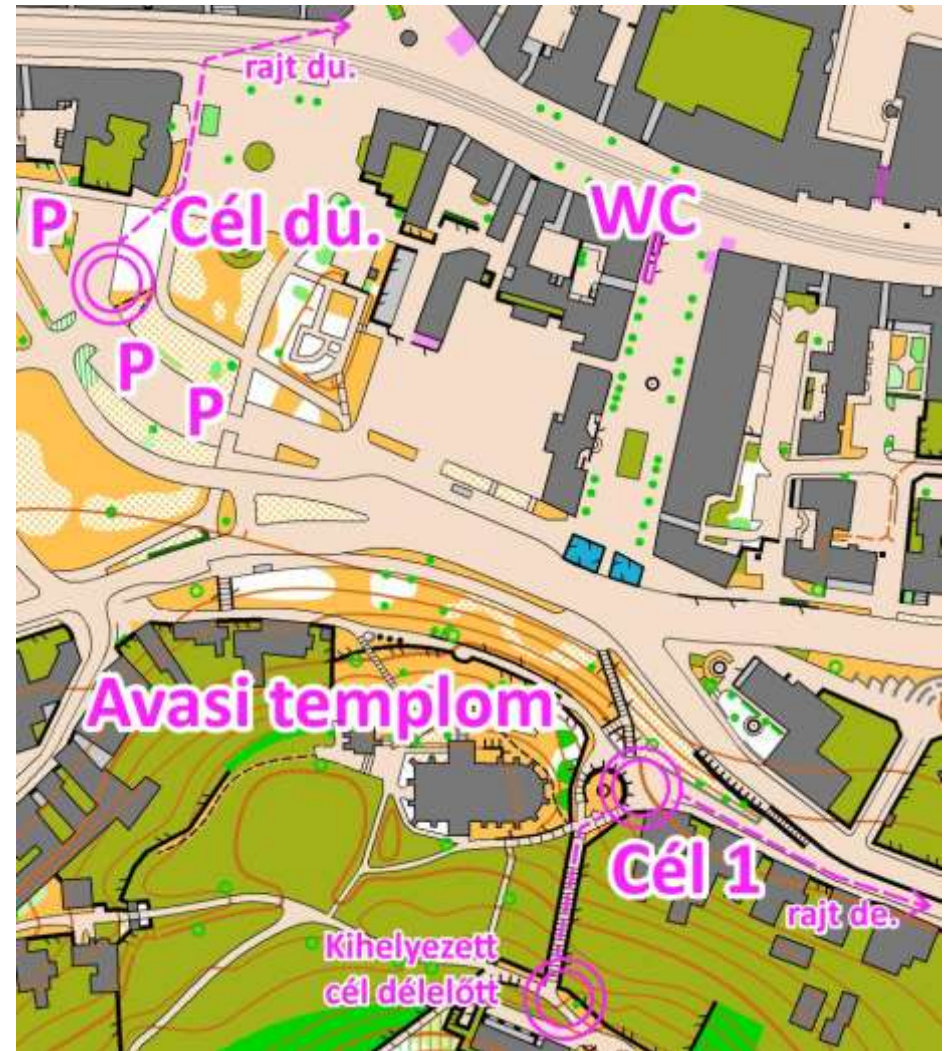
Térkép: 1:4.000 / 2,5 m, mérete A4-es, ISSOM 2007 jelkulccsal, lézernyomtatóval készült, az összes térkép fóliázva van.

Pótszimbol: a rajtban felvehető mindkét futamon.

Eredményhirdetés: A kategóriák 1-3. helyezettjeit díjazzuk a két forduló összideje alapján. Helyszíne: a második futam céljában. Várható időpontja: 16:15.

A versenyen mindenki saját felelősségére indul!

A cél értesíthető a 06 30/442-8425 telefonszámon.



1. forduló (szeptember 8. délelőtt)

Tervezett nullidő: 10:30

Versenyközpont: az Avasi templomtól keletre lévő téren (Palóczy-obeliszk, [48.101232](#), [20.779139](#)). Lásd: infótérkép. A versenyen kihelyezett célt alkalmazunk, szintén az infótérképen jelölt helyen. A Versenyközpontban csomagmegőrzés csak korlátozott mértékben lesz.

Rajt: 900 m, Herman Ottó Múzeum épületénél. Lásd: térképvázlat. Szalagozás nincs.

Terep: vegyesen lakóházak, üdülők, beépített területek, parkok, erdők (<5%). Jelentős szintkülönbségek, sok lépcsővel (2018-as ROB döntő terepe). A pályák főleg a pincék között haladnak, ahol a forgalom rendkívül ritka. A burkolat esőben, eső után csúszós, erre vigyázzatok!

Pályaadatok:

Kat.	Táv (légv.)	Táv (futva)	Szint	Pont (db)	Kat.	Táv (légv.)	Táv (futva)	Szint	Pont (db)
N21	1540	2930	145	17	F21	1640	3150	190	18
N18	1320	2600	125	15	F18	1410	2520	135	15
N14	1020	1480	55	10	F14	1100	2100	95	12
N12	940	1300	65	8	F12	940	1300	65	8
N35	1340	2020	100	9	F35	1510	2810	140	15
Nyílt	1220	1840	90	10	F45	1320	2400	120	13
					F55	1240	1970	75	12

Térképcsere: az F21-es kategóriában térképcserét alkalmazunk. A pálya első része a térképlap jobb felső részén található, a második rész a bal alsó részen. Az első rész a 13-as ponttal zárul, a második rész ugyaninnen, rajtháromszöggel folytatódik a bal alsó kivágaton. A számozás folyamatos, a második részen a 14-es ponttal kezdődik.



2. forduló (szeptember 8. délután)

Tervezett nullidő: 15:00

Cél: a Szent István tértől nyugatra lévő parkolóban, lásd infótérkép. ([48.103011,20.777518](https://www.google.com/maps/@48.103011,20.777518)). A cél közvetlen közelében lehet parkolni is.

Rajt: 370 m. Lásd: térképvázlat. Szalagozás nincs. Bemelegítés a rajt felé vezető útvonaltól és a rajttól nyugat felé lehetséges.

Terep: Miskolc-Belváros. Irregularis utcák, kis parkok, átjárók. A terep jó felkészülési lehetőséget nyújt a következő hétvégi Rövidtávú OB-ra.

Pályaadatok: (a szintkülönbség elhanyagolható)

Kat.	Futott táv (m)	Pont	Kat.	Futott táv (m)	Pont
N21	2900	21	F21	3200	21
N18	2500	19	F18	2900	21
N14	2100	16	F14	2500	19
N12	1500	14	F12	1500	14
N35	2600	20	F35	2900	21
Nyílt	2100	16	F45	2500	19
			F55	2100	16

Egyebek:

- A pontelhelyezés három típusú „állvánnyal” történik: a pontok kb. 1/3-a fa-, másik 1/3-a leszúrható állványon, harmadik része pedig lakattal rögzítve (lógva) kerül elhelyezésre.
- A terepen számos átjáró, kapualj található, ezeket szokásos vasárnap délutáni állapotuk alapján ábrázoltuk. Kérjük, a verseny során a kapualjakat a térképen ábrázoltak szerint kezeljétek: csak ott menjetez át, ahol a kapu nyitottnak van jelölve!

- A pályák mindegyike keresztezi a villamosforgalmat, amelynek forgalma nem kerül lezárására, így az átkelésnél kérjük, fokozottan figyeljétek!
- A pályák kereszteznek több, kisebb belvárosi utcát, a hosszabb pályák pedig a Kazinczy utcát, amelyeken az amúgy igen gyér forgalom nem kerül lezárásra, lassításra. Kérjük, a verseny teljes ideje alatt mind az autó-, mind a gyalogos forgalomra legyetek figyelemmel!
- A cél közelében és a főutcán az előző napi Közfoglalkoztatási Kiállítás bódéi még kint lesznek. Ezek a cél közelében rajta vannak a térképen, a főutcán pedig részlegesen (lila 50%-os jellel). Ahol ezek az ellenőrző pontok közelében vannak, ott a térképen is jelölve lesznek.
- A hosszabb pályák többször keresztezik önmagukat, így kérjük a teljesítés során figyeljétek a helyes ponttérítési sorrendre!

