



Bozán György – Erdélyi Tibor
2015. Február 15.

A pályakitűzés gyakorlatának
változása az elmúlt 25 évben

A tájfutás olyan sportág, amelyben a versenyzőnek térkép és tájoló segítségével előírt sorrendben kell a térképen jelölt ellenőrző pontokat érintenie.

Ezt a feladatot jelöli ki a **tájfutópálya**, amelyet a **pályakitűző** készít el.

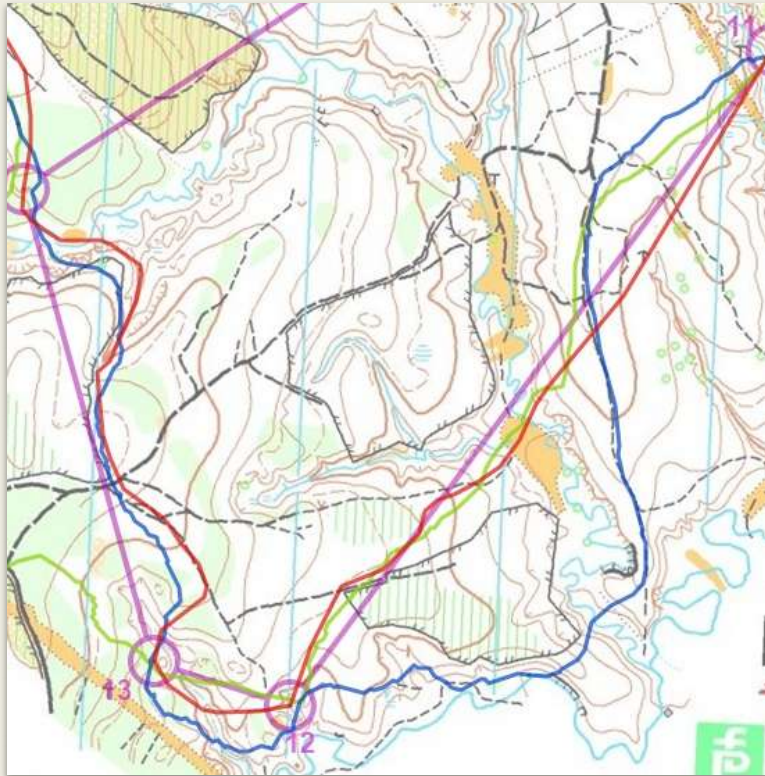
A tájfutás alapvető szabályait és stratégiáját a nemzetközi Tájfutó Szövetség (IOF) dolgozza ki, ezáltal biztosítva a szabványt a különböző országokban.

Az [IOF versenyszabályzat](#) 2. Függeléke (Principles for course planning) hat oldalon rögzíti a legfontosabb **pályakitűzési elveket**.



Az ellenőrzőpontok közt **útvonalválasztási lehetőséget** kell biztosítani, **minél többet**.

Ez nemcsak eltérő útvonalak, hanem **különböző tájékozódási technikák** közötti választást is jelenthet.



Mi változott 25 év alatt, amihez a pályakitűzőknek igazodni kellett?

1. A sportág fejlődésével a többi sportághoz hasonlóan (atlétika, úszás, stb) újabb versenytávok és ezáltal versenyszámok jöttek létre (középtáv, rövidtáv). Ehhez a térképek is igazodtak.
2. Egyre bővül a korcsoportok és egyéb kategóriák száma.
3. A marketing (közvetíthetőség) érdekében a sportág láthatóvá tétele.
4. A számítógépes segítség feltételeinek fejlődése
 - a pályatervek elkészítésben
 - a pályateljesítés elektronikus ellenőrzésében

A sportág fejlődésével a többi sportághoz hasonlóan (atlétika, úszás, stb) **újabb versenytávok és ezáltal versenyszámok** jöttek létre (középtáv, rövidtáv). Ehhez a térképek is igazodtak.

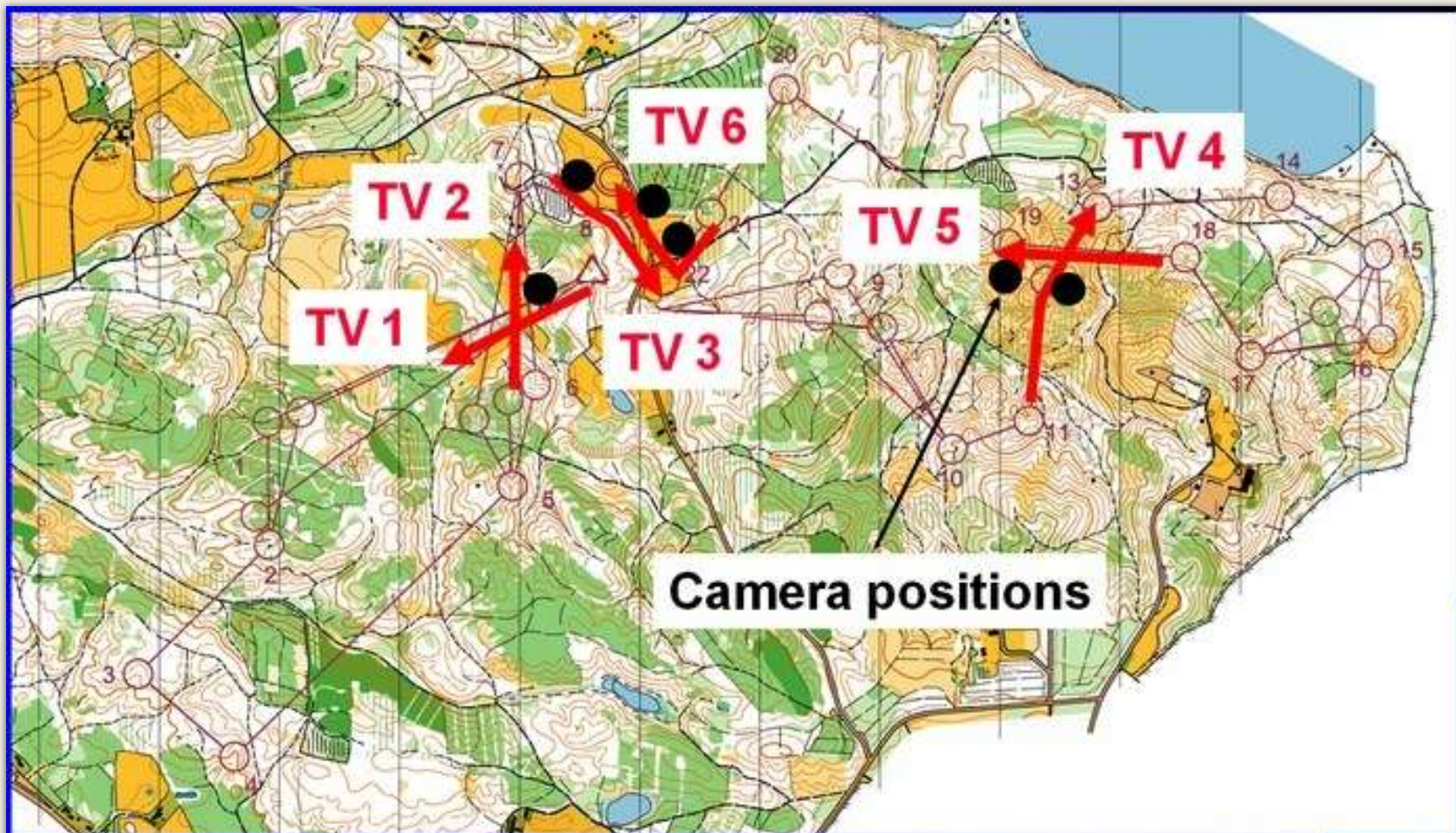
Idehaza az újabb bajnoki kategóriák: 1990. KOB, 1997. EOVB, 2001. ROB (akkor még sprint), 2008. POCSB, 2014. ROVB.

Egyre bővül a kategóriák száma

Nem	Korcsoport	Fokozat	Hosszútávú	Normáltávú	Középtávú	Rövidtávú	Váltó
F	10		-	20	15	10	
F	12		-	30	20	10	
F	14		-	40	20	10	75
F	16	E, A, B	-	50	25	10	90
F	15-18 C	C		40	25	10	
F	16	C	-	40	25	10	90
F	18	E, A, B	100	60	30	15	105
F	18	C	-	50	30	15	90
F	20	E, A	120	70	35	15	105
F	20	B, C	-	60	35	15	105
F	21	E	150	100	35	15	105
F	21	A	150	80	35	15	105
F	21	B	-	70	35	15	105
F	21	C	-	60	35	15	105
F	35		100	70	35	15	105
F	40		90	60	35	10	105
F	45		80	55	35	10	105
F	50		70	55	30	10	105
F	55		65	50	30	10	90
F	60		60	45	30	10	90
F	65		60	40	25	10	90
F	70		60	35	25	10	75
F	75		60	35	25	10	75
F	80		60	35	25	10	75
F	85		60	35	25	10	60

Nem	Korcsoport	Fokozat	Hosszútávú	Normáltávú	Középtávú	Rövidtávú	Váltó
N	10		-	20	15	10	
N	12		-	25	15	10	
N	14		-	30	20	10	75
N	16	E, A, B	-	40	25	10	75
N	15-18 C	C		30	20	10	
N	16	C	-	30	25	10	75
N	18	E, A, B	80	50	30	15	90
N	18	C	-	40	30	15	90
N	20	E, A	90	55	30	15	105
N	20	B, C	-	45	30	15	105
N	21	E	100	75	35	15	105
N	21	A	100	60	35	15	105
N	21	B	-	50	35	15	105
N	21	C	-	45	35	15	105
N	35		80	50	30	15	90
N	40		70	45	30	10	90
N	45		60	40	20	10	90
N	50		50	35	20	10	90
N	55		50	30	15	10	75
N	60		50	30	15	10	75
N	65		50	30	15	10	75
N	70		50	30	15	10	75
N	75		50	30	15	10	75
N	80		50	30	15	10	75
N	85		50	30	15	10	75

A kamera pozíció és átfutó pont prioritása



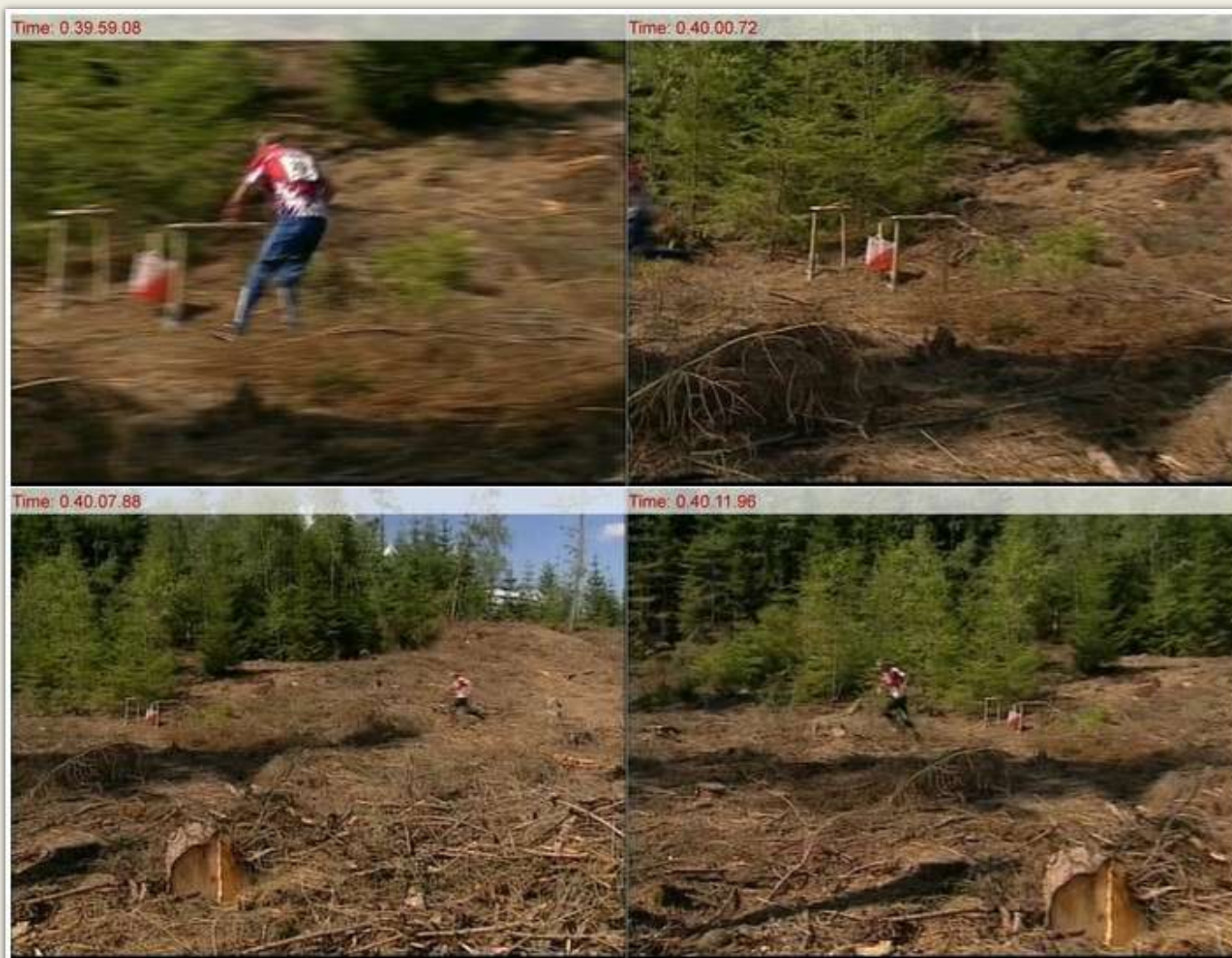
TV-passages WOC2006 Relay

A kamera pozíció és átfutó pont prioritása, pályakeresztezés

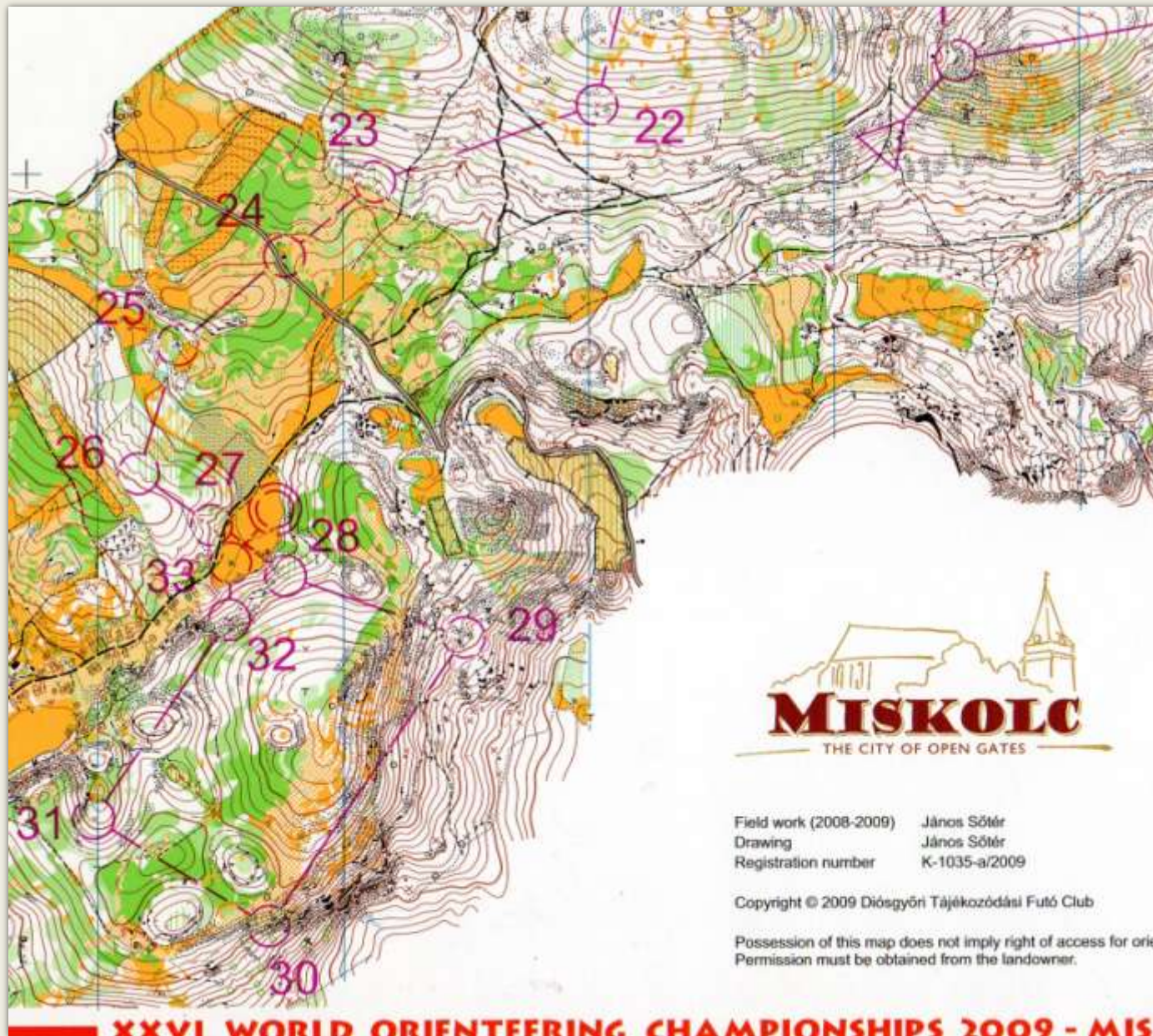
WOC 2006 Relay, TV-passages 4 and 5



A versenyző „kihozása” az erdőből



Átfutópont a nézőközönség kedvéért.



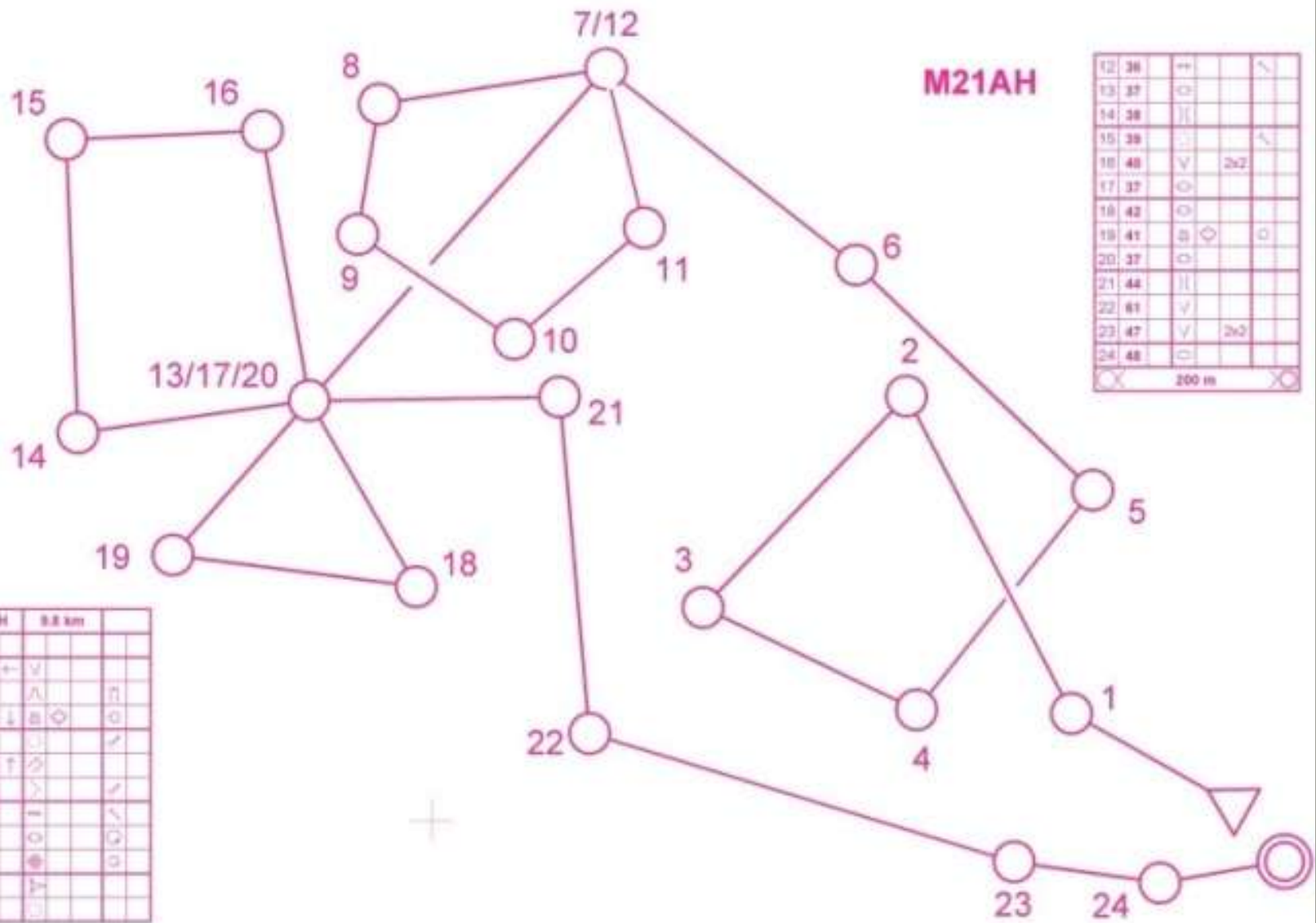
A számítógépes segítség feltételeinek fejlődése

1. A pályatervek elkészítésben pályakitűző programok használata. **OCAD, Condes**, stb

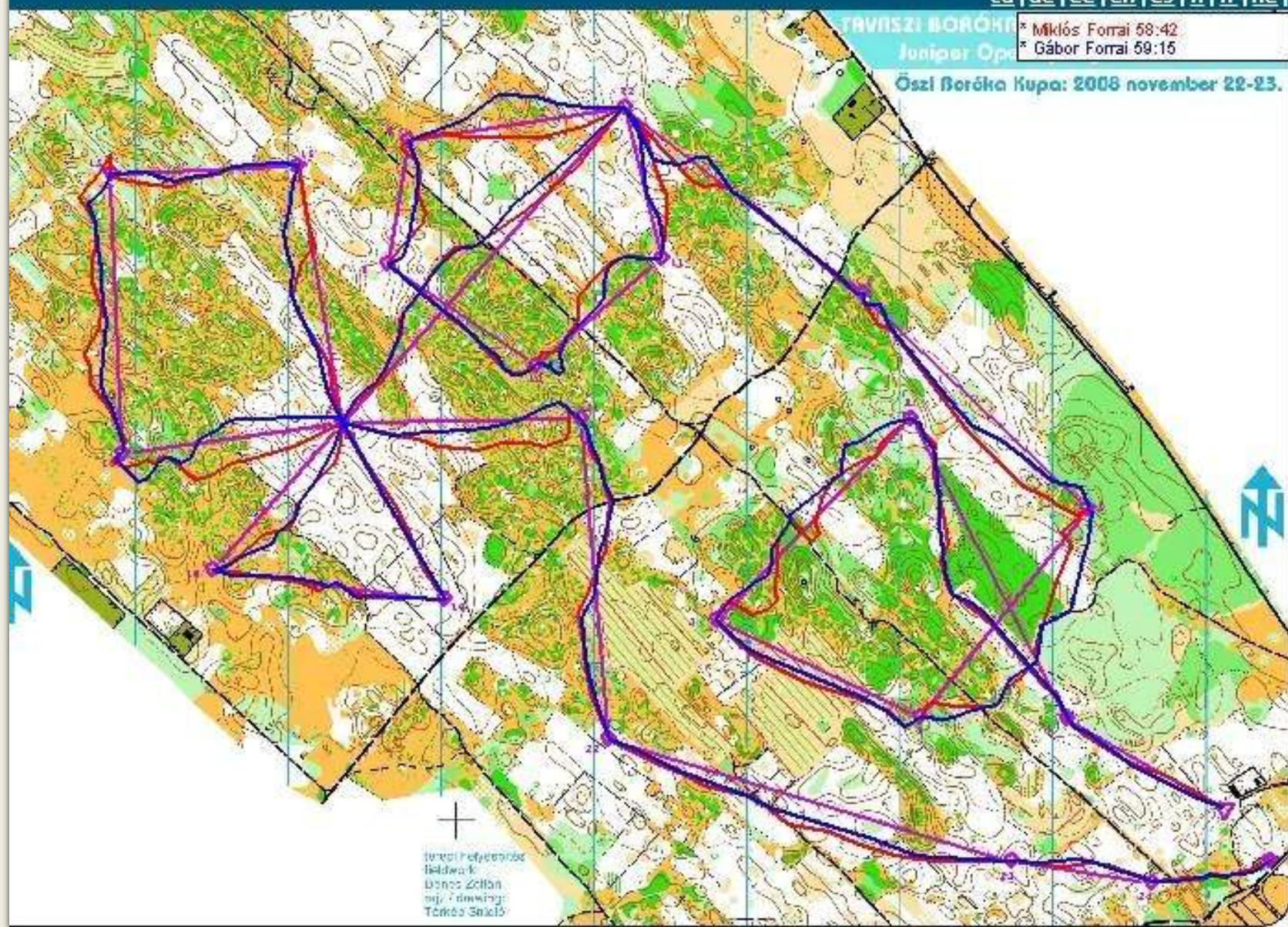


2. Számítógép a pályateljesítés elektronikus ellenőrzésében. **SportIdent, EMIT**.





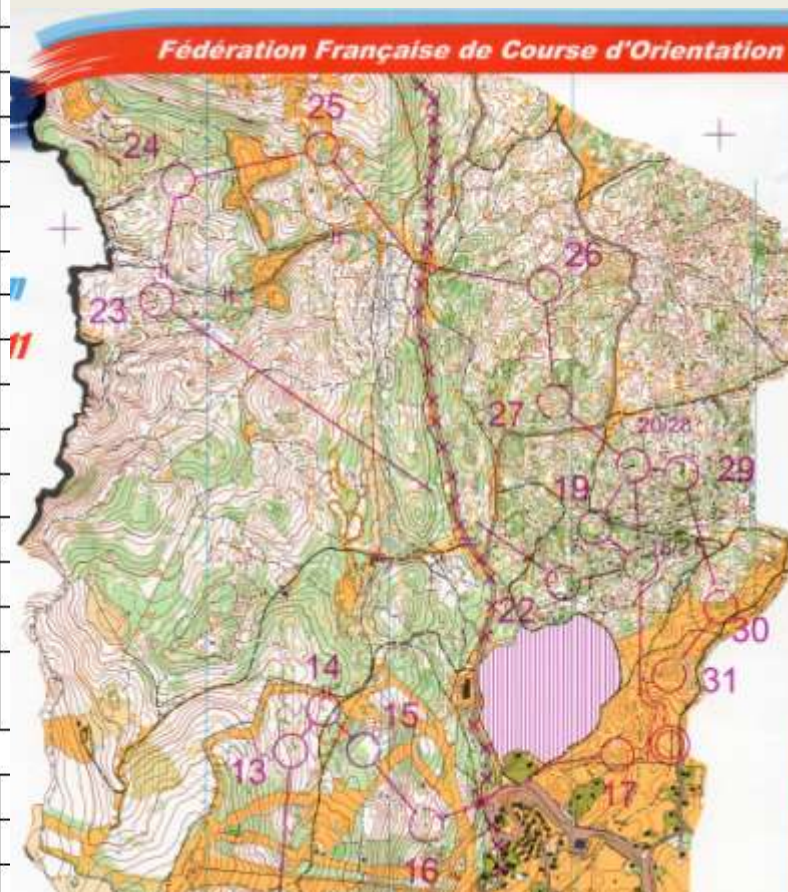
M21AH	S.S km				
1	31	→	✓		
2	32	→			
3	46	→			
4	56	→			
5	63	→			
6	38	→			
7	36	→			
8	49	→			
9	50	→			
10	61	→			
11	62	→			



tervező: Földvár
 Dániel Zoltán
 rajz: /drawing:
 Tóth Sándor

Néhány Világbajnokság adata 1990-2012 közt.

Év	Ország	Pontok	Rajt-Cél	Extrák	Megjegyzés
1990					
1991	CZ	16-25	8 km		Sprint terepen
1992					
1993	USA	14-19	6 km		
1994					
1995	D	21-30	3,3		
1996					
1997	N	17-24	4 km		Sprint terepen
1998					
1999					
2000					
2001	SF	??-26	0,2 km	pillangó	
2002					
2003	CH	34-??		pillangó+átfutó pont	
2004					
2005					
2006	D	21-32	4,8 km		
2007					
2008	CZ	24-36	1,9 km	átfutó p+ térkép csere	Sprint városban
2009	H	??-33	1,3 km	pillangó+átfutó pont	Sp város környéki terepen
2010					
2011	F	21-31	2,7 km	pillangó	Sp városban
2012	CH	23-31	4,6 km	átfutó pont	Sp városban



Gondolatok a mai pályakitűzési gyakorlatról

1. Kevés helyesbítő, kevés idő, kevés pénz a térképre

-nagy, gyenge minőségű térkép – egyszerű pálya, kevés és egyszerű pontok

-Kicsi, jó térkép - technikás pálya, túl sok ponttal

2. Sok kategória, sok pálya – azonos pályán futtatás.

3. Egy verseny hány verseny? Elit, Br, C, 10D.

4. Pálya – nyomtatás összefüggése.

5. Pálya – rajtlista összefüggése.