

I. BÜXI - FUN MTBO tájkerékpáros Magyar Kupa futam VERSENYÉRTESÍTŐ

A verseny meghatározása: tájékozódási biciklizés Bükkszentkereszt történelmi belvárosában, illetve versengés a Magyar Kupa rangsorpontjaiért. Az esemény 95 %-ban aszfaltozott utakon zajlik, forgalomtól NEM elzárt területen! A feladat két részből áll, és a NYILT kategórián kívül minden kategóriára vonatkozik. Első lépésként egy sprint pályát kell teljesíteni, majd térkép cserét követően egy pontbegyűjtő feladattal zárul a megmérettetés.

Rendező: Diósgyőri Tájékozódási Futó Club

Elnök: Debnár Zsuzsanna

Titkár, kiértékelés: Debnár Zsuzsanna

Pályakitűző: Tamás Cica Tibor

Ellenőrzőbíró: Sümegi János

Helyszín: Bükkszentkereszt büfé sor mögötti 3 szintes parkoló

Dátum: 2019. szeptember 21.

Rajt: **14:30**

Versenyközpont: Bükkszentkereszt büfé sor mögötti 3 szintes parkoló.

Térképen jelölve (szombati versenyközpont):

https://drive.google.com/open?id=17Jj3S1s8G7D6sFTLRvCwecvdbJHu1S_I&usp=sharing

Jelentkezés: 2019. szeptember 21. 13:30-ig a versenyközpontban.

A versenyközpont – Rajt – Cél – Parkoló egy ~30 méteres sugarú körön belül található.

Terepleírás: Bükkszentkereszt lakott területe. 95 %-ban aszfaltozott utak, a maradék 5 % mindenféle. A szintkülönbségek jelentősek.

Térkép: 2019. augusztus második felében helyesbített tájkerékpáros térkép. Méretarány 1:7500, mérete A/4, alap szintköz 5 méter.

Kategóriák: F/N 21, 21B, 40, 50, F14, F15-17, F60, F70, Nyílt.

Díjazás: a két nap összetett eredményét díjazzuk.

Pontérintés: Vegyes használat! SPORTident SI Air+, és hagyományos dugókák is használhatóak, melyek hagyományos (bedugásos) módszerrel is működnek. SPORTident dugókák a helyszínen bérelhetők 300 Ft /nap áron (elvesztés esetén 13000 Ft pótdíj). SIAC dugóka bérlet 600Ft /nap

Egyebek:

- A verseny nyílt, bárki részt vehet, egyesületi tagság, versenyengedély nem szükséges.
- A verseny a Magyar Kupa futam része.
- A verseny a falu utcáin zajlik, semmiféle lezárást a valóságban nem alkalmaztunk. Vigyázzunk önmagunk, a társaink, és a falusi bennszülöttek testi épségére!
- Bukósisak használata kötelező, a versenyen mindenki saját felelősségére indul!

A versennyel kapcsolatos további információk (értesítő, rajtlista, eredmények...) Az MTFSZ felületén a „Versenynaptár” menüpontjából érhetők el:

http://admin.mtfisz.hu/fajl/get/fajl_id/22210/tipus/render

Pályaadatok

kategória	légvonaltáv (km)	szint (m)	pont
F21	8	320	22
N21	8	320	22
F40	8	320	22
F50	8	320	22
F21B	8	320	22
F15-17	5,2	240	18
N21B	5,2	240	18
N40	5,2	240	18
N50	5,2	240	18
F60	5,2	240	18
F14	3,6	180	14
F70	3,6	180	14
NYILT	1,8	90	7

2019. ÉVI NYÍLT HOSSZÚ TÁVÚ TÁJKERÉKPÁROS EGYÉNI BAJNOKSÁG VERSENYÉRTESÍTŐ

A verseny célja: A 2019. évi hosszú távú tájkerékpáros magyar bajnoki címek eldöntése, nemzetközi szintű versenyzési lehetőség biztosítása magyar és külföldi sportolók részére.

Rendező: Diósgyőri Tájékozódási Futó Club

Elnök: Debnár Zsuzsanna

Titkár, kiértékelés: Debnár Zsuzsanna

Pályakitűző: Tamás Cica Tibor

Ellenőrzőbíró: Sümegi János

Helyszín: Miskolc – Csanyik – Királyasztal - FreeRiderz ház

Dátum: 2019. szeptember 22.

Rajt: 10:00

Versenyközpont: Miskolc-Királyasztal-FreeRiderz ház

Térképen jelölve (MTBO Hosszútávú OB VK):

<https://drive.google.com/open?id=14e7W3juJm16mgRTOBU3Fd6cc7hCYN62&usp=sharing>

Jelentkezés: 2019. szeptember 22. 9:00-ig lehetséges (aki nem tette ezt meg szombaton).

Terepleírás: A terep/szintkülönbségek változatosak, többnyire meredek hegyoldalak, illetve lankás fennsík a jellemző. A lankás fennsíkot a rövid pályák (F15-17-ig bezárólag) nem fogják tudni élvezni. Jellemzően jól kerékpározható gyors, köves alapú utak találhatók. Aki mást választ, az magára vessen!

Térkép: 2019. augusztus második felében helyesbített tájkerékpáros térkép. Méretarány **1:15000**, mérete A/3, alap szintköz 5 méter.

**AZ UTAK ELHAGYÁSA TILOS! A SZABÁLYT MEGSZEGŐK
KIZÁRÁSRA KERÜLNEK!**

Kategóriák: F/N 21E, 21B, 14E, 40E, 50E, F15-17E, F60E, F70E, NYÍLT.

A Bajnoki kategóriákban a külföldi, illetve a versenyengedéllyel nem rendelkező magyar versenyzők a kategóriák elején rajtolnak, és eredményük a Bajnokságban nem kerül értékelésre. A két nap összetett-, és a Magyar Kupa eredményébe viszont beszámítanak.

Díjazás: a két nap összetett eredményét díjazzuk. Az eredményes Bajnoki kategóriákban külön eredményt hirdetünk.

Pontértékelés: Vegyes használat! SPORTident SI Air+, és hagyományos dugókák is használhatóak, melyek hagyományos (bedugós) módszerrel is működnek. SPORTident dugókák a helyszínen bérelhetők 300 Ft /nap áron (elvesztés esetén 13000 Ft pótdíj). SIAC dugóka bérlet 600Ft /nap

Egyebek:

- A verseny nyílt, bárki részt vehet, egyesületi tagság, versenyengedély nem szükséges.
- A verseny a Magyar Kupa futam része.
- A bajnoki kategóriákban azok a versenyzők értékelhetők, akik érvényes MTFSZ versenyengedéllyel rendelkeznek.
- Azokban a bajnoki kategóriákban hirdetünk eredményt, ahol legalább három MTFSZ versenyengedéllyel rendelkező magyar állampolgár sikerrel teljesítette a pályát.
- Bukósíkok használata kötelező, a versenyen mindenki saját felelősségére indul!
- A versennyel kapcsolatos további információk (értesítő, rajtlista, eredmények...) Az MTFSZ felületén a „Versenynaptár” menüpontjából érhetők el:
http://admin.mtfsz.hu/fajl/get/fajl_id/22210/tipus/render

Pályaadatok

Kategória	Légvonal táv (km)	Tekert táv (km)	Ellenőrző pont (db)	Szint (m)
N21E	16,7	27	14	855
N21B	7,1	13	7	400
N14	5,9	9	5	280
N40	7,1	13	7	400
N50	6	10	6	300
F21E	21	34	16	1300
F21B	12,7	20	10	650
F15-17	7,1	13	7	400
F14	6	10	6	300
F40	16,7	27	14	855
F50	12,7	20	10	650
F60	6	10	6	300
F70	5,9	9	5	280
NYÍLT	5,9	9	5	280

A versenyközpont – Rajt távolsága 2000 méter, 0 méter szintkülönbséggel. A kijutáshoz a versenyközpontban térképvázlatot adunk. A kihelyezett célba beérkezést követően ugyanezzel a térképvázlattal lehetséges visszajutni a versenyközpontba.

Az F21E, N21E, F40, F50, F21B kategóriákban frissítópontot alkalmazunk, mely egy ellenőrző pontra lesz telepítve. A frissítő ponton vizet biztosítunk. A 9:30-ig a versenyközpontban leadott egyéni frissítők felszállításra kerülnek.