

Elnöki jelentés

Verseny neve, időpontja: Őrség Kupa, 2020. július 25-26

Elnök neve: Juhász Júlia

Terep, engedélyek

A versenyt a koronavírus- járvány miatt a tavaszi, március 21-22-i hétvégéről törölni kényszerültünk. A naptárbizottsággal való egyeztetésnek megfelelően került a verseny a júliusi időpontra, mely így nyitánya lett az országos rangsoroló versenyeknek.

A vírushelyzet indokolta intézkedéseket, ajánlásokat figyelembe vettük. A várható létszám alatta maradt a megengedettnek, így létszámkorlátozást nem kellett alkalmazni. A második napi versenyközpont átkerült a város központjából külterületre, így a rendezvény nem jelentett extra terhelést a város számára sem. A kiírásban és a versenyt megelőző hírekben, levelezésben is kértük a nevezések pontosítását és a nevezési díjak előre utalását, hogy minimálisra csökkentsük a zsúfoltságot a versenyközpontban. Ez működött, így zökkenőmentes és gyors volt a jelentkezetés. A versenyközpontban több helyen kihelyeztünk kézfertőtlenítőt, a célban frissítőként vizet biztosítottunk, de poharat nem, a nagy célterület pedig lehetővé tette a távolságtartási ajánlások betartását. A versenyen várható volt a nevezők egy részének távolmaradása a rendkívüli helyzet miatt- ezt az előre jelzett rendkívül nagy eső még fel is erősítette, így az előre nevezettek kb. 10 %-a végül nem indult el a versenyen.

A verseny a tájegységre jellemző terepen zajlott, mindkét futam terepe alkalmas volt a hozzárendelt versenyforma lebonyolítására. A Balla-hegy térkép 2020-as kiadású (korábban a terepről nem készült tájfutó térkép), a Vendégszél térkép pedig 2017-ben készített, 2020. márciusában kibővített és felülvizsgált térkép volt.

A versenyközpont mindkét esetben alkalmas volt a verseny megrendezésére. A parkolást az első nap a versenyközponttól 400 m-re található kavicsos területen, egy parkolóban oldottuk meg, a közlekedést és az úton való átkelést polgárőrök segítették. A második napi terep esetében az előre tervezett parkoláson változtatnunk kellett, mivel a kijelölt rét olymértékben felázott, hogy alkalmatlanná vált a parkoltatásra. A parkolás így a rendőrséggel egyeztetett módon a terepre vezető út mellett volt lehetséges, a nagyszámú autó miatt így a későn érkezőknek akár 1200 méterrel többet kellett gyalogolniuk a versenyközpontig, ám ezt előző este a listán kiküldött levélben, valamint az út mellett elhelyezett táblákon jeleztük és a rajt idejét 30 perccel eltoltuk, hogy senki ne kesse le a rajtidejét amiatt, mert nem értesült a változtatásról. Tömegközlekedés szempontjából mindkét terep viszonylag nehezen megközelíthető volt (aki tömegközlekedéssel érkezett, annak a szállítását versenytársak oldották meg). A meghirdetett keménypadlós szállásra igény nem érkezett. A rajthely kijelölésekor a pályakitűzők figyelembe vették a verseny adottságait, a terep kínálta szempontokat és a szalagozott pálya kívánalmait. Az első napi célhely rendelkezett WC-vel, melyet mobil WC rendeléssel még meg is toldott a rendezőség. A második napi versenyközpont rendelkezett megfelelő számú mosdóval. Mindkét napon egészségügyi szakember, elsősegélynyújtó illetve mentős gondoskodott az ellátásról, az őriszentpéteri mentőállomást pedig előre értesítettük a rendezvényről.

Az engedélyeztetés időben megtörtént, a rendezvény rendelkezett az Őrségi Nemzeti Park, a Kormányhivatal engedélyével, az erdőtulajdonosok képviselőjének hozzájárulásával és az érintett vadásztársaság tájékoztatása is megtörtént. A Nemzeti Park kéréseit (védett fajok élőhelye zavartalanságának biztosítása) a pályakitűzők a pályák vezetésénél figyelembe vették.

Térkép

Mindkét térkép időben elkészült. Minőségére a fedettség szempontjából érkezett észrevétel: helyenként az ábrázolás inkább a kora tavaszi állapotot mutatta, nem a felnőtt, nyári állapotot és fedettséget. A térkép megjelenése tetszetős volt, az érvényes jelkulcsi előírások betartásával készült. A nyomtatás Pretex papírra történt, kifogástalan minőségben. Az F21A pályák áttekinthető ábrázolása céljából első nap térképcserét alkalmaztunk, kétoldalas nyomtatást alkalmazva.

Pályakitűzés

Mindkét nap felnőtt A pályáit Ursula Kadan osztrák versenyző tervezte. Az egyeztetés a pályakitűzők között folyamatos volt. A pályakitűzők igyekeztek az életkornak, előírt győztes időknél megfelelő pályák kialakítására és folyamatosan egyeztettek az ellenőrzőbíróval a pályavezetés és pontelhelyezések kérdésében. A pályák hosszának, nehézségének kialakítása az előírt győztes idők mérlegében sok esetben 5%-os hibahatáron belül sikerült is. Pályatervezéshez mindkét pályakitűző az MTFSZ hivatalos pályakitűzési útmutatóját, tervező segédletét használta. A pályák nagy részében kis eltéréssel megvalósultak az előírt győztes idők, az első versenynapon az N21A pálya rövidnek bizonyult- igaz a vártnál erősebb mezőny indult a versenyen.

Tájékoztatás

Mind a kiírás és értesítő, mind pedig az eredmények a versenyszabályzatban előírtak szerint megjelentek illetve közzétételük megtörtént. Információtartalmuk megfelelő volt, a dokumentumok a szabályoknak megfeleltek. A rajtlista szintén megfelelt a versenyszabályzatban megadott előírásoknak.

Verseny lebonyolítása

A verseny lebonyolítása pontos ütemterv szerint valósult meg és gördülékeny volt. A felvezetés és terepi előkészítés időre megtörtént. Az első napi hatalmas eső megnehezítette a rendezést, a pótszimbólok szárazon tartása jelentett negy kihívást. A második napi napos időjárás minden szempontból ideális feltételeket teremtett a lebonyolításhoz. Az ellenőrző pontok elhelyezése szabályszerű volt. A verseny mindkét futama időbeli csúszás nélkül, pontosan kezdődött. A versenyzők sportszerűen vettek részt a rendezvényen, óvás nem érkezett.

Eredményhirdetés

Az eredményközlés a célban folyamatosan megtörtént. Óvásra nem került sor. Az eredmény ünnepélyes körülmények között került kihirdetésre. A díjazás a szponzorok jóvoltából kiemelkedő színvonalú volt, az egyedi érmek elnyerték a versenyzők tetszését.

A verseny eredményei és a ranglistapontok késlekedés nélkül felkerültek az MTFSZ honlapjára.

Egyéb

A parkoltatást és a közúton való átkelést, a versenyzők testi épségének biztosításának érdekében a rendezők alapos megfontolás után, polgárőrök bevonásával oldották meg. A versenyen nem történt rendkívüli esemény. A versenyzők nagy része elégedettségének adott hangot. Jogos kritikát és építő jellegű észrevételeket fogalmaztak meg páran a térképpel, a pályavezetéssel kapcsolatban.

A versenyen mindkét nap nívós büfé biztosította a versenyzők ellátását.

A fiatal rendezőgárdát dicséret illeti a körültekintő, tudatos, minőségre törekvő előkészítésért és lebonyolításért, valamint a szoros együttműködésért, egymás segítéséért. Köszönöm a munkájukat!

Szombathely, 2020. augusztus 9.

Juhász Júlia
Elnök