

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: Pontbegyűjtő Csapat Országos Bajnokság
Ellenőrző bíró neve: Kovács Zoltán (BBB)

Terep, engedélyek

A tervezett terep alkalmassága az adott versenyszámra, a jó színvonalú térképkészítés személyi feltétele, versenyközpont, megfelelő számú parkoló, tömegközlekedés-verseny kapcsolata, szálláshelyek. A rajt és célhely alkalmassága és higiéniai körülményei. Engedélyek beszerzése, megléte. Kapcsolat a hatóságokkal.

Az Aggteleki-karszt, és ezen belül Szádvár és Derenk környéke igazi csemege a tájfutók számára. Nemcsak a változatos domborzat és növényzet adja a kihívást, hanem az is, hogy nincs „leversenyezve”: a 2009-es VB és OB óta országos verseny nem volt rajta, így a jelenlegi utánpótlás korú versenyzők teljesen ismeretlen terepen mérhették össze tudásukat.

A rendező klubok, a DVTK, DTC és a kassai Akademiák TU már nagyon sok jó színvonalú bajnokságot és kupaversenyt rendezett, ezt is hiba nélkül bonyolította le.

A versenyközpont Derenktől keletre, Vidomápusztán, a célban került felépítésre. A parkolásnak jobb feltételei voltak, mint előző nap, a céltól 200 - 400 méterre lévő kaszált tisztásokon helyezték el a gépkocsikat. A versenyzők már ismerték a Szögligetről kivezető út minőségét (a versenyértésítőben le volt írva, illetve előző nap tapasztalták), így időben elindultak a szálláshelyekről, időben kiérték a célba, illetve a rajba.

A központi kollégiumi szállás Miskolcon volt, a versenyzők egy része saját szervezésben, közelebb keresett magának szálláshelyet.

A rajt közel került telepítésre a célhoz, a versenyzők bemelegítésére elég hely állt rendelkezésre. A pontok elosztásához szolgáló asztalokat az időrajt után, egy kisebb vízszintes platón helyezték el. Felhívták a versenyzők figyelmét, hogy a pontok elosztásához tollat nem biztosítanak, de azért néhányat előkészítettek a feledékenyek számára.

A verseny higiéniai körülményei jók voltak, megfelelő számú mobil-toalett a cél mellett rendelkezésre állt a versenyzők részére.

Az engedélyeztetés kicsit nehézkesen indult, de több, konstruktív egyeztetéssel sikerült megszerezni őket.

Térkép

A térkép készülsége, minősége, külleme, jelkulcsi előírások betartása. A térkép és a pályák nyomtatása, annak minősége.

A térképkészítés színvonalát Sötér János eredeti helyesbítése, valamint Sümegi János és Less Áron idei felülvizsgálata garantálták.

A térkép ISOM2017-2 jelkulcs szerint készült, a Graphic-Com Bt (Máthé István) nyomtatta 4 szín nyomással. Az olvashatóság és a nyomtatás minősége megfelelt az Országos Bajnokság színvonalának

Pályakitűzés

A pályák minősége, kornak, fokozatnak, előírt győztes időknél történő megfelelése.

Less Áron – a pályakitűző – már többször készítette PCSB pályáit. Jó koncepcióval, gondolkodtató, Országos Bajnoksághoz méltó színvonalú pályákat tűzött ki. A pályák vonalvezetésével egyetértettem, néhány kategóriánál a pálya hosszának növelését javasoltam, amit a pályakitűző elfogadott.

A győztes időket - egy kivételével – a PCSB összetettségéhez képest megfelelően sikerült megközelíteni. Az N14A kategóriában 45%-kal túllépte a futott győztes idő a tervezettet. Valószínűleg itt a terep nehézsége és a feladat összetettsége (szabadon választott pontok elosztása) nehéz feladat elé állította az induló csapatokat.

Az ellenőrzőpontok ellenőrzése kb két héttel a verseny előtt manuális (térkép, tájoló, távolságmérés) és digitális (GPS logger) eszközökkel történt. Néhány pontnál a térkép apróbb javítását, átnézést

kértem. Ezeket a pályakitűző maradéktalanul figyelembe vette, a módosításokat, javításokat a verseny előtti napon ismét ellenőriztem.

A térképek nyomtatás előtti ellenőrzését a PDF állományok vizsgálatával hajtottam végre. Az elején jeleztem, hogy az ellenőrzőpontok karikáinak és az átmenetek vonalainak megszaggatása nekem kicsit sok, ezt a pályakitűző figyelembe vette és a nyomdába már egy mindkettőnk számára megfelelő térkép, illetve pályarajz került.

Tájékoztatás

Kiírás, értesítő, eredmények időbeni megjelenése, információtartalma, szabályszerűsége. Rajtlista szabályoknak való megfelelése.

Az előzetes tájékoztatás (kiírás, értesítő, pályaadatok, rajtlisták) megfelelő alapossággal, korrekt térképvázlatokkal, időben megtörtént. A rajtlistában az F145 kategóriában volt két csapat egy klubból, akik közel indultak egymáshoz. Ezt jeleztem a rendezőknek, és orvosolták a problémát.

Verseny lebonyolítása

Rendezői gárda. Ellenőrző pontok elhelyezése. Időjárás. Résztvevők, létszám. Cél, rajt. Egyéb körülmények. Sportszerűség/sportszerűtlenség.

A DTC/DVTK népes rendezőgárdája, kiegészülve a kassai klubbal felkészült, minden területen a feladatát magas színvonalon ellátó egységet alkotott, úgy, hogy még némiképp belülről szemlélve sem tűntek hajszoltnak, idegesnek az egyes emberek. Látszott, hogy már sok színvonalas verseny van a hátuk mögött.

A rendezők profizmusát mutatja, hogy a felmerülő problémák megoldása is jól működött: a felvezetők 3 ellenőrzőponton nem találták meg a stekket, ezek ismételt ellenőrzésére is jutott idő.

A verseny alatt egy ellenőrbírói hatáskörbe tartozó esemény történt: az egyik versenyző a verseny közben elvesztette a dugókáját, a pálya későbbi pontjain (3db) a térképre lyukasztott. Mivel a verseny közben a dugókát megtalálták, kérte, hogy fogadjam el az eredményét, amit megtettem.

Eredményhirdetés

Eredményközlés a versenyen. Óvás és elbírálása. Díjazás.

A versenyen papír alapú eredményközlés nem volt, a cél környéki területen wifin keresztül lehetett követni a bajnokság állását.

Óvás nem történt.

Az eredményhirdetés látványos keretek között zajlott. A helyezettnek nívós érem és tiszteletdíj díjazásban részesültek.

Egyéb

Egyéb lényeges körülmények (Szállás, szállítás, parkoltatás). Rendkívüli események. Versenyzői észrevételek.

A versenyen rendkívüli esemény nem történt, az idő erre a napra is kegyeibe fogadta a tájfutókat. A versenyzők gyönyörű őszi időben futhattak a gyönyörű terepen. A versenyzői észrevételek is ezt mutatták, több helyről hallottam, hogy a térkép mellett a pályák is nagyon színvonalasak, gondolkodtatóak voltak.