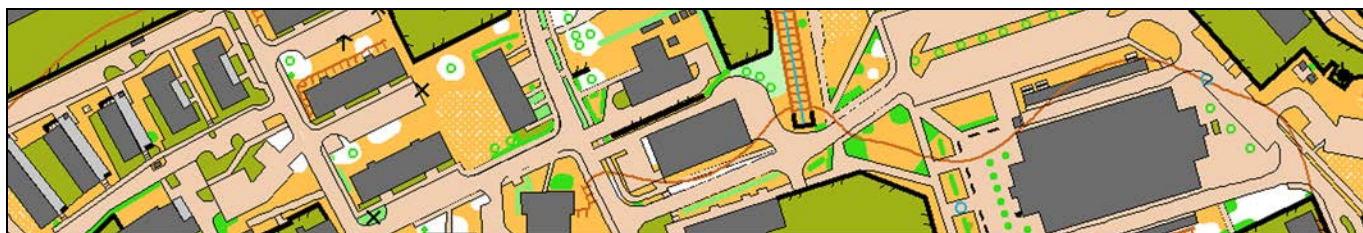




VESZPRÉM MEGYE RÖVIDTÁVÚ ÉS SPRINT VÁLTÓ BAJNOKSÁGA

VERSENYÉRTESÍTŐ



ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Rendező:

Balatonfüredi Sport Club

Email: bfuredsc@gmail.com

Telefon: 30/9931233 (Buda József)

A versenybírószám tagjai:

Elnök: Kiss Ferenc

Titkár: Buda József

Pályakitűző: Csontos András, Küronya Frigyes, Molnár Péter

Ellenőrző bíró: Szabó András

A verseny időpontja:

2021. szeptember 5. (vasárnap)

Versenyközpont és Cél:

Balatonfüred, Kovászna park (N46.9634,E17.8752)

Terep:

Balatonfüred belterülete. Családi házas környezet, parkok, lakóparkok egyaránt előfordulnak. Szintkülönbségek nem jelentősek. Burkolat: 75% aszfalt, 25% gyepl.

Pontérintés:

SportIdent (**NEM** lesz érintésmentes módban programozva)

Díjazás:

A dobogós helyezettek tiszteletdíjazásban részesülnek.

MEGYEI RÖVIDTÁVÚ BAJNOKSÁG

A verseny formája:

Egyfordulós, nappali, rövidtávú, egyéni regionális rangsoroló bajnoki verseny

Kategória összevonások:

N40->N35, N55->N50, N65->N60, F60->F55, F70->F65

Aki nem elégedett a kategóriával, amelyikbe így került, ingyen áttesszük máshova.

Jelentkezés:

8.30-9.30 között a Versenyközpontban.

Helyszíni nevezést kizárólag az üres helyek erejéig fogadunk el!

Null-idő:

10:00

Cél-Rajt távolság:

1.400 m / 10 m, kék szalagozás mentén

Rajtolás:

Pótszimból a kordonon kívül.

Beállítás két perccel az indulás előtt.

Törlés és ellenőrzés az első percben.

Térkép a második percben.

A térképet fel lehet venni, de nem szabad nézni a rajt pillanatáig!

Térképraajt:

Távolsága az időrajttól 40 m, piros fehér szalagozással jelölt kötelező útvonal!

Térkép:

1:4000 méretarányú, 2.5 méter alapszintközű, 2021-ben felülvizsgált, mérete: 320x230 mm, vízálló pretex papírra nyomtatott, ezért fóliát nem biztosítunk!

Pontmegnevezés:

A térképen megtalálható, de a rajtban is biztosítunk pótszimbólt.

Pályaadatok:

N10, N12, F10, F12: 2.000 m / 15 m / 12 ep.

F75, F80: 1.200 m / 10 m / 10 ep.

N14, N60, N70, F14, F65: 2.100 m / 15 m / 12 ep.

N16, N18, N45, N50, F55: 2.500 m / 20 m / 13 ep.

N21, N35, F16, F18, F45, F50: 3.200 m / 30 m / 19 ep.

F21, F35, F40: 3.300 m / 30 m / 19 ep.

A távok az akadályok kikerülésével lehetséges legrövidebb futott útvonalat jelentik.

Eredményhirdetés:

A Célban 12:00-kor

MEGYEI SPRINT VÁLTÓ BAJNOKSÁG

A verseny formája:

Egyfordulós, nappali, sprint váltó, nem rangsoroló bajnoki verseny

Kategóriák:

V14 (2007-ben és később születettek indulhatnak)

V18 (2003-ban és később születettek indulhatnak)

V21 (bárki indulhat)

V40 (1981-ben és korábban születettek indulhatnak)

A váltók háromfősek és nem állhatnak három férfiból, a sorrend kötetlen.

Jelentkezés és névleadás:

13.30-14.30 között a Versenyközpontban.

Helyszíni nevezést kizárólag az üres helyek erejéig fogadunk el!

Null-idő:

15:00

Az egyes kategóriák tömegrajtja:

V18, V21, V40: 0

V14: 5

Térképrajt:

Távolsága az időrajttól 50 m, piros fehér szalagozással jelölt kötelező útvonal!

Térkép:

1:4 000 méretarányú, 2.5 méter alapszintközű, 2021-ben felülvizsgált, mérete: 230x320 mm, vízálló pretex papírra nyomtatott, ezért fóliát nem biztosítunk!

Minden versenyző egyedi térképet kap, amit a rajtszáma alapján tud majd beazonosítani.

A rajtszám a térképre lesz nyomtatva messziről olvasható méretben.

Rajtszám:

A rajtszám első-második számjegye a kategória neve; harmadik-negyedik számjegye a kategórián belüli sorszám; a pont utáni ötödik számjegye a futási pozíció, pl. 1803.1 a 18-as kategóriában a harmadik váltó első futója.

A rajtszámok virtuálisak (nem lesznek kinyomtatva), a rajtlistából megismerhetők.

Kérünk mindenkit, hogy legyen tisztában a rajtszámával!

Pontmegnevezés:

Csak a térképen található meg, pótszimbólt a kombináció miatt nem biztosítunk.

Pályaadatok:

V14: 2.300 m / 40 m / 9 ep.

V18, V21, V40: 3.500 m / 70 m / 13 ep.

Kombinációtól függően ± 100 m eltérés előfordulhat!

A távok az akadályok kikerülésével lehetséges legrövidebb futott útvonalat jelentik.

Kombináció:

Szakasz-felcserélős.

Átfutás:

A pályák a cél előtt 800-1000 méterrel érintik a célból látható átfutópontot.

Az átfutó versenyzők figyelése a csapattársak felelőssége.

A kifutó versenyző váltótársa átfutása után beállhat a váltózónába.

Váltás:

A befutó versenyző a célkapu mögött kézráutással indítja útnak váltótársát.

A kifutó versenyző a váltás előtt magához veheti a térképet, de a váltásig nem nézheti!

Befutás:

A harmadik futók közötti sorrendet, azaz a verseny végeredményét nem a céldoboz érintése, hanem a célvonal elérésének sorrendje adja, amit célbíró dönt el.

A célbíró minden szoros befutót eldönt, holtverseny nem lesz!

Bemutató:

A Célban 14:45-kor a rendezőség bemutatja a váltó lebonyolítását (tömegrajt, átfutás, váltás, befutó).

Eredményhirdetés:

A Célban 16:15-kor