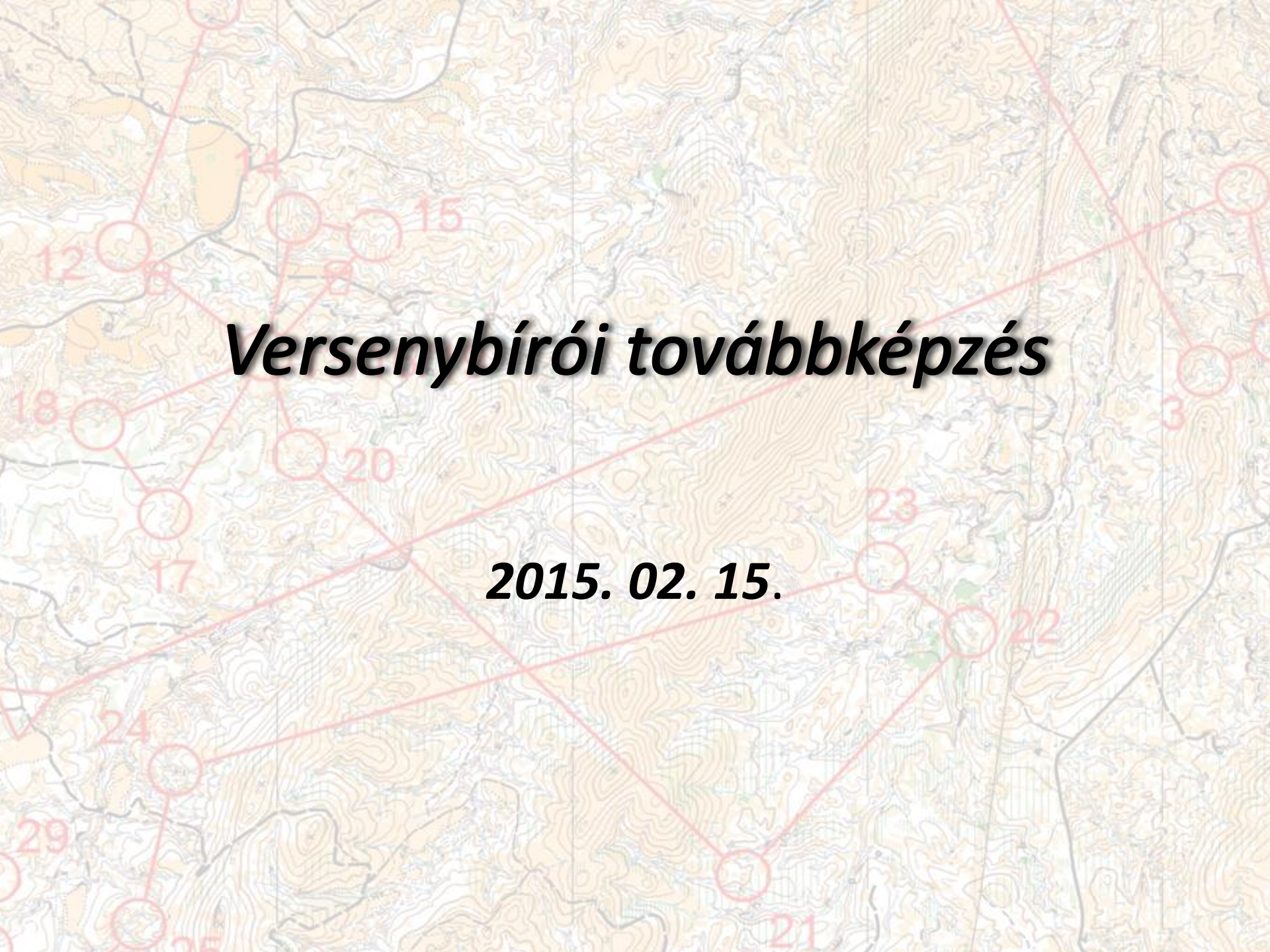
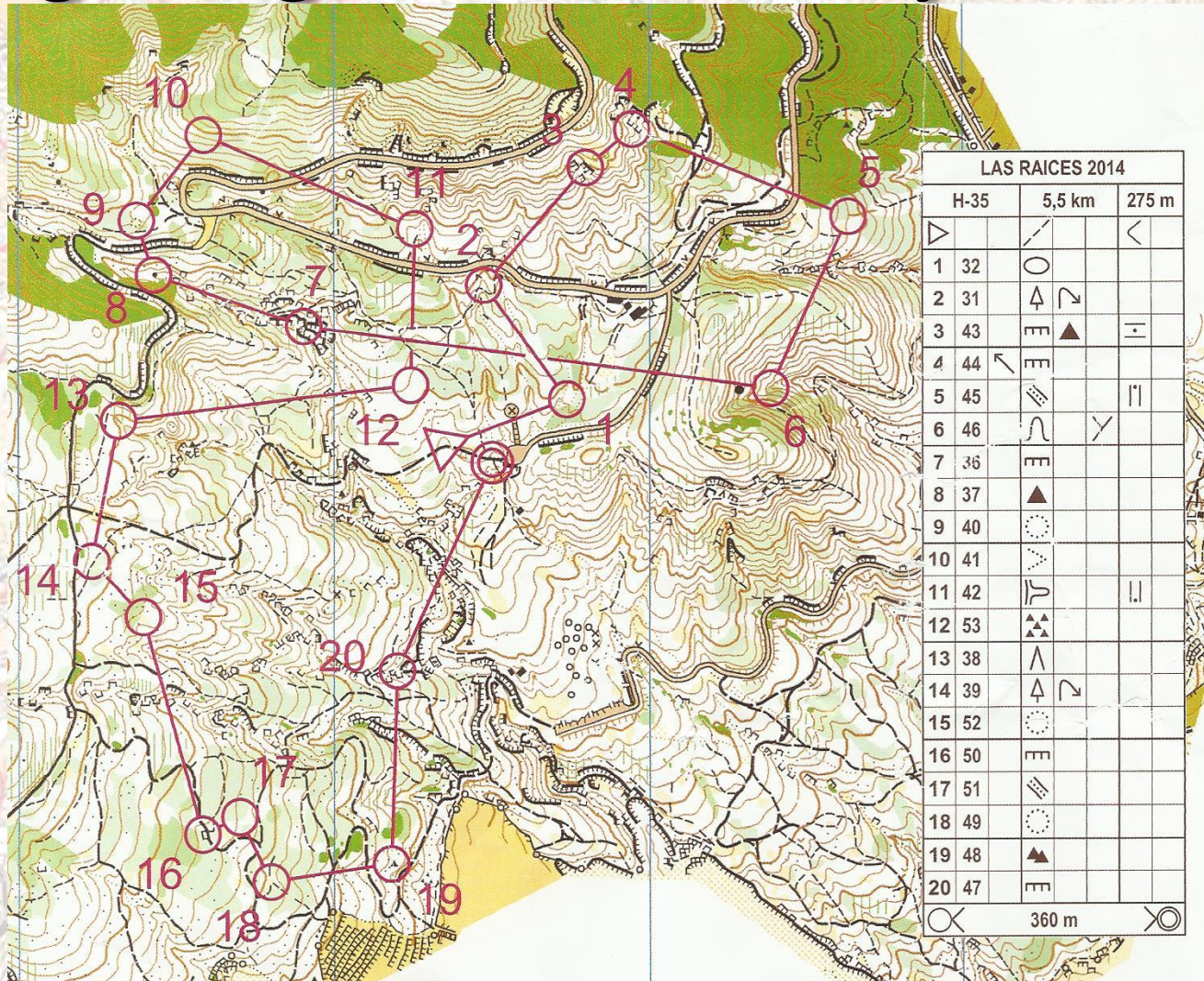


A topographic map with brown contour lines and a red network of points and lines. The points are numbered 3, 12, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 29. The lines connect these points in a network pattern.

Versenybírói továbbképzés

2015. 02. 15.

Miért van szükség ellenőrző bíróra még a legkisebb versenyeken is?



Miben különböznek a kis versenyek a nagy országos versenyektől ?

- Versenyzői létszám
- Bevétel
- Rendezői létszám
- Más versenyzői összetétel
- Versenyzői igények – csak részben
- Előkészületek a versenyre
 - Főként mennyiségben
 - Néhány feladat elmarad (pl. szállás szervezés)
 - DE nem maradhat el az engedélyeztetés, folyamatos kontroll az előkészítési szakaszban

Versenyzői igények eltérései – 1.

- Kisebb felhajtás
- Egyszerűbb cél és rajtkialakítás
- Büfé nem fontos
- Honlap nem fontos / lassabb információ áramlás elfogadható
- Kevesebb kategória/pálya
- Könnyebb megközelítés, elérhetőség

Versenyzői igények eltérései – 2.

- és amiben nem tér el
 - megfelelő terep
 - megfelelő térkép
 - tartalmilag (nem elavult a pályák által használt részeken)
 - olvasható igényes pályarajz
 - minőségi nyomtatás
 - Versenyformának, szintnek, fokozatnak megfelelő pályák
 - hibátlan és időben lezajló felvezetés
 - innováció

Előkészületek a versenyre – az ellenőrző bíró szemszögéből

sokszor csak ketten / néhányan vesznek részt ebben a szakaszban az előkészítésben....

- Engedélyeztetés megtörténtének ellenőrzése
- Pályákkal kapcsolatos konzultáció – a mezőnynek megfelelő erősségű pályák
- Térképek terepi átnézése
 - stekkelés ellenőrzése közben térképhibák felfedése, korrigálása
 - Ellenőrző pontok helyének kontrollja
- Szintek kiszámításában segítségnyújtás
- Méretarány választás, kontroll

A versenyen

- A lebonyolítást ellenőrzi
- Mindenhol ott van, ahol kell
- A versenyzők érdekeit nézi, képviseli



- A rendezőtől független ellenőrző bíró
 - Lehetőség szerint nem egyesületbeli
 - Nem családtag
 - A megyei TFSZ és a BTFSZ által kijelölt
- **NEM végez rendezői feladatot (nem rajtfőnök, nem célbíró, nem felvezetés vezető,...)**