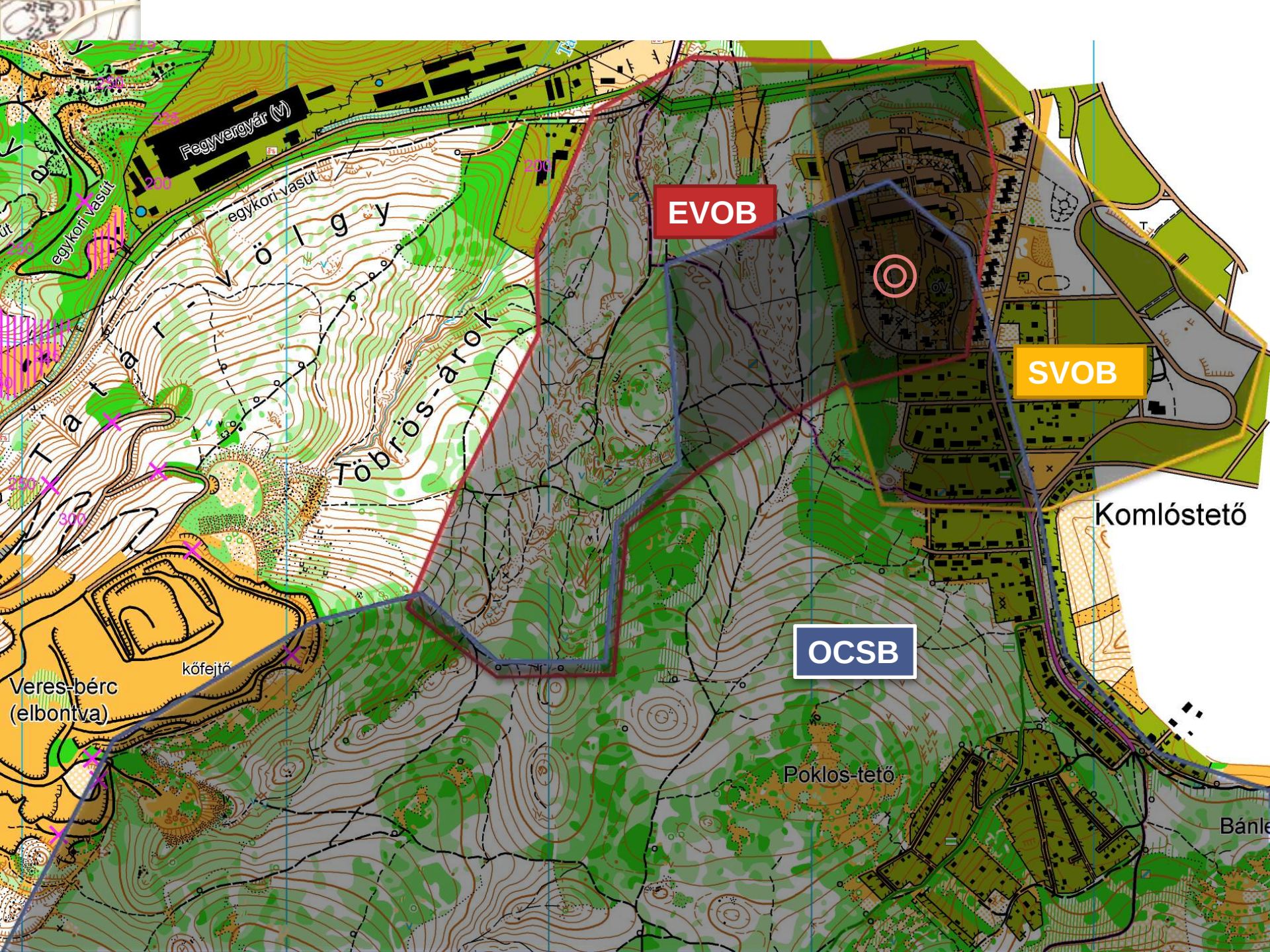




Esettanulmány

2014. évi Sprint Váltó OB
pályakitűzés

Less Áron



EVOB

SVOB

OCSB

Fegyvergyár (V)

egykori vasút

Töbrös-árok

Veres-bérc
(elbontva)

Köfőjtő

Poklos-tető

Bánl

Komlóstető



Sprint váltó I.

- olimpiai mozgalom hatása
- nemek közötti vegyes csapatversenyek
- sprint versenyforma = TV-barát
- VB 2014 – hivatalos versenyszám
- Világkupa 2014 & 2015
- magyar OB – 2014-től; 2015-től Bajnoki Pontversenybe is számít

A vertical strip on the left side of the slide shows a portion of a topographic map. It features brown contour lines, green areas representing vegetation, and yellow/orange areas representing open land or roads. The map is partially cut off by the edge of the slide.

Sprint váltó II. – Mo.

- *alapja a sprint (rövidtávú) versenyszám* (térkép méretarány, ISSOM térképszabvány, stb.)
- *a terep és a technikai követelmények azonosak a jelenlegi rövidtávú versenyformával.* A terep park, parkjellegű erdő és városi környezet kombinációja. A verseny viszonylag kis területet igényel (főleg a célon való átfutással)
- a verseny legyen *könnyen érthető* a nézők számára
- a győztes idő *60 perc* körül legyen
- ha lehetséges, legyen *átfutás a célon* (amennyiben ez nem befolyásolja negatívan a pályák minőségét)

Sprint váltó III. – Mo.

- az OB-n megrendezendő kategóriák: FN14, FN18, FN21, FN105, FN135, FN165, FN195
- FN14, FN18 és FN21 kategóriában a verseny négy futásból áll, két nő és két férfi fut kötött sorrendben: nő – férfi – férfi – nő.
- FN105, FN135, FN165 és FN195 kategóriákban a verseny három futásból áll, egy nő és két férfi fut kötetlen sorrendben egy hosszú, egy közepes és egy rövid pályát
- a férfi (fiú) pálya legyen hosszabb, mint a női (lány), a tervezett össz-győztes idő minden kategória esetében 60 perc legyen
- a pályák legyenek több (legalább 3-4) helyen kombinálva (farstázva)

A vertical strip on the left side of the slide shows a portion of a topographic map. It features contour lines, a dashed line representing a path or boundary, and areas shaded in green and yellow, likely indicating different land uses or vegetation types.

„Kihívások” 1.

- sprint vs. váltó – egyénileg is értelmezhető pályák kellenek
 - minden átmenetnek legyen értelme!
- korlátozott terület
 - parkoló, privát terek, helyiek mozgása, stb.
- tömegmenedzsment
 - ütközések elkerülése
 - zsákutcák? szembefutás szűk helyen?
 - SI-dobozok duplázása, triplázása
 - minden pontot őriztünk

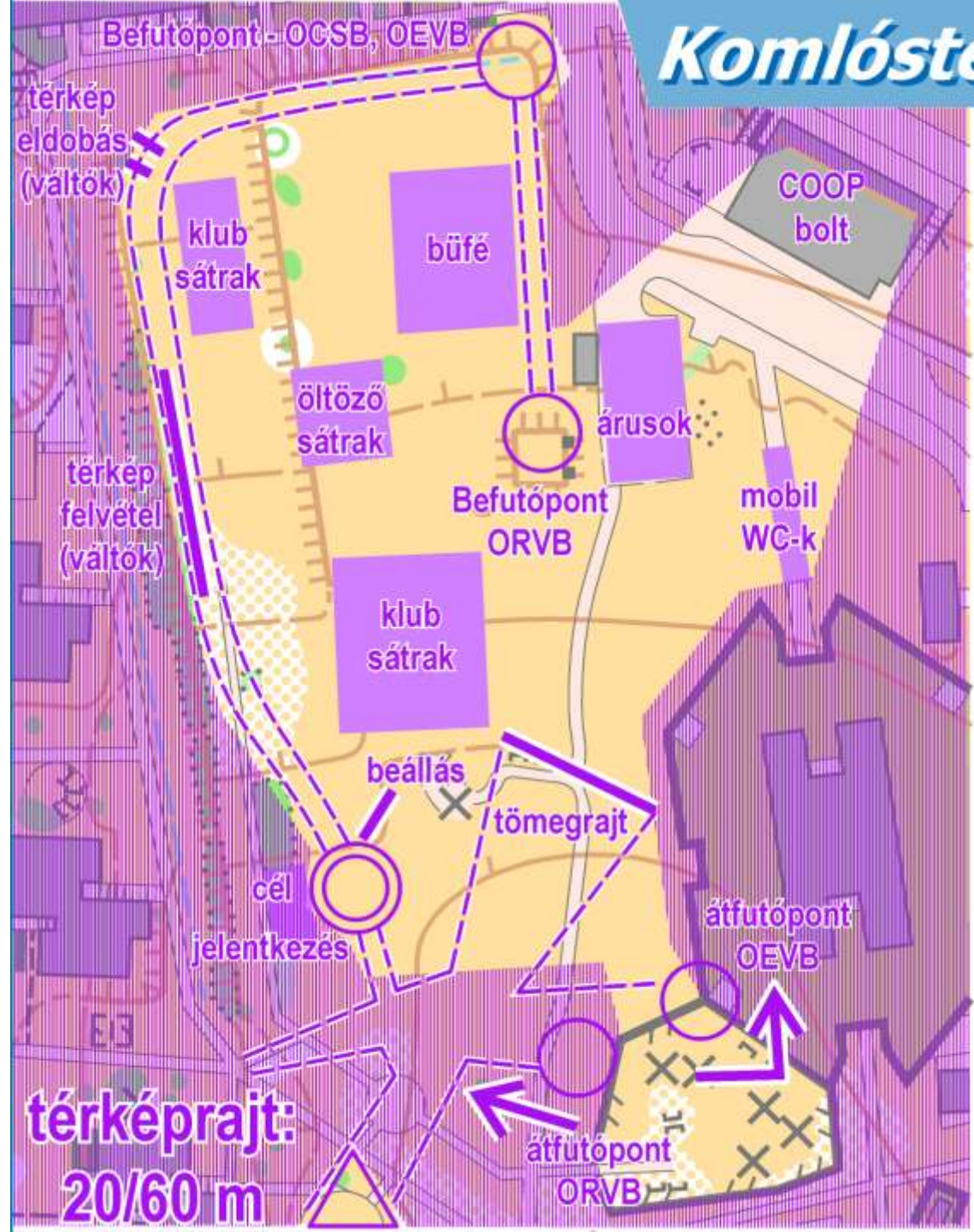
A vertical strip on the left side of the slide shows a detailed topographic map. It features brown contour lines, green areas representing vegetation, and yellow/orange areas representing higher elevations or specific terrain types. The map is partially obscured by the text and other elements.

„Kihívások” 2.

- pálya ne nagyon keresztezze önmagát
 - váltó miatti átláthatatlanság az OCAD-ben
- verseny követhetősége
 - ha mindenki egyszerre elindul → KÁOSZ
 - nézőbaráttá tenni?
- karantén
- időjárás
 - eső, sár, hideg és sötét
- kevés hibás pontfogás legyen
 - a versenyző félrevezetése nem lehet cél

Cél kiala- kítása

- parkolók – nehéz ügy
- célvonal helye
- befutó fölfelé
- kötelező útvonalak meghatározzák az arénát
- büfé központi helye → lapos legyen
- helyi lakosság akadályozása?
- „halálcsillag”
- cél tervezésének, felépítésének időrendje



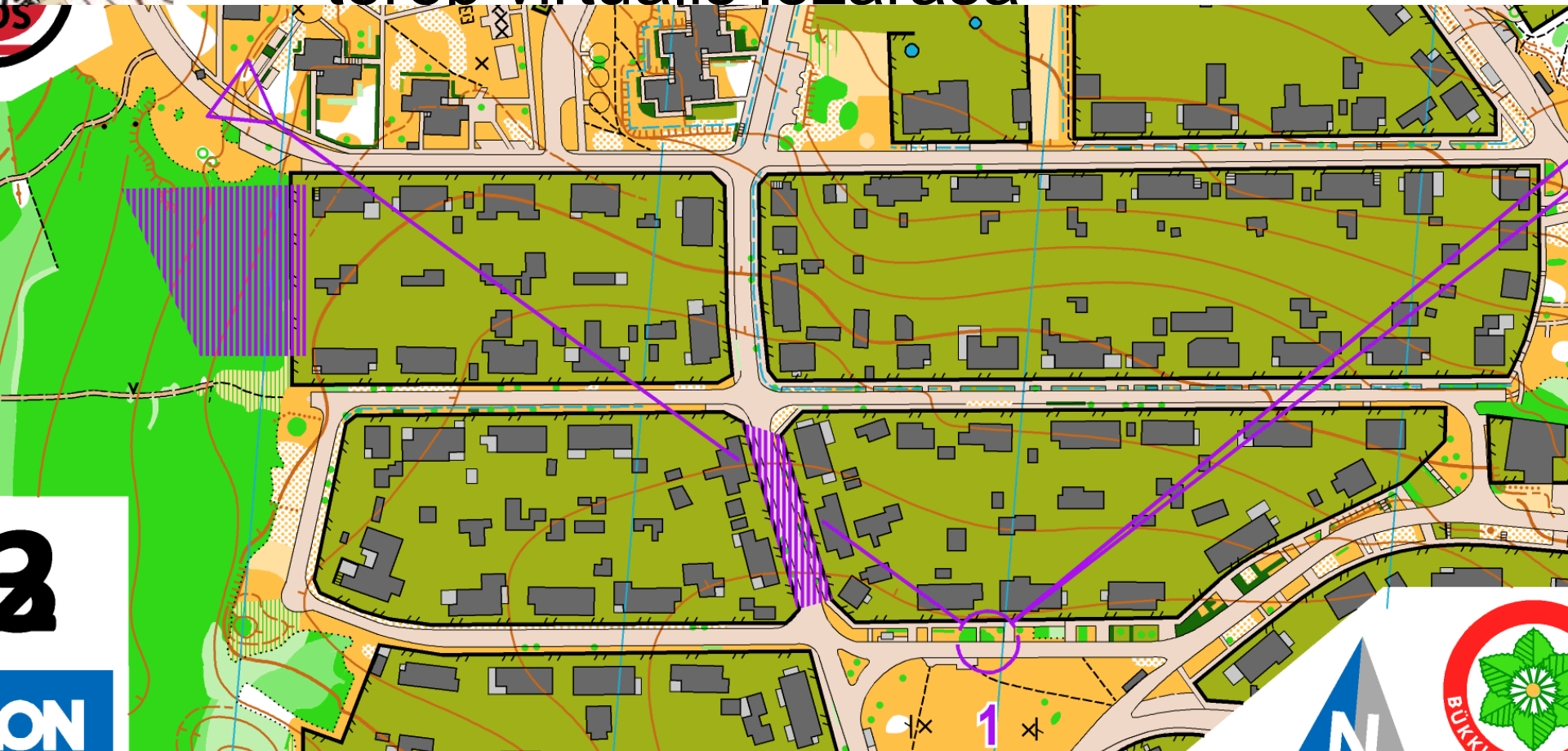


Unortodox megoldások 1.

- teljesen eltolt tömegrajtok
 - három különböző verseny?
- térképelvétel befutás előtt
 - pro: dupla ellenőrzés, leadott térkép, jobban elhelyezhető
 - kontra: nem ez a megszokott módszer
- azonos pálya többszöri felhasználása
 - egy versenyző úgyis csak egy pályát fut
 - külföldön ez bevett módszer
 - csak időbeni elválasztásnál működik!

Unortodox megoldások 2.

- terep virtuális lezárása



A vertical strip on the left side of the slide shows a portion of a topographic map. It features contour lines, a dashed line representing a path or boundary, and areas shaded in green and yellow, likely indicating different elevations or land use.

Unortodox megoldások 3.

- teljesen más jellegű farsták
 - egy kombináció több átmenetből áll
 - útvonalválasztások biztosítása
 - különböző számú e.p. kombinációként
 - azonos hosszúságú kombinációk (időben)
- szintkülönbség (teraszok) használata útvonalválasztásokhoz
- útvonalválasztás az átfutópontra is
- látványos befutópont



2-farsta vagy 4-farsta?

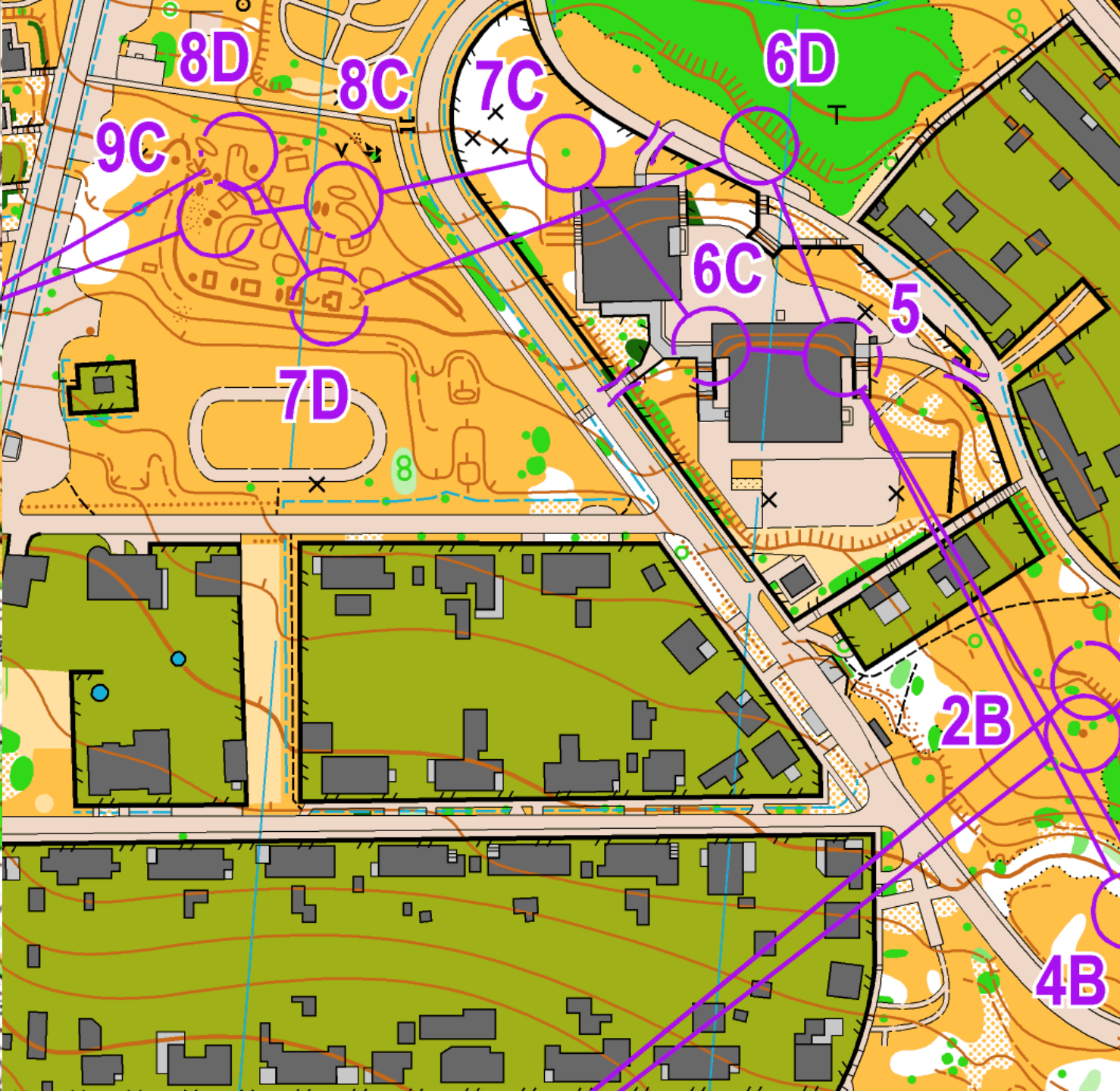
- kétfelé farstázni egyszerűbb
- fair play: fiú-fiúval, lány-lánnyal farstázva
- időben legyenek egyenlőek!
 - Finn Világkupa példa
- négyfelé kombinálással nagyon nehéz önmagukban jó átmeneteket alkotni
- 4-farsta OCAD-ben átláthatatlan
- elég hosszú a verseny, hogy szétdobja a mezőnyt

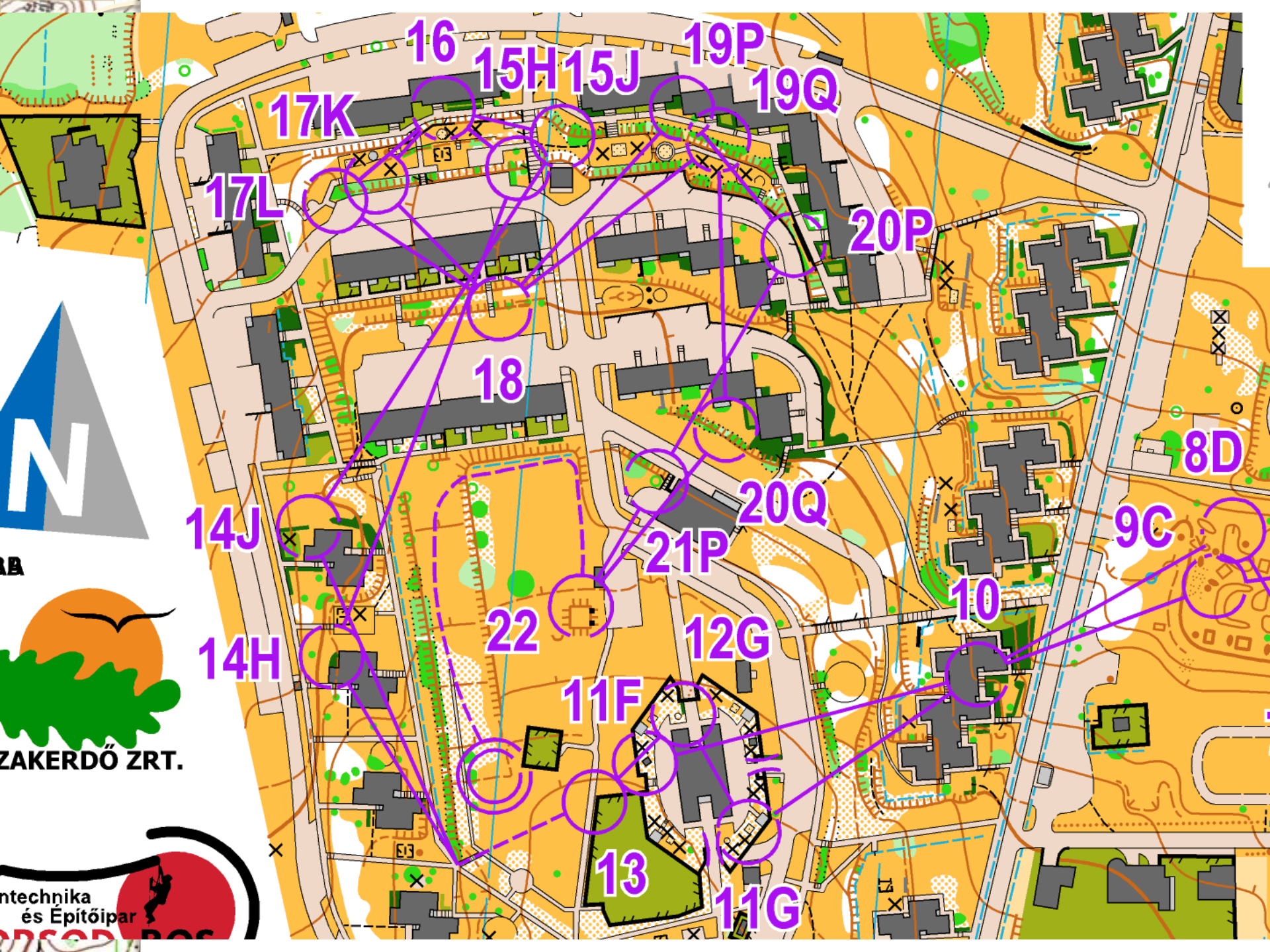
Nemzeti Csapatbajnokság
Egyesületi Váltóbajnokság

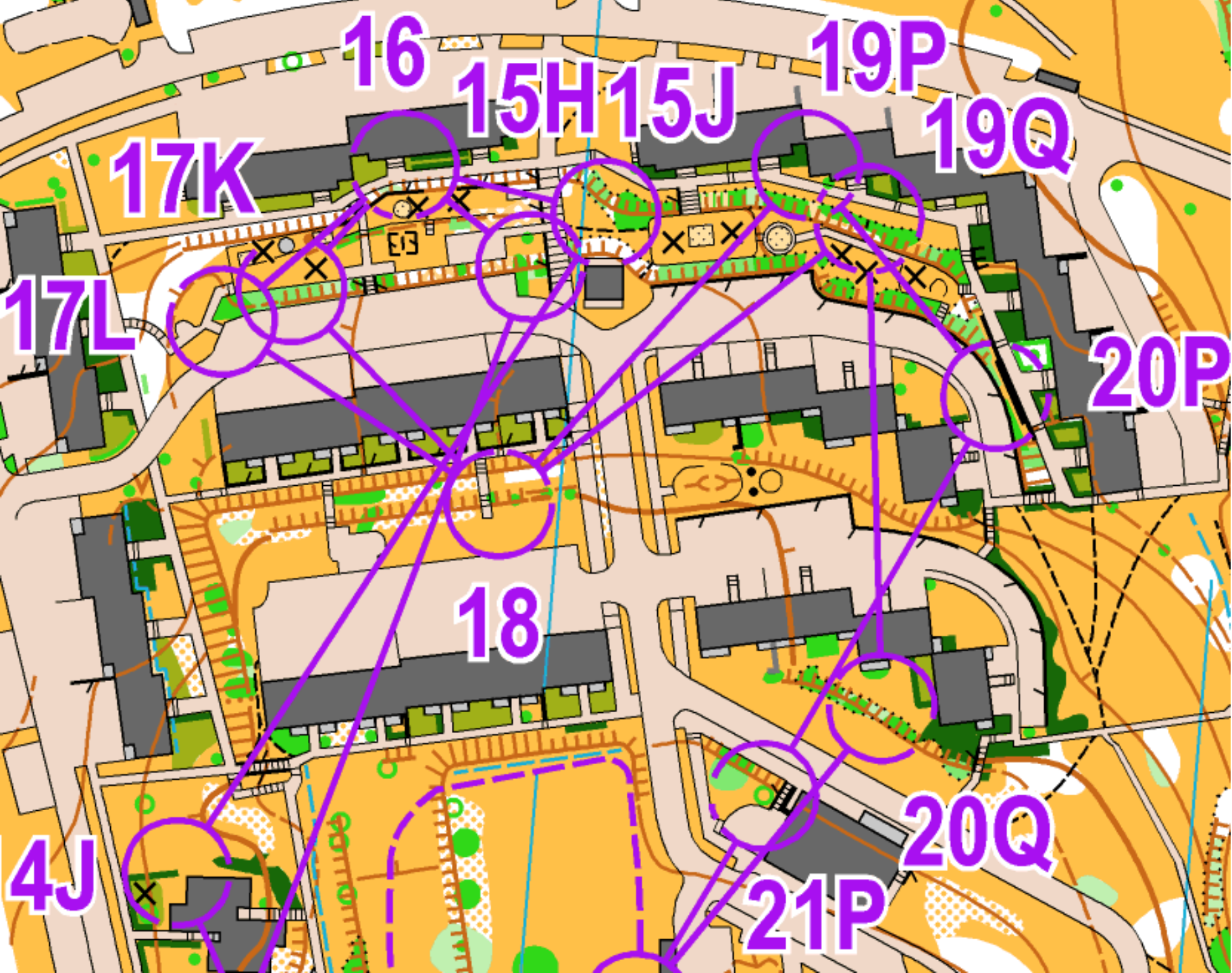


MTFSZ engedélyszám: K-1441/2014
Térképefelelős: Debnár Zsuzsanna
info@diosgyoritfc.hu - +36304428421
Kiadó és jogtulajdonos:
Diósgyőri Tájékozódási Futó Club

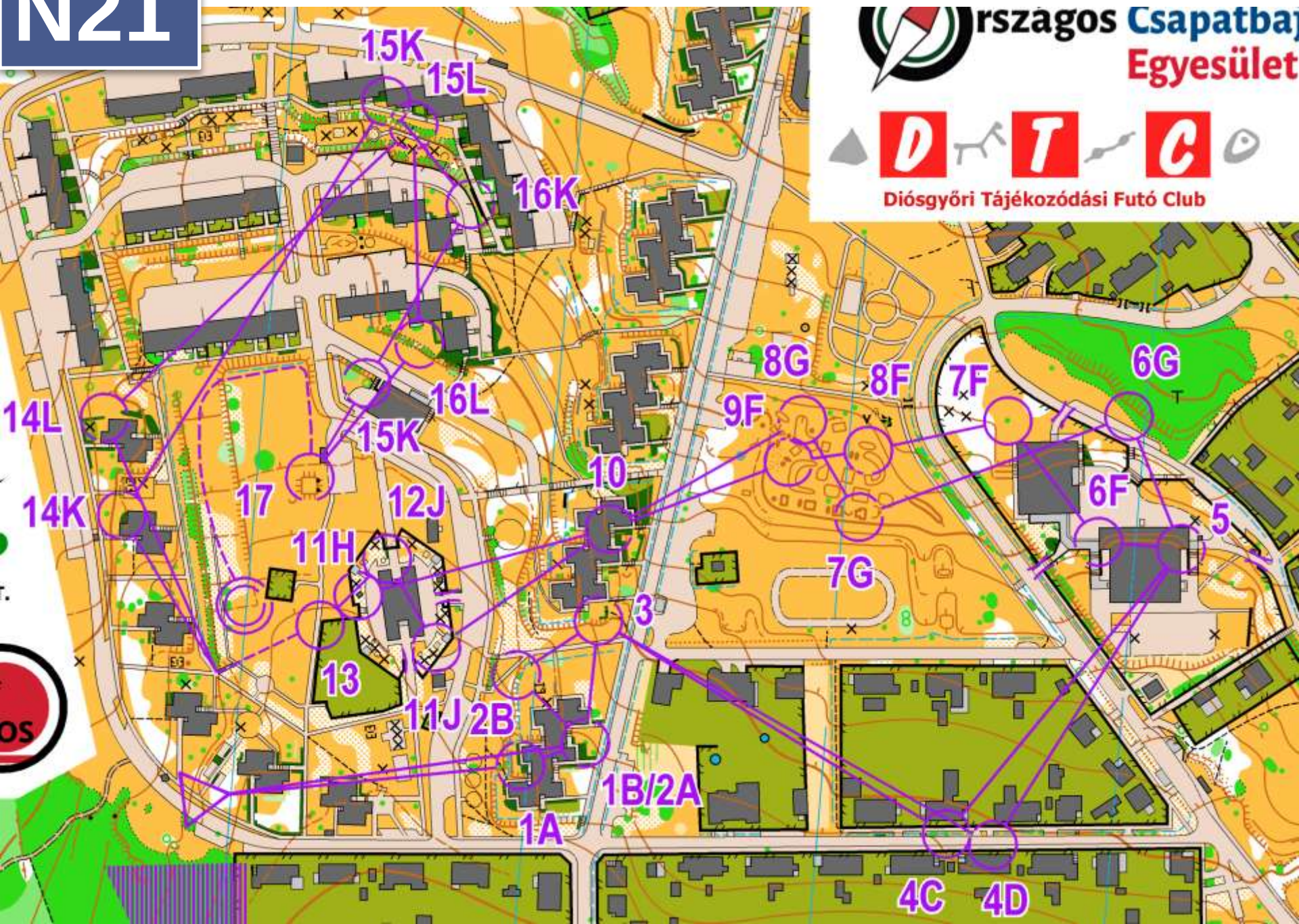
Készítette: Süvegyi Zoltán (2007. 3. 30.)



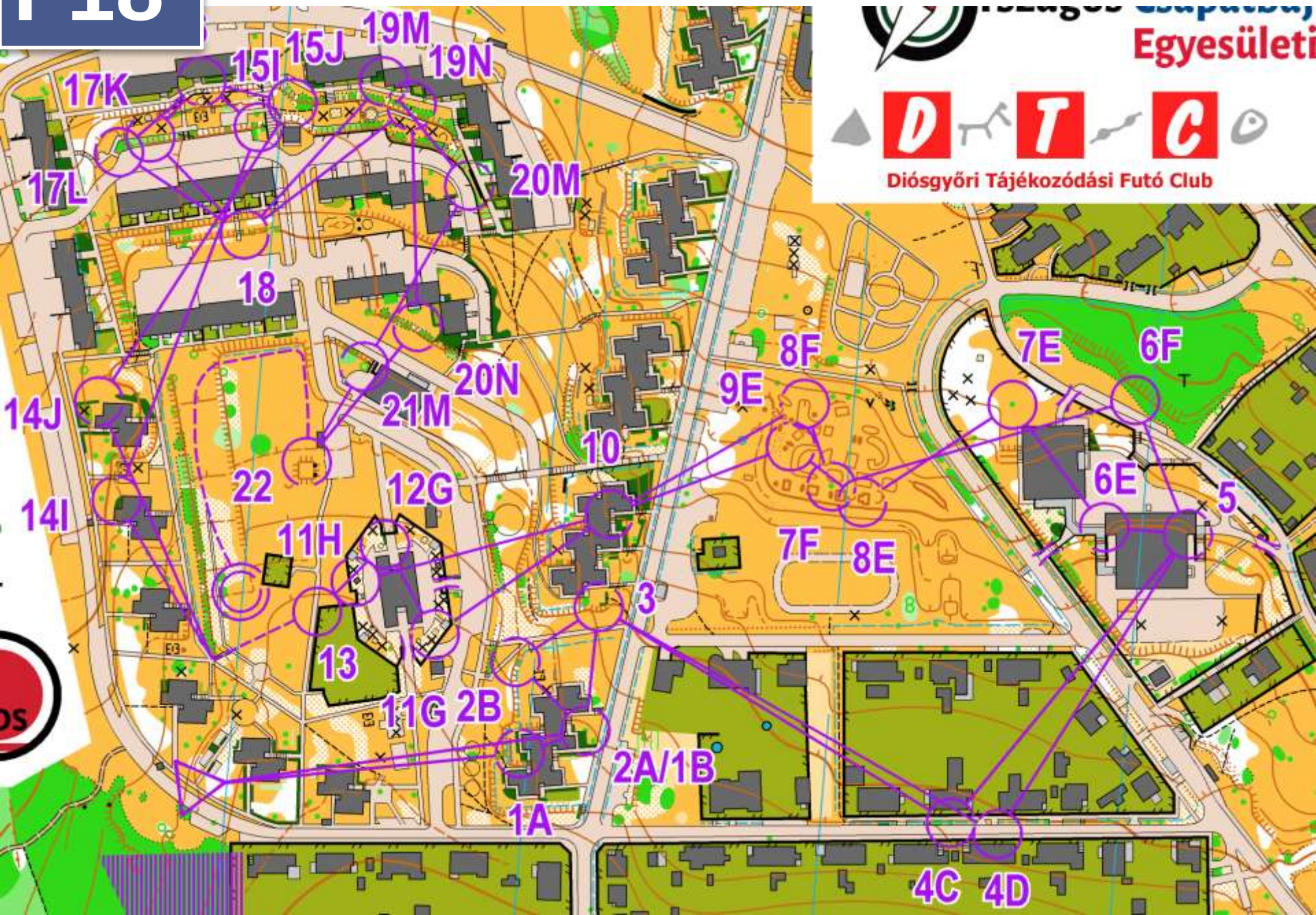


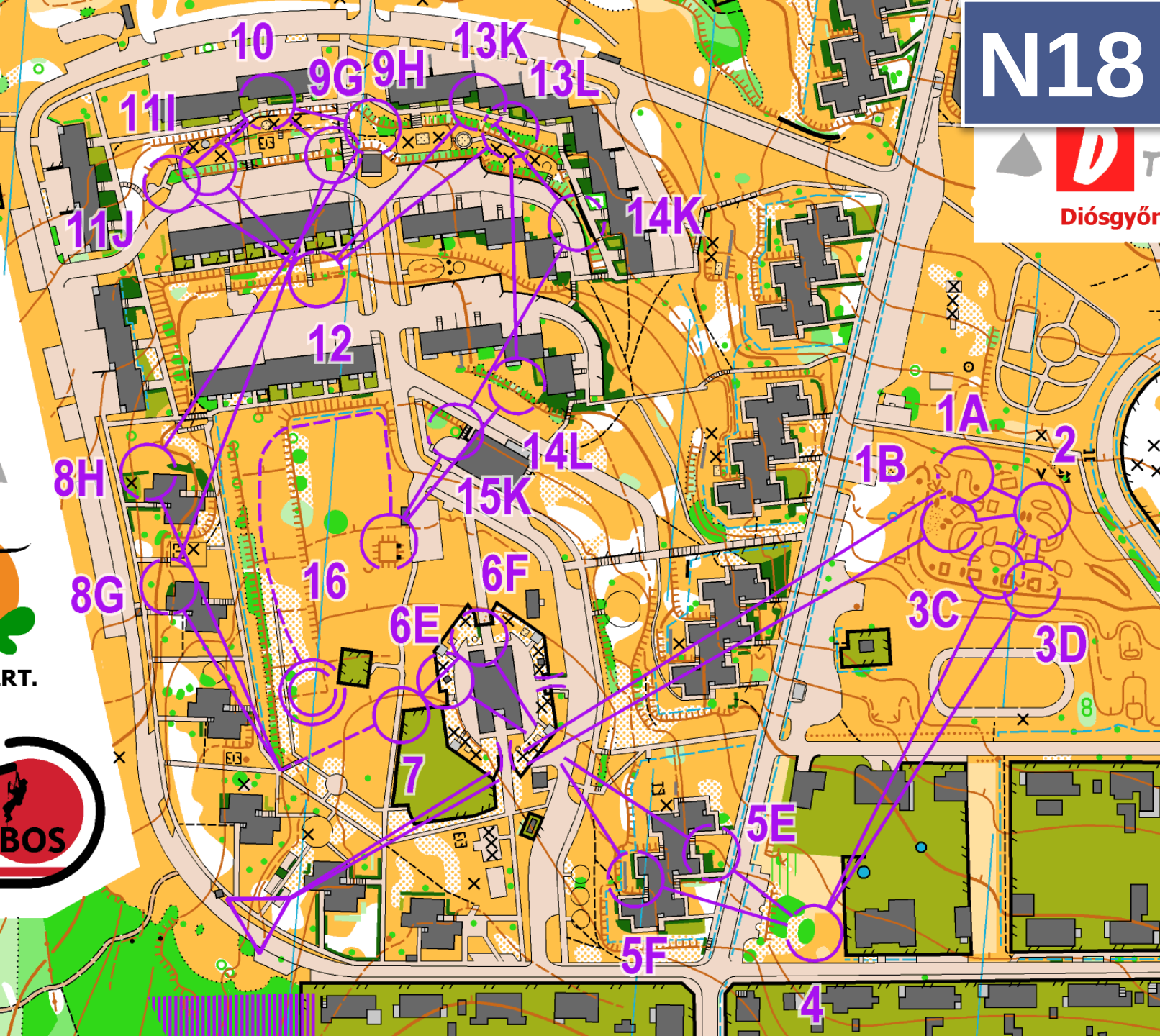


N21



F18





N18



T

Diósgyőr

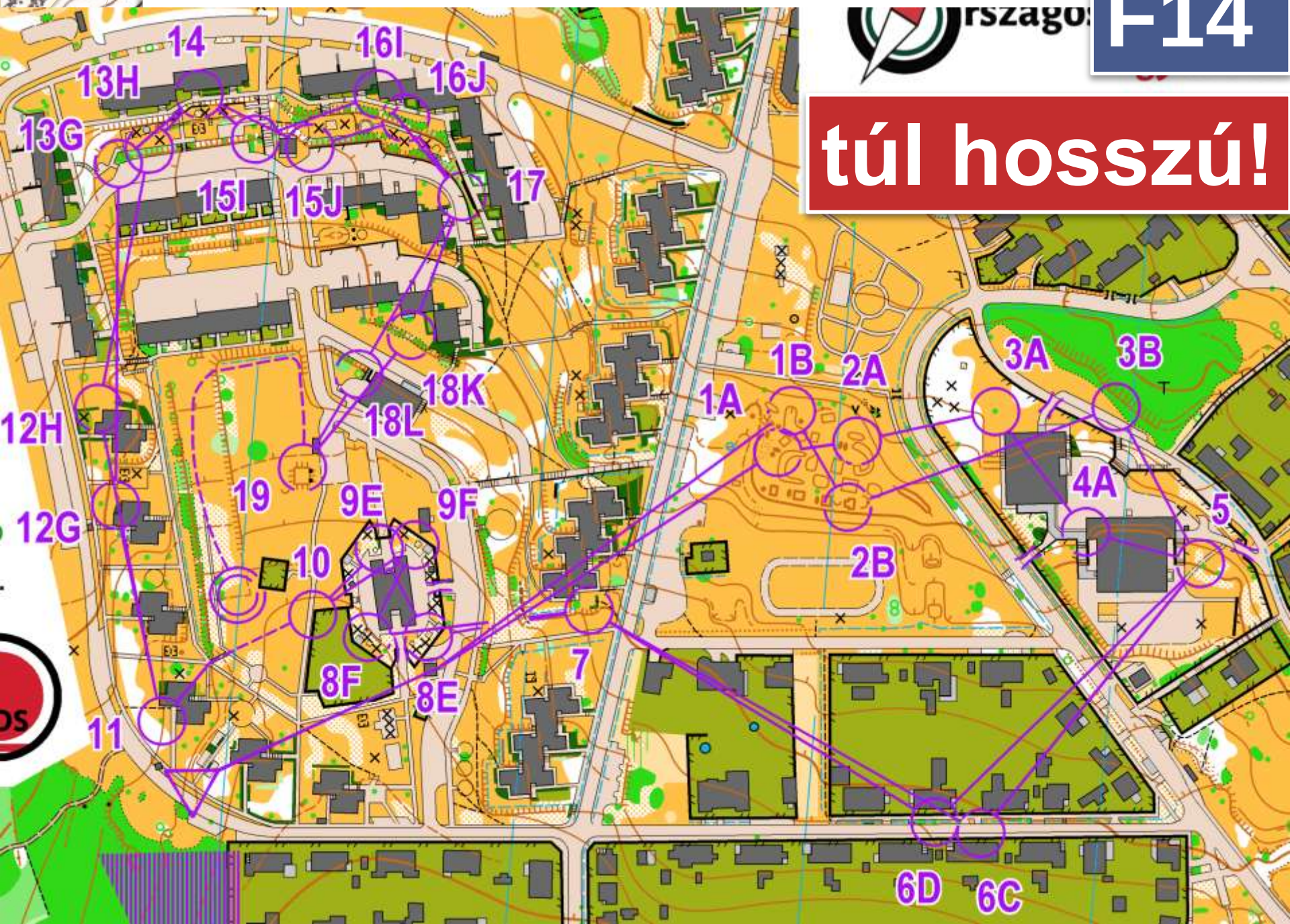
RT.

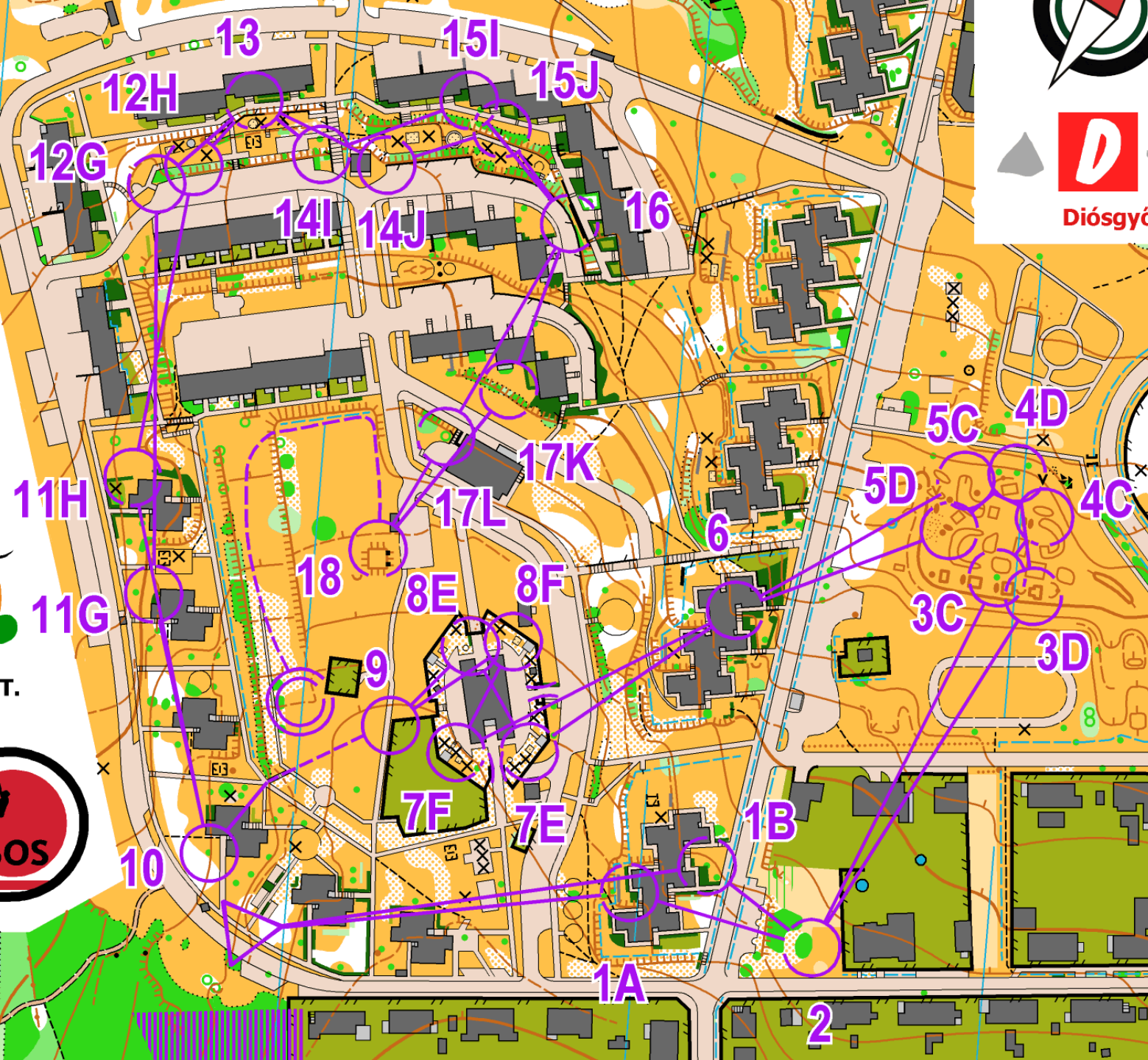
BOS



F14

túl hosszú!





N14





Rövidtávú Váltóbajnokság
Csapatbajnokság
Egyesületi Váltóbajnokság



Diósgyőri Tájékozódási Futó Club



ZRT.



5.2

HILON

MTFSZ engedélyszám: K-1441/21
Térképfelelős: Debnár Zsuzsanna
info@diosgyoritc.hu - +36304428
Kiadó és jogtulajdonos:
Diósgyőri Tájékozódási Futó Club

Készítette: Sümei János (2007-2)



A vertical strip on the left side of the slide shows a portion of a topographic map. It features contour lines, a dashed line representing a path or boundary, and areas shaded in green and yellow, likely indicating different terrain types or vegetation.

Pályahosszak meghatározása

- csak a futott táv számít!
- szintes terep → lassabb tempó
- időjárással kell-e számolni?
- inkább rövidebb, mint hosszabb pályák legyenek
- 20 perces szenior pályák: kihívás
- korábbi versenyeredmények tanulmányozása
 - pályahossz-tervező segéd!



Hibák a rendezésben

- a hétvége messze legbonyolultabb versenye volt rendezésileg!
- rossz helyre felvezetett pont (14, 18)
 - túl sok DTC-s versenyzett, kevés rendező
 - stekkelés nem volt megoldható, emlékezetből nem szabad felvezetni
- szöges késői engedélyezése
 - eredetileg nem terveztünk korlátozást
 - dögöljön meg a szomszéd tehene is?

Tanulságok

- Tervezés, tervezés, tervezés
- Minél hamarabb kész vannak a pályák, annál több idő van tesztelni
- Széthúzott időrend jól működött
- Külön pályakitűző kell erre a versenyre
- Pontok kihelyezése mikor?
- Rendezésileg pizsok nehéz verseny, sok rendezőt igényel!
- Tapasztalatok a 2014-es Világkupákról



Köszönöm a figyelmet!