

ELNÖKI JELENTÉS

a

2021. évi Hungária Kupa tájékoztatósi futó versenyről

Időpont: 2021. június 30 - július 4.

Helyszín: Bodajk, Várpalota, Csór

Elnök: Tüskés György

Versenyigazgató: Verebélyi Zsolt

Szövetségi tanácsadó: Paskuj Mátyás

Ellenőrzőbírók: Hegedűs Zoltán, Szabó András, Lux Iván, Gyulai Zoltán,
Peics Antal

Terep, engedélyek

Az ez évi Szenior VB rendezése miatt kieső Hungária Kupa rendezésére az elnökség pót-pályázatot írt ki, melyre egyedülként három Vas megyei egyesület közösen adott be pályázatot, de a megvalósításban már csak kettő vett részt (KTT, SKS). Az odaítélő döntés a január 23-ai elnökségi ülésen született.

A verseny indító bázisát az eredetileg közel megegyező időpontra tervezett Dunántúl Kupa terep-előkészítései és egyeztetései adták, kiegészítve a további helyszínekkel kapcsolatos teendőkkel. A terület-tulajdonosokkal, használókkal, kezelőkkel és vadásztársaságokkal az egyeztetések kedvező eredménnyel zárultak, bár volt olyan – a szövetségünkhöz tartozó – egyesület, amelyik a leginkább meghatározó vagyon-kezelőnél írásban kérvényezte a részünkre adott hozzájárulásuk visszavonását. Természetesen külön köszönet a vagyonkezelő felé a szavatartó és korrekt hozzáállásért, mellyel lehetővé tették a verseny megrendezését. Az engedélyek és hozzájárulások így időben beszerezhetőek voltak, kivételt képez Várpalota városa, ahonnan a pozitív válasz csupán május elején született meg.

Az első két napi terepről (Gaja-szurdok és Várpalota belváros) részben már készültek térképek, melyek a kiegészítéseikkel 60-60%-ban teljesen új területekkel bővültek. A szokványos középhegységi, jelentős szintkülönbségekkel vegyes szálerdős terület, valamint a lakótelepi részeket tartalmazó belvárosi lakóövezet izgalmas parkokkal való bővítése előnyösen egészítette ki a régebbi térképeket. A további három nap térképei lézerszkennelt alapon teljesen új, tájékoztatósi futásra még sosem használt területről készültek. Újdonságként voltak értékelhetők a meredek falú beerdősült völgyek, és a nyílt vagy ligetes fennsíkok tereptárgyakkal szokatlanul részletgazdagon teletűzdelt területei.

A versenynapok helyszínének céljára választott terepek tájfutó versenyre alkalmasak voltak, a versenyzők részére változatos és érdekes tájékoztatósi és fizikai feladatot jelentettek. A napi versenyközpontok gépkocsival megközelíthetőek voltak, környezetükben megfelelő nagyságú parkolási lehetőség állt rendelkezésre. A rajtok és célhelyek kiválasztása célszerű volt, a higiénés körülmények is kielégítően biztosíthatóak voltak.

Térképek

Az első napi futam térképe a 2017. évi Főiskolai OB térképének kiegészítésével készült. Léptéke 1:7500, alapszintköze 5 m, az új rész helyesbítője és a korábbi térképrészlet felülvizsgálója Somlay Gábor. Bár az alaptérkép időben a javító rendelkezésére állt, de a véglegesnek tekinthető változat csak az utolsó időkben állt össze. Nyilván ebben közrejátszott a szokatlanul csapadékos tavasz következtében felnőtt lágyszárú aljnövényzet, ami miatt utólagosan is ki kellett mennie a helyszínre. A helyesbítő gyakorlatilag "titkosként" kezelte az általa elkészített anyagot, így se az ellenőrző bíró, se a verseny vezetésének észrevételei már nehezen voltak rá felvezethetők, ezáltal aztán a sietség következtében – bár nem

kifejezetten zavaró - rajztechnikai hibák is (szintvonal megszakítási hiányok, illesztések, legömbölyítések elnagyolása, kapuk zártként ábrázolása) előfordultak. Az időközben jelentősen megnőtt aljnövényzet miatt a versenyt megelőző napon a gyermek- és ifjúsági kezdő pályák útvonalainak egyértelműbbé tétele érdekében az utakon számottevő irtási, kaszálási munkákra volt szükség.

A második nap térképe Várpalota belvárosát ábrázolta, kiegészülve a K-i lakótelepi résszel, és nyugatra a versenyközpontnak helyt adó gimnázium és a fölötte lévő parkok területével. Az eredeti térkép (készítője Palumbi Edit) főbb elemei ugyan használhatóak voltak, de olyan részleteket is tartalmazott (padok, villanyoszlopok, épületszegélyező betonjárdák, apró növényzeti objektumok,...) melyek ábrázolása szükségtelen és részletezettségük miatt zavaróak lettek volna. Gyakorlatilag az egészet újra kellett készíteni és rajzolni, ami a május elejei hozzájárulás miatt az utolsó időket eléggé zsúfolttá tette. A vár környékének átépítés miatti lezárása szűkített a lehetőségeken, és egyes szomszédos területek utólagos lezárása pedig a pályakitűző dolgát nehezítette. A térkép méretaránya 1:4000, alapszintköze 5 m, készítője Verebélyi Zsolt. A térképrajz az IOF jelkulcsnak megfelelően ábrázolja területet és az objektumokat.

A további három versenynap térképei egy korábban még tájfutásra nem használt területről, a Baglyas-hegy K-i, ÉK-i részéről készültek. A lézerszkennelt alapon elméletileg gyors helyesbítői munka lett volna várható, de a szolgáltatott anyag elég sok kívánni való hagyott maga után (fázishiányok, illesztési problémák). A lassabb javításhoz hozzájárult még a terület használójának időszakos helyigénye (rendszeres katonai gyakorlatok), és a szokatlanul csapadékos tavasz is. A térképrészletek készítői Tóth Gábor és Verebélyi Zsolt voltak. Miután érezhető volt, hogy a betervezett helyesbítői munka nem tud befejeződni időre, ezért két további rutinos javító (Sótér János és Somlay Gábor) bevonására is szükség volt az ötödik napi térképhez. Teljesítményük azonban sajnos elmaradt a várakozástól, mely részben magyarázható sietséggel, és a WMOC támasztotta soron kívüli feladataikkal. Rendszeres problémát jelentett, hogy az egyik készítő (Tóth Gábor) egyre inkább késett az egyes területrészek megrajzolásával, a kapcsolódó részeket nem adta át, a fedettségeket csak az utolsó (leginkább az utáni) pillanatokban rajzolta csak meg, elmaradásait egymásnak is ellentmondó kifogásaival magyarázta. Elveszett a növényzeti ábrázolás részleteiben olyan szinten, hogy a tényleges fedettség gyakorlatilag követhetetlen volt. A racionalizálást, általánosítást indítványozó kéréseket rendre figyelmen kívül hagyva inkább sértődötten reagált. A pályakitűzéshez a térképet az utolsó előtti héten adta le, és a rá kiosztott pályakitűzési feladatot csak félkészen végezte el, közben külföldre távozott, és a versenyen se vett részt. Gyakorlatilag nem rajta múltott, hogy a verseny nem bukkott meg.

Szóval, a lényeg: a térképek elkészültek, ha kisebb buktatókkal is. Méretarányuk a középtávú versenynapokon 1:7500, a hosszútávnak átkeresztelt normáltávokon a felnőtt kategóriákban 1:10000, az ifjúsági és szenior kategóriákban 1:7500. Alapszintközük minden esetben 5 m volt. A térképrajz az IOF jelkulcsnak megfelelő, speciális jelet a térképreferenssel történt többszöri egyeztetést (és győzködést) követően alkalmaztunk.

A térképek nyomtatása minden napra A4 méretű, vízálló pretex papírra készült. Az alapszínek a jelkulcsnak megfelelőek voltak, a pályabenyomatások úgyszintén. Utólagos korrekcióra a nyomdai próbanyomatok után se volt szükség.

Versenylebonyolítása

A versenyen az SI elektronikus pontérintő rendszer működött. A felvezetés a megelőző napokon – kivéve a másodikat – megtörtént, az ellenőrzőpontokon

szabványos, narancs-fehér színű bója, szűrőbélyegzővel ellátott állvány és – a versenynap reggelén elhelyezett – ellenőrző doboz volt.

Az időjárás az ideálishoz képest jóval melegebb volt, ennek ellenére versenyzésre megfelelőnek volt tekinthető.

Az egyes versenynapok lebonyolításának menetét és történéseit – a pályakitűzéshez kapcsolva – az alábbi fejezet tartalmazza.

Pályakitűzés

- 0. nap

Helyszíne a versenyközpontnak helyet adó Bodajki Falutábor. A verseny előtti napon edzési lehetőséget biztosítottunk az 1. napi tereptől K-re található régi, de felülvizsgált Gaja-szurdok térkép részletén. Kitűzője Somlay Gábor. A terepre 12 ellenőrző pont került kihelyezésre. A rajt-cél helyének megközelítését szalagozás segítette, mely a másnapi versenyhelyszín kikerülése miatt kényszerűen hosszúra (2600 m) sikerült, visszatartva többeket a lehetőség kihasználásától.

- 1. nap (Középtáv)

A versenyközpont helyszíne a Bodajki Falutábor. Bár az előzetes pályaadatok és kitűzési elvek mindenkivel előre tisztázva, és a kategóriapárosítások eldöntve lettek, melynek megfelelően az első pontok darabszáma is – a sorsolás érdekében – legalább-szinten meghatározásra kerültek, a folyamat nem volt zökkenőmentes. Első napra a pályakitűző időben felkérve, terepszemle vele közösen megtartva, de dolgozni nem tud, mert a térképhelyesbítő viszont késik. Ő ugyanis csak végleges térképet hajlandó kiadni a kezéből, és még a növényzet miatt ki kell mennie utólag (meg a rajzolással is el van maradva), addig minden titkos(?), meg egyébként is, neki az ötödik nappal is dolga van, bár ez csak egy utólagos felkérés következménye lesz. Végre a pályakitűző belefoghat, de egy sajnálatos munkahelyi baleset miatt kiesik. Az addig elkészült anyagába bele kell nyúlni, ki kell egészíteni és az előre lefektetett elvek szellemében át kell dolgozni. Megsértődik, hogy az ő neve aztán ezek után már se jelenjen meg. Kérését akceptáltuk, csak hát az átdolgozás egy olyan ember idejéből vesz el, akire más területeken is égetően szükség van. És persze fogy az idő, első körben az ellenőrző bíró is átsiklik fölötte, hogy egyes nyitott kerítéskapukat a térkép zártnak jelöli. Ugyan a kapuk utólag a térképen kinyitottra át lettek rajzolva, de az új embléma még a régi változatra került rá, és ugyanerről készültek a nyomtatási anyagok. Szerencsére a versenyen senkit nem zavart meg ez a hiba.

A cél helye a versenyközpontban egyértelműen adott volt, a rajt kényszerű kompromisszumként került a helyére, gyakorlatilag észszerű alternatívája nem is volt. A kiépítettségük kellően színvonalas volt, a kitáblázás és szalagozás egyértelmű, a célkordonozás ugyancsak. A rajt megközelítéséhez a patakon ideiglenes átjárót kellett építeni. Az ellenőrzőpontok kijelölése alkalmazkodott a pályák nehézségi fokozataihoz. Az átdolgozott pályavezetések az előre kitűzött és már leellenőrzött pontok keretein belül maradtak. Még a térképek kinyomtatása előtt az utolsó pillanatban szemet szűrt, hogy egy pályába – elsősorban az N21A okán – bele kell nyúlni, mert aránytalanul hosszabb és szintesebb a kelleténél. Az adott nyomtatási fájl kicserélve, a pótszimbolok legyártása viszont még az eredeti szerint történt. Az ugyanezen pályán futók (F40A) visszajelzéseit követően a rajtba kihelyezett pótszimbolokat a nők indulására a rajtszemélyzet már levette.

A tervezetthez képest a tényleges győztes időkben zavaró mértékű szórások nem voltak.

- 2. nap (Rövidtáv)

A kihelyezett versenyközpont és cél helyszíne a várpalotai Thuri György Gimnázium és Alapfokú Művészeti Iskola udvara volt.

A városvezetés megkésett hozzájárulása miatt a térképjavítás csak májusban kezdődhetett, a vár előtti átépítési munkák miatt pedig a használható terület

időközben is változott. A végül megkapott térkép birtokában a pályakitűző (Magyar Tamás) már időszűkében volt, s az előzetes kitűzési elvek betartásához néhány pálya elejét is újra kellett gondolnia. A használható terület beszűkülése és a forgalom nagyság miatt egyes útszakaszokon az átkelést meg kellett tiltani, és olyan keresztezési helyeket kellett kijelölni, melyeken a szabad áthaladást a rendezők biztosították. Bár a tiltott szakaszokon a térkép egyértelműen jelezte az átkelés tilalmát, néhány versenyző – elsősorban a részidőkből is kikövetkeztetve – szinte biztosan megszegte azt. Az ellenőrző bíró (Szabó András) a felé jelzett problémát a nem egyértelmű bizonyíthatóság miatt nem kívánta részleteiben kivizsgálni, és az eredmények változatlan megtartása mellett volt azon elven, hogy "én úgy jöttem ki a versenyre, hogy senkit se fogok kizárni". Mindezekkel együtt a győztes időkből a tervezetthez képest számottevő eltérés nem volt.

A kísérversenynként, nem minősítőként megrendezett délutáni, pontbegyűjtő szisztémával lebonyolított váltó élvezetes, jó hangulatú színpoltja volt a versenynapnak.

- 3. nap (Hosszútáv)

A következő napokra a versenyközpont átköltözött a Csór község feletti, a Baglyas-hegy keleti oldalán található fennsíkra. A kiszemelt terület jó helyszínt biztosított a három elkövetkező versenynap befutójának, parkolójának és egyéb kiegészítő létesítményeinek fogadására.

Az e napi versenypályák a versenyközponttól DNY-ra lévő területen haladtak. Kitűzési nehézséget jelentett, hogy a térkép egy részének helyesbítője (Tóth Gábor) gyakorlatilag a nyomdai leadás előzetesen tervezett napján adta csak le a véglegesnek tekinthető anyagot. Természetesen ezáltal minden halasztódott, nehezítve ezzel minden közreműködő munkáját.

A kiírásban erre a napra hirdettük meg a Tüskés Endre emlékversenyt, mely az F70-es kategória versenyzői számára jelentett kihívást. Sajnos egy konvertálási hiba miatt a térkép 7500-as kivágatán a 86-os pont környékén található – a sárga alapból rajzilag kivágott – erdőrészlet a nyomtatásban mégis tisztásként jelent meg, mely az oda tartó versenyzők egy részét megzavarta, ezért az érintett kategóriák ezen napon elért eredményét az összesítésből ki kellett venni. Így az F70-ben sem tudtunk napi eredményt hirdetni, és az emlékverseny halasztásaként az ötödik napot jelöltük meg.

A versenynap rendben lezajlott, a győztes időkből említésre érdemes szórások nem voltak. A nagyobb nyílt területek a kánikulai meleggel együttesen jelentettek komolyabb kihívást, de a terep újdonsága és fedettségének változatossága mindezt ellensúlyozta.

Kísérv rendezvényekként délután Trail-O verseny, ezt követően a honvédség helyi aktivistáinak közreműködésével ügyességi íjászbemutató és kipróbálási lehetőség várta az érdeklődőket, majd estétől éjszakai versenyre került sor.

- 4. nap (Középtáv)

A versenyközpont és a cél az előző napival megegyező, ezúttal a versenypályák a központtól D-re haladtak. Az egész versenyrendezés és előkészítés szűkös időkerete sajnos itt is éreztette hatását, ugyanis a térképrészletének szolgáltatásával egyébként is késlekedő helyesbítő ezen a napon pályakitűzőként szerepelt volna. Az általa adott pályatervek kezdetlegesek voltak, és nem feleltek meg az előre lefektetett elveknek sem, ezért gyakorlatilag át kellett dolgozni az egészet. Szerencsére térképnymtatásban rajzi hiba itt nem volt, csupán a kinyomtatott darabszámban voltak hiányok, mely probléma utólagos nyomtatással és gyorsfutárral elhárítható volt.

Maga a versenynap zökkenőmentesen telt, csupán az elmaradhatatlan hőség tette próbára a versenyzők tűrőképességét, amit a büfé tudott némileg orvosolni.

A kísérv rendezvényként délutáni időpontban zajlott a hagyományosnak tekinthető Sörvált-O. Jó hangulata mellett remek lazítás volt, a néhány berzenkedő pedig nem befolyásolta az élményt.

Az önkéntes helyi honvédségi járőr klub ezúttal éjszakai harci túrát szervezett, mely a résztvevők számára nyújtott felejthetetlen élményt.

- 5. nap (Rövidített táv)

A zárónap az előző kettővel azonos központtal zajlott, ezúttal a versenypályák a tőle ÉNY-i, erdősültebb tereprészen haladtak.

Csak, hogy ez a nap se legyen teljesen zökkenőmentes, a pályakitűző a nyomtatási fájlokat a – tájékoztatásul küldött – jpg-s emblémával, és a többi térképhez képest eltérő keretformával készítette el. A kép beillesztése miatti a szemcsézettséget a nyomda jelezte a versenyrendezés felé. A tájékoztatást követően az OCAD-es szerkesztésű emblémával a nyomtatási fájlok újra készültek a pályakitűző részletesen meghatározott irányelvei és akkurátus ellenőrzése mellett.

Maga a verseny rendben lezajlott, a végeredmények is a tervezett eredményhirdetés időpontjáig rendelkezésre álltak. A helyezettak emblémás kerámia érmeiket, a győztesek pedig a szponzorok által felajánlott díjakat vehették át.

Tájékoztatók

A kiírás a szövetség honlapján – az odaítélő döntést követően – februárban megjelent, mely valamennyi lényeges információt tartalmazott. Az előzetes pályaadatok április második felében kerültek fel. Az értesítő a verseny előtt egy héttel készült el, mely tartalmazta a verseny szempontjából lényeges adatokat és tudnivalókat. A véglegesek az előzetesen közölt pályaadatokhoz képest lényegében nem változtak. A rajtlista a verseny előtti héten került fel a honlapra.

A versenynapon az eredmények a kivetítőn folyamatosan követhetőek voltak, illetve délutántól az ismertető táblán kinyomtatva, illetve a szövetség honlapján is láthatóak lettek. Minden napon műsorközlő tudósított az aktuális eseményekről és fontosabb történésekről, a verseny állásáról.

A verseny befejeztével az eredmények a szövetség honlapjára felkerültek.

Összegző megállapítások

Első legfontosabb, hogy az előmunkálatokra, a térképek elkészítésére, és a verseny tényleges lebonyolítására a rendelkezésre álló öt hónap több hátráltató körülmény miatt szűkösnek bizonyult. Ez elsősorban a versenyigazgató számára jelentett emberfeletti megpróbáltatást, leginkább azért, mert ő volt az, aki a versennyel kapcsolatos összes feladatot volt képes rutin-szerűen átlátni, levezényelni, és szükség szerint akár végrehajtani is. Ez utóbbira sajnos többször is szükség volt, mikor az aktuális feladattal megbízott nem érezte kellően magáénak a versenyt, csúszott a határidőkkel, vagy történetesen hibázott. Az ilyenek tovább csökkentették a szűkös időkeretet, amihez hozzájárult a kedvezőtlen időjárás, mikor hetekig nem lehetett a terepre se kimenni, vagy történetesen a területhasználó tartott éppen hadgyakorlatot. Ezek persze olyan tényezők, melyekkel kalkulálni kell, és valószínűleg lehet is, ha az időkeret eleve nem szűkös. Az összes többi zökkenő mindegyike szinte kivétel nélkül erre vezethető vissza.

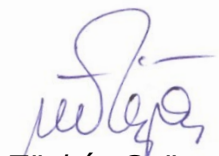
A versenyen résztvevők számára lényegében hibák nélkül, gördülékenyen zajlott az esemény, és kellemes élményekkel távoztak, a fent leírtakat pedig csupán mi láttuk belülről. Fontos tanulság még, hogy a külsős bedolgozók megválasztása, felkérése igen körültekintő kell legyen, mert a "nagyobb név" – legyen az térképjavító, pályakitűző vagy ellenőrző bíró – sem kellő biztosíték sok esetben. A szövetségi tanácsadóval pedig csupán eggyel többen voltunk, érdemi dolgot a versenyhez nem tudott hozzátenni. Amikor dönten kellett a rajtban az érintett kategóriák pótszimbolainak levételéről, akkor késlekedett vele.

Mind az öt napon szalagozott gyerekpályát építettünk ki. Sikerét jól mutatja a napi 160-200 rajthozállás. A kicsik felügyeletét ellátó óvoda is biztonságot és remek elfoglaltságot jelentett a legkisebbeknek.

A verseny pénzügyi mérlegét jelentősen befolyásolta a COVID járvány miatt visszafogottabb szponzori hajlandóság. A térképalapul szolgáló lézerszkennelés elvégeztetése ugyan jó alapot biztosít a helyesbítéshez, de költsége túl nagy ahhoz, hogy megtérülésével reálisan számolni lehessen. A vártnál kisebb szponzori felajánlások a díjazásban is érezhetőek voltak, a versenybírószám tagjai saját zsebből pótolták hozzá a szükséges anyagiakat. Összességében a verseny kb. egymillió forintos veszteséggel zárt, megterhelve ezzel a rendező egyesületek számláját és az önzetlen rendezőgárda zsebét.

A rendezők csapatának nagyobb rutinjához és összeszokásához talán jó lett volna már korábban egy nagyobb verseny megrendezése, így például az egy hónappal korábbra tervezett Pannónia Kupa. Utólag persze felmerül, hogy talán jobb is, hogy elmaradt, mert idő az végképp nem maradt volna rá. Végülis a gyakorlatot mára sokan megszerezték, és képesek már további nagy feladatokra is.

Veszprém, 2021. július 19.



Tüskés György
a versenybírószám elnöke