

MTFSz pályakitűző verseny 2020

A koronavírus-járvány okán elmaradó tájfutó versenyek miatt felszabadult tájfutó energiákat hasznosítandó, a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség pályakitűző versenyt hirdet.

Feladatok: 2db sprint, 2 db középtávú és 2 db hosszútávú (az a versenyszám, amit 2021-től hívunk majd hosszútávnak, 2020-ig normáltáv) pálya megtervezése a térképi információk alapján (nem figyelembevéve az esetleges helyismeretet, stb.), a következő paraméterekkel:

- **Sprint OB döntő F21E-A és N16E-A** pályák megtervezése a [Veszprém-Belváros térképen](#) (a térkép felbontása 300 dpi). A célt olyan helyre kell telepíteni, hogy a környékén 1.200 fő elférjen. A rajt-cél szalagozás max. hossza: 800 méter. Karantént tervezni nem kell. A pályákban átfutás legyen, a pálya második felében. A pontmegnevezés megadása kötelező. A pálya hosszánál az optimális útvonal távja szerepeljen. A terep virtuális megváltoztatása tilos (azaz mesterséges lezárások, kapuk, stb. nem alkalmazhatóak). A két pályában csak **az átfutópont és** az utolsó pont lehet közös.
- **Hungária Kupa középtávú versenynapi pályák tervezése N21E és N60A kategóriákban** a [Jávorkút térképen](#) (a térkép felbontása 300 dpi). A célt olyan helyre kell telepíteni, hogy a környékén 1.200 fő elférjen, a parkolás helyét a térképen jelölni kell (a térképen belül legyen). Egy rajt legyen, a rajt-cél szalagozás max. hossza 1.500 méter. A térkép kivágata 1:10.000 A4-es méretbe beleférjen. A pontmegnevezés megadása kötelező. A két pályában csak az utolsó pont lehet közös. A pályában lévő szintkülönbség mindkét kategóriában a légvonaltáv 4%-a alatt legyen.
- **Bükkfennsík Kupa hosszútávú pályák tervezése F21E és F/N12D kategóriákban** a középtávú versenyen is használt [Jávorkút térképen](#). A két versenyen használt térképkivágatban nem lehet semennyi átfedés (a cél helye is legyen más). A verseny F21E kategóriában WRE-futam, a tervezett győztes idő 95 perc legyen, három frissítőponttal, egyenletesen elosztva. A célt olyan helyre kell telepíteni, hogy a környékén 400 fő elférjen, a parkolás helyét a térképen jelölni kell (a térképen belül legyen). Egy rajt legyen, a rajt-cél szalagozás max. hossza 1.000 méter. A térkép kivágata 1:15.000 A4-es méretbe beleférjen. A pontmegnevezés megadása kötelező. Az F21E pályában lévő szintkülönbség a légvonaltáv 5%-a alatt legyen.

Értékelési szempontok: cél elhelyezése, rajt elhelyezése, pályahossz megfelelősége, pontmegnevezések, pálya esztétikai kinézete (kivágások, stb.), minél jobb átmenetek, stb. Az értékelést egy háromtagú zsűri végzi.

Beadandó anyagok: 3 db OCAD pályakitűzői file, kódnévvel ellátva. A file-ok neve a következő legyen: [kodnev].sprint.ocd; [kodnev].kozeptav.ocd; [kodnev].hosszutav.ocd.

Beküldési határidő: 2020. április 14. 23:59, az iroda [kuk ac] mtfshu email címre.

Nevezési díj: egy fő részére egy teljes pályamunka beadása ingyenes. Minden további pályamunka 1.000 Ft / db, melyet az MTFSz 11705008-20410559 számú bankszámlájára kérünk átutalni.

Díjazás:

- 1. díj: 1 pár cipő az [ActiveSport](#) (Pataki Gábor) felajánlásából, illetve 20.000 Ft értékű [multinavigator.hu](#) vásárlási utalvány
- 2. díj: 20.000 Ft értékű [multinavigator.hu](#) vásárlási utalvány Guttmann Zoliék felajánlásából
- 3. díj: 10.000 Ft értékű [multinavigator.hu](#) vásárlási utalvány Guttmann Zoliék felajánlásából
- különdíj a legjobb utánpótlás korú (2000-ben, vagy azután született) pályakitűzőnek (a díjra további felajánlásokat várunk).
- különdíj mindhárom versenyszám legjobb elit pályája tervezőjének (ide is további felajánlásokat várunk)

További információk: Less Árontól – aronless [kuk ac] gmail.com