



12/24 ÓRÁS TÁJFUTÓ FESZTIVÁL

VERSENYÉRTESÍTŐ

Időpont: 2021. július 30-augusztus 1.

Rendezők: a Silvanus Sportegyesület és a Kalocsai Természetjáró és Szabadidősport Egyesület

Szervezőbizottság:

Elnök, célfőnök: Scultéty Márton

Pályakitűző, rajtfőnök: Szakál Péter

Ellenőrzőbíró: Dénes Zoltán

IT-főnök: Karakai Áron

Versenyiroda: Scultéty Orsolya

Szpíker: dr. Szlávik Zoltán

Versenyorvos: ifj. Tóth Károly

Program:

2021.07.30 16:00 Mobile-O edzőverseny

2021.07.31 10:00 12/24 órás váltó és egyéni verseny tömegrajt

2021.07.31 22:30 12 órás váltó és egyéni verseny eredményhirdetése

2021.08.01 10:30 24 órás váltó és egyéni verseny eredményhirdetése

Versenyközpont: Mecsek, Lóri kulcsosház (GPS: 46.150081, 18.183382), Megközelítés a Remeterét-Orfú közötti országútról az erdészeti útra letérve, és azon végig (kb. 3 km). Parkolás az infotérkép szerint a gerincút mellett lehetséges, a versenyközponttól 600-1000 m-re. A kipakolás erejéig az érkező versenyzők lejöhetnek autóval a versenyközpontba, de utána vissza kell menni a parkolásra kijelölt helyre. A bevezető út mentén a parkolás szigorúan tilos, mivel akadályozhatja mind az erdészeti, mind a versenyhez kapcsolódó járművek (pl. mentő, vízszállító, stb.) közlekedését is!

Jelentkezés és táborhelyek elfoglalása: A versenyiroda pénteken 19 órától tart nyitva, ekkortól intézhető a versennyel kapcsolatos adminisztráció (rajtszámok, rajtkártyák átvétele, nevezések módosítása, stb.), de érkezni és a táborhelyet elfoglalni előbb is lehet. A sátrak felállítása a rendezők útmutatása alapján lehetséges. A sátrak építése során a talajfelszín megbontása, árkok, gödrök ásása tilos!

Fizetés: Aki nem kívánta bankkártyával rendezni a díjat a nevezőrendszerben, annak versenyszámtól függetlenül lehetősége van a helyszínen készpénzben fizetni, vagy átutalással a versenyt követően. Az igényelt számlákat is a versenyt követően küldjük ki emailben.

Térkép: Méretarány: 1:10 000, alapszintköz: 5 m; ISOM2017-2 jelkulcs szerinti, a versenyre frissen felülvizsgálva. Mérete A4 vagy A5, pretex papírra nyomtatva. Pótszimbólt nem biztosítunk.

Pontérintési rendszer: SPORTident, az Air+ mód NEM lesz bekapcsolva! Amennyiben az ellenőrzőponton lévő SI-doboz meghibásodna, a térkép szélére kell lyukasztani. SIAC-ok a versenyző-oldali visszajelzés érdekében használhatók, de a dugókák érintés nélküli módját érdemes egyből kikapcsolni a törlés-ellenőrzés dobozok mellé helyezett SIAC OFF dobozzal.

Saját dugókkal nem rendelkezők a rendezőségtől bérelhetnek.

Pályák:

- A pályaadatok külön fájlban találhatóak.
- Idén nincs kihelyezett rajt/cél, valamint szürkületi pályák sem.
- Ugyanakkor fontos változás a versenyszabályzatban, hogy a 24 órás csapatoknak előbb kell teljesíteni az összes nappali pályát, és ezután térhetnek át az éjszakai pályákra. Amennyiben valamelyik csapat még sötétedés előtt befejezi az összes nappali pályát, akkor még világosan futhatnak az éjszakaiak.
- Az első két pálya a váltóversenyen indulók számára valódi farsta, vagyis az első versenyző által nem érintett pontokat a második futó fogja. Az első futóknak a tömegrajt helyére kell befutniuk, és itt tudja őket leváltani a 2. futó, majd a harmadik futóktól kezdve történik a váltás a normál rajtban. A 2. futók is rajtszáma szerinti térképet kapnak rajtkártya nélkül. Az egyéni versenyzőkre ez nem vonatkozik, ők már a 2. kört is a normál rajtból kezdik meg, az általuk választott pályán.
- Közel lesznek egymáshoz ellenőrzőpontok, így a kódokra nagyon figyeljetelek!

Váltás: Kézráutással történik. Amennyiben egy csapat vagy egyéni futó pihenőt szeretne tartani két pálya között, akkor azt a cél és a térképfelvétel közti kifutó szakaszon tegye, vagyis történjen meg az előző pálya kiolvasása, és

a következő pályához tartozó törlés és ellenőrzés. A kiolvasásnál az egyéni versenyen indulók elsőbbséget élveznek a váltóversenyben indulókhoz képest.

A beérkező versenyzők egyik pályán sem láthatók átfutóponton, ill. nem lesz róluk előrejelzés, csak a befutópontok valamelyikén bukkannak majd fel.

A kifutó versenyzők a térképet a jelentkezéskor kapott, a pályának megfelelő rajtkártya leadásával vehetik fel a rajtban. Ne felejtsetek el a rajt előtt magatokhoz venni a választott pálya kártyáját!

A kifutó szakaszon, a térképfelvételnél a tavalyihoz hasonlóan rajt dobozba is dugni kell!

Nyílt egyéni pályák: A nyílt egyéni pályákon szombaton 11 órától egészen vasárnap 10 óráig bármikor lehetséges a rajtolás. A nyílt pályák is a váltóverseny rajtjából indulnak, és annak céljába érkeznek be, valamint a térképfelvételhez ezeken a pályákon is szükséges a jelentkezéskor kapott rajtkártya.

Vasárnap délelőtt lehetőséget biztosítunk bárkinek a 24 órás váltó final farsta pályájának lefutására tömegrajttal. A részvétel ingyenes, de a versenyirodán előzetesen regisztrálni kell!

Frissítés: A pályákon nem találhatók kihelyezett frissítő állomások, aki szükségesnek érzi, a terepfutó versenyeken használatos ivóvizet háztáskák vagy övpántok használatával vigyen magának. A célban nem osztunk frissítőt, az ivóvíz feliratú vizes tartályból lehetséges frissíteni, saját pohár/kulacs használatával. Az egyéni versenyzők számára közvetlenül a cél mellett lehetőség lesz saját frissítő önkiszolgáló elhelyezésére.

Büfé: A versenyközpontban rendezői kivitelezésű büfé üzemel majd baráti árakkal. Kávé és csapolt kézműves sör lesz kapható, valamint előrendeléssel meleg vacsora. Pénteken sült csirkecomb rizi-bizivel, szombaton vagdalthús, törtburgonya és savanyúság a menü. A vacsora ára 1200 Ft/fő, a rendeléseket a marton.scultety@mtfsz.hu emailcímeire kérjük megírni csütörtökön (július 29.) reggel 8-ig! A vacsorát pénteken és szombaton is 19 órakor fogjuk osztani, kérjük, hogy ehhez mindenki hozzon saját étkezészetet (tányér, evőeszközök, pohár)!

Hulladékkezelés: Kérjük csapatszinten megoldani, és a keletkezett hulladékot lehetőség szerint hazavinni! Szükség esetén a szemetgyűjtéshez a versenyirodán különböző méretű és színű zacskókat tudunk biztosítani, Ha valamiért nem megoldható a hulladék elszállítása, akkor a kulcsosház mellett lesz egy szelektív gyűjtő is.



Díjazás: A kategóriák 1-3. helyezettjei tiszteletdíjban részesülnek.

Mobile-O edzőverseny: Pénteken Orfűn mobilos edzést tartunk a Kis-tónál, az edzőközpont a parkolónál lesz a platánfák alatt. A részvételi díj 20 éves, vagy fiatalabb versenyzőknek ingyenes, a többieknek 1000 Ft/fő. Egymás közt ingyenesen beszélő mobiltelefonokat tudunk kölcsönözni. Egy páros 2 db kb. 2 km-es erdei pályát teljesít 7-7 ellenőrzőponttal. Rajtolás 16:00 és 17:30 között.

Egyebek:

- A versenyközpontban egyik mobilszolgáltatónak sincs használható térereje! Kb. 300 m sugarú körtől kezdve érhetők el a hálózatok, legcélszerűbb a parkoló felé menni.
- Tűzgyűjtés a ház előtti kiépített tűzrakóhelyen lehetséges, amennyiben nem lesz a verseny napjaiban általános tűzgyűjtési tilalom. Erről a szpíker útján információt adunk. Kemping-gázfőzők mindenképpen használhatók.
- A zuhanyzóban és a vízvételi pontokon környezetbarát folyékony szappant és mosogatószeret biztosítunk. Kérjük, ne használjatok olyan saját higiéniai termékeket, amelyek a talajba jutva nem bomlanak le!
- A versenyen mindenki saját felelősségére indul!

A verseny támogatói:

