



A verseny az EFOP-1.8.6-17-2017-00050 azonosítószámú, "Mozgásban az egészség" szabadidősport népszerűsítése a Dél-alföldi Régióban című projekt keretében valósul meg.

Időpont: 2020. július 3-5.

Helyszín: Fülöpháza – Ágasegyháza (GPS: 46.864987, 19.425295)

Rendező: a Hódmezővásárhely MJV Diáksport Egyesület megbízásából a Dél-Alföld Sportjáért Alapítvány

Főszervezők:

Társelnök, célfőnök: Scultéry Márton

Pályakitűző: Szakál Péter

Rajtfőnökök: Dénes Ildikó, Szakál Péter

Időmérés: Karakai Áron, Bordács László

Versenyiroda: Petrócki Ádám

Társelnök, szpíker: dr. Szilávik Zoltán

Ellenőrzőbíró: Dénes Zoltán

Kihelyezett váltóhely: Németh Ágnes

Versenyorvos: ifj. Tóth Károly

Program:

2020.07.03	17:00	Versenyközpont nyitása
2020.07.03	20:00	Tájfutó buli éjfélig (DJ Tömös)
2020.07.04	10:00	24/12 órás váltó és egyéni verseny tömegrajt
2020.07.04	22:30	12 órás váltó és egyéni verseny eredményhirdetése
2020.07.05	10:30	24 órás váltó és egyéni verseny eredményhirdetése
2020.07.05	13:00	Versenyközpont zárása

Kategóriák: 24 órás váltó, 12 órás váltó, 24 órás egyéni, 12 órás egyéni

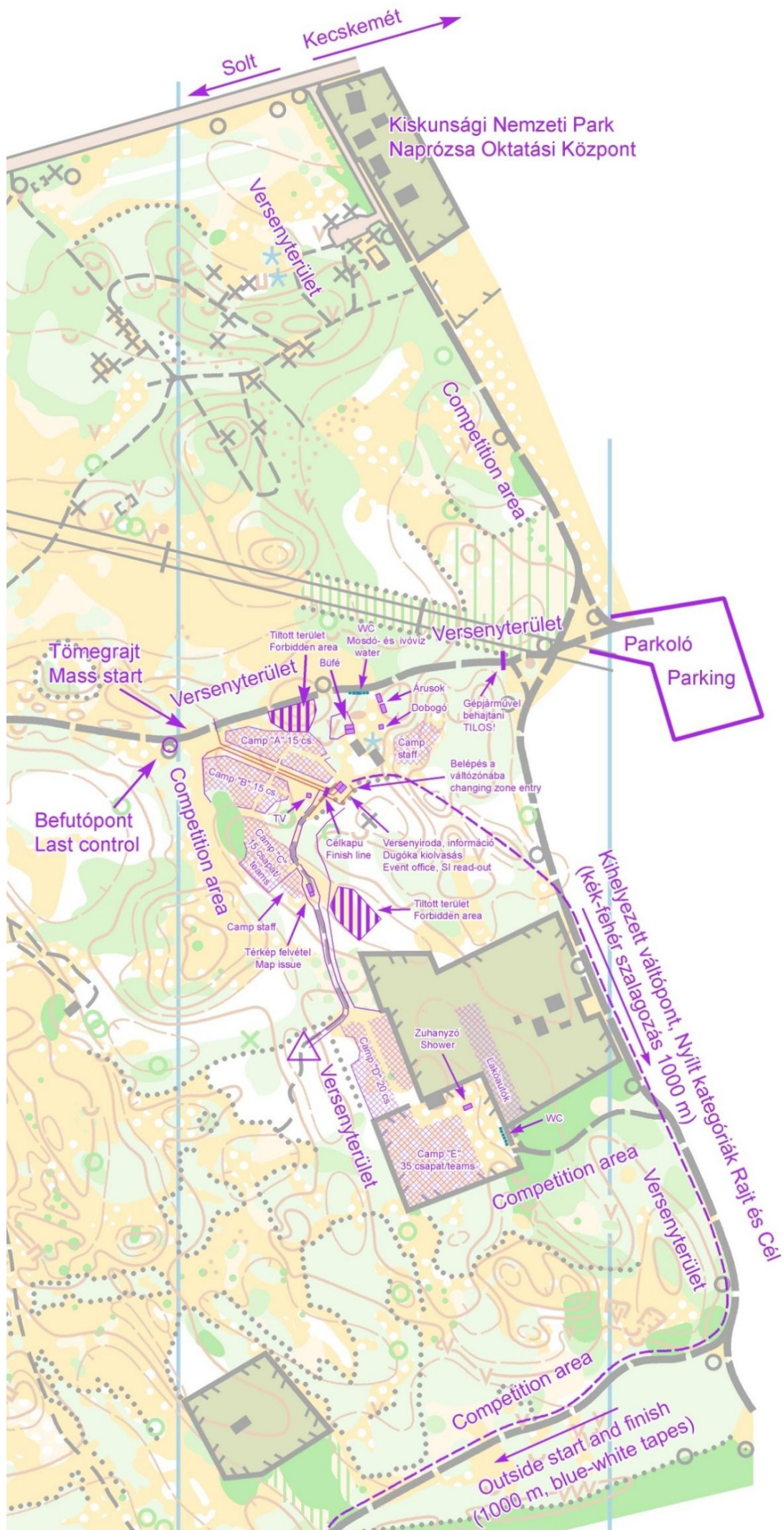
Nevezések véglegesítése: A csapatösszeállítások leadása 2020. június 29. (hétfő) éjfélig a nevezéshez használt Google űrlap teljes kitöltésével lehetséges. A versenyzők és a dugószámok mellett kérjük megadni azt is, hogy a csapat a versenyközpont melyik zónájába szeretne települni (lásd a későbbi pontokban). Június 30-tól csak emailben (z.szilavik@gmail.com) lehet csapatösszeállítást megadni illetve módosítani, amelynek díja 1000 Ft/fő, és a helyszínen, jelentkezéskor fizetendő.

Versenyközpont: Felépítését lásd az infótérképen. A versenyközpont magánterületen van, ahol csak az előzetesen nevezett versenyzők és kísérőik tartózkodhatnak a jelentkezéskor kapott karszalag ellenében, tehát ennek viselése mindenkinek kötelező! Kérjük fokozottan ügyeljenek a rendtartásra! A verseny végén a fent megadott zárási időig mindenki köteles a versenyközpont területet elhagyni!

Érkezés, jelentkezés, és táborhelyek elfoglalása: A rendezők útmutatása alapján a személygépkocsikkal a parkolóba kell hajtani, míg lakóautókkal a „Lakóautók” zónához. Ezután kérjük a csapatokat, hogy vegyék át a rajtsomagokat a versenyirodán, benne a karszalagokkal. A jelentkezéshez már érdemes a csapatfelszerelésekből is vinni, mivel kizárólag a parkolóból lehet kihordani a csomagokat a táborhelyhez. A sátorhelyek elfoglalása szigorúan csak a zónafelelősök útmutatása alapján lehetséges!

A rajtsomagok átvételére július 3-án 17:00 és 22:00 között, július 4-én 8:00 és 9:00 között van mód. A jelentkezésnél az összes csapattag jelenjen meg, mert a pályázati elszámolás miatt jelenléti ívet is alá kell írni, és a dugószámokat is szeretnénk ellenőriztetni! Helyszíni nevezést nem tudunk elfogadni. A helyszíni





módosításokra a fentiekben említett díjszabás vonatkozik. A rajtcsomag tartalma: rajtszámok (biztosítótól nélkül), rajtkártyák (lásd versenyszabályzat), karszalagok.

Táborhelyek:

- A/B zónák: "hangos" kemping, nyílt terület, ahol az azt körülvevő nagyobb fák adhatnak árnyékot.
- C zóna: fákkal körülvett nyílt terület, mérsékelt hangos, ezt elsősorban az egyéni futóknak ajánljuk, mert a térképfelvétel közvetlen szomszédságában található.
- D zóna: "csendes" kemping, nyílt terület.
- E zóna: "csendes" kemping, itt található a vizesblokk (hidegvizes zuhany, mosdó vályú, mobil WC). A csapatok nagyobb főzése csak ebben a zónában engedélyezett kizárólag csak megfelelően telepített és a zóna felelősei által ellenőrzött elektromos illetve gázfűzőkkel.

A fenti zónákon kívül, és különösen a parkolóban TILOS sátrat állítani! Kérjük a sátrakat úgy felállítani, hogy a közlekedési folyosók szabadon maradjanak, a fészítő anyagok se lógjanak be! A sátrak építése során a talajfelszín megbontása, árkok, gödrök ásása TILOS! A kordonnal elkerített tiltott területekre (lásd az infótérképen) a belépés nem megengedett, itt védett növények találhatók! Versenyterületen csak az épp versenyző személyek (valamint rendezők) tartózkodhatnak.

Tűzet rakni mindenütt szigorúan TILOS! Hálózati áramot csak korlátozott mértékben (pl. akkumulátor töltésre lehet igénybe venni) a rendezőséggel történt egyeztetés után. Nagy teljesítményű elektromos eszközök (pl. vízforraló, hűtő) működtetésére nincs lehetőség!

Terep: Homokbuckás, változatos fedettségű, részben nyílt, ligetes borókás foltokkal. A terepen intenzív fakitermelés folyik, előfordulhatnak a térkép ellenőrzése után létesült új irtások és fakihordó utak.

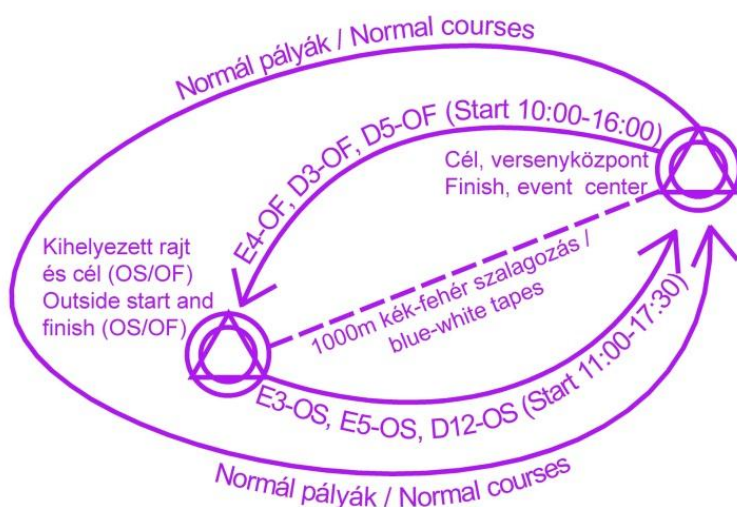
Térkép: Méretarány: 1:10000, alapszintköz: 2m; mérete a pályaadatok táblázat szerint az értesítő végén; pretek papírra nyomtatva. Pótszimbólt nem biztosítunk.

Pontértesítési rendszer: SPORTident, az Air+ mód NEM lesz bekapcsolva! Amennyiben az ellenőrzőponton lévő SI-doboz meghibásodna, a térkép szélére kell lyukasztani. SIAC-ok a versenyző-oldali visszajelzés érdekében használhatók, az érintés nélküli módot nem aktiváljuk a SIAC-okon. A saját dugókéval nem rendelkezők lehetőleg kérjenek kölcsön ismerőstől, dugókabél a rendezőségtől 1000 Ft/db áron lehetséges a 12/24 órás versenyben indulóknak, és 600 Ft/db áron a nyílt egyéni pályákon futóknak.

Pályák:

- A pályaadatok az értesítő végén találhatók.
- A nappali szakaszban az előző évekhez képest pörgősebb versenyre kell számítani, rövidebb pályákkal.
- Megszűnt a 'S: short' és 'L: long' előtag a pályák megnevezéséből, a pályák nevében szereplő szám a pálya hosszára utal (nagyobb szám = hosszabb pálya).
- A Start Farsta (SF) és Final (F) pályák kivételével átfutópontot és kis kört nem tartalmaznak a pályák, a csapatoknak a várható pálya teljesítési idő figyelembevételével kell a következő váltásra felkészülniük.
- Közel lesznek egymáshoz ellenőrzőpontok, mivel összesen 186 pontot használ a verseny, így a kódokra nagyon figyeljete!
- Az egyéni futóknak nem áll rendelkezésére az összes pálya, csak a táblázatban meghatározott pályacsomagból lehet választani.

Kihelyezett váltóhely: 6 pályát érint, 3 pálya (E4-OF, D3-OF, D5-OF) a VK rajtjából indul és a kihelyezett váltóhelyre érkezik, a Start pálya teljesítése után, 16:00-ig lehet ezeken elindulni; 3 pálya (E3-OS, E5-OS, D12-OS) pedig a kihelyezett váltóhelyről indul, és – az első kivezető pálya teljesítése után – 17:30-ig lehet ezeken elindulni. VK-kihelyezett váltóhely távolsága 1000 m kék-fehér



szalagozáson (lásd infótérkép). A dugóka kiértékelés minden esetben a versenyközpontban történik. Ezt ne felejtétek el! Javasoljuk, hogy befutás után azonnal menjetek kiértékelni. Ezek a pályák csak párosával teljesíthetők, vagyis OF pálya után OS-nek kell következnie, ill. OS előtt OF pályát kell vinnie a csapatnak – de bármelyik pálya feladható a versenyszabályzatban részletezett általános hibázási előírások szerint!

Váltás: Kézráutással történik. Amennyiben egy csapat vagy egyéni futó pihenőt szeretne tartani két pálya között, akkor azt a cél és a térképfelvétel közti kifutó szakaszon tegye, vagyis történjen meg az előző pálya kiolvasása, és a következő pályához tartozó törlés és ellenőrzés. A kiolvasásnál az egyéni versenyen indulók elsőbbséget élveznek a váltóversenyben indulókhoz képest.

Nyílt egyéni pályák: A karszalaggal rendelkező kísérők nyílt pályákat (Open A, Open B, Open L) teljesíthetnek, ezek rajt- és célhelye megegyezik a kihelyezett váltóhellyel. Rajtolni 10:30 és 16:00 között lehet, nevezni nem szükséges előre. Az időmérés a rajtdoboz érintésével indul. A befutáskor részidős cetlit adunk, eredménylista készítését nem tervezzük.

Frissítés: A pályákon nem találhatóak kihelyezett frissítő állomások, mindenkinek saját magának kell megoldania a frissítést, a terepfutó versenyeken használatos ivóvizet hátizsákok vagy övpántok használata ajánlott! A célban nem osztunk frissítőt, az ivóviz feliratú vizes tartályból vagy kútból egyénileg lehetséges frissíteni, saját pohár/kulacs használatával. Az egyéni versenyzők számára a C zóna szélén lesz lehetőség frissítő önkiszolgáló elhelyezésére.

Eredményközlés: Helyi wifi rendszeren keresztül, ill. a live.mtfsz.hu címen mobilinternet használatával lesznek követhetők az eredmények. Nyomtatott eredménylistákat nem tervezünk kitenni. Az éjszaka folyamán a cél melletti monitoron megjelenítjük a befutó pontot éppen megfogó versenyzőket.

Hulladékkezelés: A versenyen nem lesz központi hulladékgyűjtés, ezt kérjük csapatszinten megoldani (lehetőleg szelektíven), és a keletkezett hulladékot hazavinni! A szemétygyűjtéshez a versenyirodán különböző méretű és színű zacskókat tudunk biztosítani, de még jobb, ha hoztok magatokkal. Ha valamiért nem megoldható a hulladék elszállítása, akkor kérjük, a célfőnökkel egyeztetsetek! Mindazonáltal kérjük az együttműködésüket, mert a verseny költségvetésébe nem fér bele egy teherautónyi szemét elszállítása, és az alapítvány pénzét inkább sportágfejlesztésre költenék. Köszönjük!



Díjazás: A kategóriák 1-3. helyezettjei tiszteletdíjban részesülnek.

Büfé: A versenyközpontban büfé üzemel hideg-meleg étel és italválasztékkal. Árlista az mtfsz.hu honlapon megtalálható a verseny feltöltött adatainál. A büfében az ételt/italt kérhetitek saját tányérba/pohárba is, ezáltal is csökkentve a szemét-termelést! A saját edények mosogatására lehetőséget biztosítunk a vizesblokkoknál. A péntek esti bulira is a büfé mellett kerül sor.

Egyebek:

- A terep északi szélén elhelyezkedő 52-es számú főúton vagy annak útpadkáján futni veszélyes és TILOS!
- A járványhelyzet utáni időszakban kérjük a higiéniai szabályok betartását! Használjátok a kihelyezett mobil WC-eket és kézfertőtlenítőket!
- A versenyközpontban non-stop büfé üzemel hideg-meleg étel és italválasztékkal. Árlista az mtfsz.hu honlapon megtalálható a verseny feltöltött adatainál.
- A zuhanyzóban és a vízvételi pontokon környezetbarát folyékony szappant és mosogatószeret biztosítunk. Kérjük, ne használjátok olyan saját higiéniai termékeket, amelyek a talajba jutva nem bomlanak le!
- A versenyen mindenki saját felelősségére indul!



	24h váltó	12h váltó	24h egyéni	12h egyéni					
Pálya	Hossz				Ep.	Rajt/Cél	Típus	Nehézség	Méret
SF	6,1	6,1	6,1	6,1	15		Nappali	Nehéz	Fekvő A4
E1	2,8	2,8	2,8	2,8	8		Nappali	Könnyű	Fekvő A4
E2	3,2	3,2	3,2	3,2	7		Nappali	Könnyű	Álló A4
E3-OS	3,9	3,9			9	Kihelyezett rajt	Nappali	Könnyű	Fekvő A4
E4-OF	4,2	4,2			10	Kihelyezett cél	Nappali	Könnyű	Álló A4
E5-OS	4,5	4,5			10	Kihelyezett rajt	Nappali	Könnyű	Álló A4
E6	6,6	6,6	6,6	6,6	14		Nappali	Könnyű	Fekvő A4
E7	7,3	7,3	7,3	7,3	18		Nappali	Könnyű	Fekvő A4
E8	8,1	8,1	8,1	8,1	22		Nappali	Könnyű	Álló A4
D1	3,1	3,1	3,1	3,1	9		Nappali	Nehéz	Fekvő A4
D2	3,7	3,7	3,7	3,7	9		Nappali	Nehéz	Álló A4
D3-OF	3,9	3,9			9	Kihelyezett cél	Nappali	Nehéz	Álló A4
D4	4,6	4,6	4,6	4,6	9		Nappali	Nehéz	Álló A4
D5-OF	5,6	5,6			13	Kihelyezett cél	Nappali	Nehéz	Fekvő A4
D6	6,3	6,3	6,3	6,3	15		Nappali	Nehéz	Fekvő A4
D7	6,5	6,5	6,5	6,5	15		Nappali	Nehéz	Álló A4
D8	7	7	7	7	18		Nappali	Nehéz	Fekvő A4
D9	7,3	7,3	7,3	7,3	17		Nappali	Nehéz	Álló A4
D10	8,6	8,6	8,6	8,6	19		Nappali	Nehéz	Fekvő A4
D11	10,3	10,3		10,3	22		Nappali	Nehéz	Fekvő A3
D12-OS	11,4	11,4			26	Kihelyezett rajt	Nappali	Nehéz	Fekvő A3
D13	11,9	11,9			26		Nappali	Nehéz	Fekvő A3
ST	3,5	3,5	3,5	3,5	11		Szürkületi	Közepes	Álló A4
LT	6,2	6,2	6,2	6,2	16		Szürkületi	Közepes	Álló A4
EN1	2,5				8		Éjszakai	Könnyű	Fekvő A4
EN2	3		3		9		Éjszakai	Könnyű	Álló A4
EN3	3,4		3,4		10		Éjszakai	Könnyű	Álló A4
EN4	4,5		4,5		10		Éjszakai	Könnyű	Fekvő A4
EN5	4,8		4,8		11		Éjszakai	Könnyű	Fekvő A4
EN6	6		6		15		Éjszakai	Könnyű	Álló A4
EN7	7,6		7,6		18		Éjszakai	Könnyű	Fekvő A4
DN1	3		3		10		Éjszakai	Nehéz	Fekvő A4
DN2	4,2		4,2		8		Éjszakai	Nehéz	Álló A4
DN3	4,3		4,3		12		Éjszakai	Nehéz	Fekvő A4
DN4	5		5		14		Éjszakai	Nehéz	Álló A4
DN5	5,2		5,2		17		Éjszakai	Nehéz	Fekvő A4
DN6	6,2		6,2		20		Éjszakai	Nehéz	Álló A4
DN7	6,7		6,7		18		Éjszakai	Nehéz	Fekvő A4
DN8	7,4		7,4		19		Éjszakai	Nehéz	Álló A4
DN9	9,1				26		Éjszakai	Nehéz	Fekvő A3
Final	6				18		Nappali	Nehéz	Fekvő A4
SUM:	235,5	146,6	162,2	101,2					

Open L	6,1	18	Kihelyezett	Nappali	Nehéz	Álló A4
Open A	4,3	14	Kihelyezett	Nappali	Közepes	Álló A4
Open B	2,5	6	Kihelyezett	Nappali	Kezdő	Álló A4