

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: **Tisza-tó kupa** 2021. június 27. vasárnap
Ellenőrző bíró neve: Zentai József

Terep, engedélyek

A belterületi használati engedélyek Blézer Attila jóvoltából rendben voltak. A versenyközpont az I. futamon a részben árnyékos városközponti Arénában, (illemhely is itt volt biztosítva), Sarudon pedig az Élményfalu Strandkapuján belül az ideális helyen lévő Fröccs-terazon került kialakításra.

Poroszlón, a városközpontban ingyenes útmenti parkolási lehetőség mellett a Vtk-tól 50 méterre fizetős strandi nagyparkoló fogadta a versenyre érkezettek gépjárműveit. Tömegközlekedéssel Budapestről VOLÁNBUSZ járatral a verseny megközelíthető volt. A kihelyezett cél, a Tiszafüred felőli buszmegálló mögött a kirakodó vásárnak is helyett adott kis füves területen került kialakításra.

A II. sarudi futam helyszíne tömegközlekedéssel (Volánbusz) már nehezebben, de szintén megközelíthető volt. (+1200 m gyaloglás mellett). Itt a Paintball pálya területén ingyenes volt a parkolás. Ez rendkívül jól jött, mert az Élményfalu, csatorna melletti főparkolója km-es hosszban a II. futamra való átköltözéskor már megtelt. A parkolóból további 400 méter gyaloglást követően a cél, illetve további 100 métert megtéve a Fröccsterazon a VK gyalogosan volt megközelíthető.

A versenyzők az Élményfaluba az I. futam jelentkezésekor kapott karszalaggal ingyenesen léphettek be.

Ugyancsak itt volt biztosítva az illemhely is.

Térkép

A térképeket jómagam készítettem el már az ISSprOM jelkulcs alapján.

A stekkelés időszakában a záró térképállományok leadását követően (május 05.) jelentős változásokon mentek át a verseny futamterepi. Parképítés, növényesítés, sövényültetés, golfpálya kialakítás, épületbontások, új kerítések építése-bontása, üresen álló üdülőtelek kitisztítása, illetve új hulladékgyűjtők (gallyak, építési törmelékek) kellett berajzolni, bemérni a térképre.

Mindezekemelllett több ingatlanulajdonos nemteszése is hátráltatta a munkámat. A stekkelés után a biztonságos ell.pont későbbi kihelyezését ezért több esetben más helyre javasoltam elhelyezni.

Ráadásul Sarudon a korábbi tulajdonosi ígéret ellenére az utolsó napokban vált világossá, nem mehetünk be a már feltérképezett, technikás Élményfalu labirintus terület konténerháza közé, így a térképnyomtatás előtt újra kellett tervezni a pályák zárószakaszait.

Jacsó Tibor jól oldotta meg felfelvezetői feladatát, miközben mindvégig segítette a két fiatal pályakitűzőt Kiss Mikes Tamást, Kocsik Nórát, akikre bizony ezúttal nem kis feladat hárult.

A Poroszló térképét, betartva az ISSprOM jelkulcsot a nyomdába adás előtt, kértem, hogy a terepet totálisan uralkodó 520.001 fo... zöld szín miatt, a pályák bíbor színét erősítsék meg. Ez, bár megtörtént, olvashatóbbak lettek a pályák, mint az eredeti pályatervező által nyújtott halvány bíborszín, de az ilyen nagy kiterjedésű települési zöld ábrázolás miatt már bármely életkorú tájfutó számára a térkép már igencsak komoly térképolvasási gondot jelent.

A nyomtatás egyébként pretekst papírra történt.

Pályakitűzés

Megmondom őszintén a rövidtávú versenyek bevezetés óta pályakitűzőként, ellenőrzőbíróként, ennyit még soha nem foglalkoztam versenypályákkal. Egyre közeledvén a verseny napjához feladtam, engedtem a fiatalok ötletének. Bár soknak tartottam három pályautvonalba beiktatott letiltást, befogadtam, miközben túlzottan nagyon nem örültem a rövid kis területeken megforgatott pályakereszteződéseknél. (oda - visszafutások)

Mint kiderült ez be is következett. Pontfogási sorrendtévesztési hibák jöttek, melyek rendre értékes másodperceket, perceket vettek el a futóktól.

Ez több életkori kategória tervezett győztesidejére is kihatott.

Sarudon kissé más volt a helyzet, így későbbi tanulságként két kis statisztikát is beszúrok a jelentésembe.

Versenyzői jelzés alapján a I. poroszlói futam Herczeg udvari parkjában lévő füvesített és a kastély előtti strandmedence bíborral lesraffozott területén többen átfutottak. Lelkük rajta! „Addig jár a kósa a kútra míg.....”! Itt bíztunk a versenyzők sportszerűségében, úgy látszik nem kellett volna (Itt csak egy –egy időszakban volt szűrőpróbaszerű ellenőrzés.

Poroszlón a rajtot követő 10. percben a rajtbója után kissé lehúzódom az útról 10 futóból 7-versenyzőt számoltam, aki akarattal, vagy akarat nélkül, csupán tévedésből szeretett volna a térképen letiltott úton(bíborsraffozás) átfutni.

Ettől Sarudon még rosszabb statisztikát jegyeztem fel. A 77. kód jelű ell.ponttól (kerítéssarok) a következő átmenetre rendkívül kecses lett volna a csupán hosszirányban kiépített kerítésen belül az Üdülőház telkén,

a végén, üres kapuhelyen (ld. térkép) a védőgát műútjára kifutni és onnan a következő ell.pontra eljutni. A magánterület térképi jelölése itt is 520.001 volt.

Ennek ellenére a versenyidő 40-60. percében 25 futó közül 17 versenyző !!!! kívánt (véltetően még kezdő gyerekek, anyukák és apukák, de sajnos ismert és rutinos versenyzőkkel is felfedeztem közöttük itt átfutni, de hát a szabály az a szabály...

Edzőknek, csapatvezetőknek, versenyzőknek ezúton szeretném a figyelmükbe ajánlani, hogy az idén koratavaszon a versenyszabályzatba beiktatott új ISSprOM jelkulcs- a futó által „Tilos területek” címszó alatt tekintsék át, az ott leírtakat. Amúgy felszólításra, avagy csak kézfelemelésre szinte minden esetben az „eltévedt” futók, korrektul elnézést kérve már fordultak is vissza más útirány után nézve.

Tájékoztatás

Kiírás után az értesítő időbeni megjelenése, tájékoztatástartalma, szabályszerűsége, a rajtlista(rajtidők) a szabályoknak a *kategória* összevonások után is jól megfeleltek.

Verseny lebonyolítása

A rendezői gárda rajt, cél, kiértékelés rendben, zökkenőmentesen zajlott le. Mindkettő futamon folyamatos pálya(bőjellenőrzés), kerékpáros járőrözés volt.

Az I. futamon egyetlen ellenőrző bója (47.kód) az utolsó héten való terepmódosulás miatt (kerítésbontás régi bozotos terület részleges kitisztítása (403) és a stekkelés utáni térkép korrigálása, mint kiderült, részemről, nem túl jól sikerült. A bója ezért néhány méterre arrébb került. Ezen bója kihelyezésével kapcsolatban egy versenyző tett észrevételt, ami jogos volt.

A trópusi hőségben lebonyolított két futam után a VK-ban mindenkinek magának kellett gondoskodnia a frissítésről, de mindkettő futamom a kiolvasástól 100 méterre, vagy helyben több vendéglátóhelyen, erre adott volt a vásárlási lehetőség.

Az első ízben országos rangsoroló jelleget kapott versenyre, hazánk sportolói mellett Németországból, Szlovákiából, Romániából is érkeztek versenyzők. Létszámuk a hazaiakkal együtt megközelítette a 300 főt.

Mindkettő futamon Piller Norbert irányítása mellett jól kiépített rajt és szakértő személyzet fogadta az indulókat. A kihelyezett célterületi feladatok Gyárfás Csaba hibátlanul oldotta meg.

A közeli kiolvasási helyeken Fekete Zoltán és segítői Bózsó Zoltán, Kucsma István szakszerűen és gyorsan oldották meg az eredmények regisztrálását, online közlését.

Sportszerűség/sportszerűtlenségről fentebb már említést tettem.

A II. futam félidejében a 78. kód dobozkája meghibásodott. A jelzést követően jómagam kilenc versenyzőt gyors térképi lyukasztásra kértem meg, miközben a kerékpáros futár („Blézer családi expressz”) pár perc alatt már meg is érkezett az új dobozkával.

Eredményhirdetés

Az eredményhirdetésre festői helyen a Tisza –tó vízfelületének a szélén állították fel a dobogót, ahol a helyezetteknek érem, a győzteseknek tiszteletdíj, a gyerekeknek pedig az érem mellé még édesség is járt.

Óvás a versenyen nem történt! Az orvos jelenléte mindkettő futamon biztosítva volt.

Dugóka kiolvasáskor néhány versenyző kérte „hiba” jelzésének az ismételt ellenőrzését. Az újabb ellenőrzést követően az érintettek elfogadták a nevük mellett a hibajelzést.

Egyéb

Az Élmenyfaluba érkező hatalmas tömeg külön helyen való parkoltása annak irányítása a zárófutamon Sebők Gábor révén nagy segítség volt.

Versenyzők, illetve SE csapatvezetők által az alábbi lényegesebb felvetések érkeztek hozzám:

-Négy egyesület felém való közlése szerint a magas mértékben kialakított részvételi díj miatt nem kívántak, résztvenni az idei Tisza-tó kupán. A szabadáras viszontválaszomat nem fogadták el.

-Egyetértek azon versenyzők felvetésével, hogy az ilyen „lakott” területen az épületek a szűk utacsokák mellett a térképen kötelezően fedettségi színként nagy területen használt ISSprOM 520.001 jel alkalmazása komoly hátrányt jelent, sokak,de legfőképpen a seniorok számára.

Erre ilyen kivételes esetben vmi „hazai” jelzésalkalmazást kellene találni.

A verseny estéjén a MTFSZ honlapján az érdeklődők, illetve a versenyen résztvevők már megtekinthették az eredményeket az összpontos térképeket, és két futam során elért rangsorpontok kiszámítása is megtörtént.

Összegezve:- az idei Tisza-tó kupa megfelelt egy országos rangsoroló verseny által előírt követelményeknek. Remélhetőleg ez a rang jövőre is megmarad, így újabb, ismeretlen terepeket is megismerhetnek majd sportágunk résztvevői a 2022-ben lebonyolítandó X. jubileumi Tisza-tó kupán.

Zentai József ellenőrző bíró

2021. június 28.